

**N:o 124.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 14 maj 1900.  
— — — — Andra Kammaren den 14 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående statsregleringen  
för år 1901 och sättet för anvisande af vissa anslags-  
belopp.*

(Statsutskottets memorial n:o 93.)

Till Konungen.

1:o)

Med bifall till Eders Kongl. Maj:ts i propositionen angående statsverkets tillstånd och behof derom gjorda framställning har Riksdagen beslutit, att såsom tillgång vid statsregleringen för år 1901 må beräknas och användas dels öfverskott å statsregleringarna för år 1898 och föregående år 24,340,000 kronor, dels ock af öfverskottet å 1899 års statsreglering 3,000,000 kronor.

2:o)

I ofvannämnda proposition har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva, att till arbetareförsäkringsfonden måtte i riksstaten för år 1901 afsättas ett belopp af 1,400,000 kronor.

*Bih. till Riksd. Prot. 1900. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 36 Häft. (N:is 124—126) 1*

Med bifall härtill har Riksdagen beslutit, att till arbetareförsäkringsfonden skall i riksstaten för år 1901 afsättas ett belopp af 1,400,000 kronor.

3:o)

Vidare har Riksdagen, med bifall till Eders Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen derom gjorda framställning, i riksstaten för år 1901 uppfört ett belopp af 250,000 kronor att till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande afsättas.

4:o)

Riksdagen har i skrifvelse af den 23 sistlidne mars anmält, att Riksdagen, med bifall till Eders Kongl. Maj:ts framställningar, för år 1901 beviljat följande anslag till jernvägsanläggningar för statens räkning, nemligen:

till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgården 10,100,000 kronor,

till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee 2,000,000 kronor, samt

till statsbanan mellan Krylbo och Örebro för kompletteringsarbeten å bandelen Krylbo—Frövi 1,670,000 kronor och för vaxel- och säkerhetsanordningar vid stationer och mötesplatser 117,000 kronor eller tillsammans 1,787,000 kronor.

Vidare har Riksdagen enligt skrifvelse den 9 innevarande maj, likaledes med bifall till Eders Kongl. Maj:ts framställning beviljat och ställt till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ett belopp af 4,795,000 kronor, att anvisas såsom lån åt Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag för utförande af jernvägsanläggning mellan Borås och Alfvesta och utgå med ena hälften under år 1901 och andra hälften under år 1902, under de vilkor och bestämmelser, som för understödjande medelst lån af enskilda jernvägsanläggningar blifvit uti Riksdagens skrivelser den 15 maj 1896 och den 30 april 1897 fastställda.

Då statsregleringen icke lemnar tillgång att utan upplåning betäcka något af ifrågavarande belopp och då jemväl de för år 1901 beviljade 1,500,000 kronor af 1896 års fond till låneunderstöd för enskilda jern-

vägar måste genom upplåning anskaffas, har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat dels anslaget till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen 10,100,000 kronor, dels anslaget till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee 2,000,000 kronor, dels anslaget till statsbanan mellan Krylbo och Örebro 1,787,000 kronor, dels af det till låneunderstöd åt Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag beviljade beloppet den del, 2,397,500 kronor, som skall under år 1901 utgå, dels ock de af 1896 års riksdag för år 1901 beviljade 1,500,000 kronor till låneunderstöd för enskilda jernvägar, att enligt Eders Kongl. Maj:ts disposition utbetalas.

Stockholm den 14 maj 1900.

Med undersåtlig vördnad.

---