

N:o 93.

Af herr **C. J. Ödman**, om höjning af det utaf Kongl. Maj:t begärda anslag till bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar.

I nådiga propositionen till innevarande års Riksdag föreslår Kongl. Maj:t Riksdagen, att såsom bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar anvisa för år 1901 kr. 1,000,000 eller samma summa som föregående årets Riksdag för detta ändamål anvisade.

Emellertid har kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i underdånig skrifvelse den 14 oktober 1899 — hvilken skrifvelse ligger till grund för Kongl. Maj:ts ofvannämnda proposition i ärendet — anfört, att detta anslag ej motsvarade de anspråk, som framställes å bidrag från denna fond, och af samma styrelses underdåniga skrifvelse den 30 december samma år, angående fördelning af vägbyggnadsfonden för år 1900, framgår, att när dessa medel blifvit fördelade, återstår likväl att utföra vägbyggnadsföretag icke mindre än för en beräknad kostnad af kr. 4,398,415, för hvilka ansökningar ligga inne. Häraf framgår, hvilket stort ändamål detta anslag har att fylla, samt att det tillgängliga anslagsbeloppet ingalunda står^{en} i öfverensstämmelse härmed.

Dessutom bör ej fränses den omständigheten, att åtskilliga större och dyrbara väganläggningsföretag i Norrland kommit till stånd genom anlåtande af denna fond, utan att de eljest föreskrifna villkoren om bidrag af $\frac{1}{3}$ af kostnaden behöft iakttagas. Så t. ex. har under de senare åren

en 75.57 km. lång väg emellan Glommerträsk och Ruskträsk för en beräknad kostnad af kr. 282,000 blifvit byggd uteslutande genom anlåtande af medel från detta anslag, och för närvarande anser sig väg- och vattenbyggnadsstyrelsen böra reservera medel från detta anslag för den väg inom Tärna socken af Vesterbottens län, hvilken, enligt Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 29 juni 1898, skall byggas på statsverkets bekostnad. Denna väg från Tärna till Riksgränsen är beräknad kosta 141,000 kr., och dessutom föreligger vägen från Jäkkvik—Riksgränsen för en kostnad af 326,000 kr., hvadan alltså vägbyggnadsföretag, till hvilka medel ännu ej blifvit beviljade, föreligga för ett sammanlagdt belopp af kr. 4,865,415. Genom arbeten af ifrågavarande beskaffenhet som de sistnämnda vägbyggnaderna betungas det i alla fall otillräckliga anslaget till förfång för de företag, hvilka eljest bort komma i åtanke af bidrag.

När vid 1897 års riksdag af enskild motionär förslag väcktes om höjande af denna fond till kr. 1,200,000, afstyrktes denna höjning af statsutskottet under åberopande bland annat af, »att balansen af de efter fördelningen af ett års fond återstående vägarbeten, för hvilkas utförande planer varit fullständigt beredda, ingalunda vuxit under de senare åren». Denna balans utgjorde då 2,351,132 kr. Nu har den emellertid ökat till mer än dubbla summan, och af här bifogade bilaga framgår, hvilken mångfald af stora och viktiga vägbyggnadsföretag i de flesta delar af landet, som får stå tillbaka blott af brist på medel, och dock har man, för att få dessa företag till stånd, uppfyllt villkoren om bidrag med mera.

Då jag anser, att föreliggande fråga är af den största betydelse för vårt lands utveckling, samt att i tider af penningtillgång för staten det bör vara angeläget att på allt sätt söka främja utvecklingen af dessa kommunikationer, får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen må för år 1901 ställa till Kongl. Maj:ts förfogande såsom bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett belopp af 1,200,000 kr.

Stockholm den 27 januari 1900.

Carl J. Ödman.

Bilaga.

Transsumt.

Förteckning öfver vägarbeten, beträffande hvilka ansökningar om statsbidrag vid 1899 års utgång äro på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förberedande behandling beroende.

Vägarbetenas namn.	Kostnad.	Underdånigt fördelnings- förslag den 20/12 1899.		Återstående kostnad, om fördelningen godkännes.
		Statsbidrag.	Motsvarande kostnad.	
<i>Sammandrag länsvis.</i>				
Stockholms län	50,800	26,900	40,640	10,160
Upsala län	34,800	23,200	34,800	—
Södermanlands län	91,600	30,400	45,640	45,960
Östergötlands län	257,675	50,100	75,325	182,350
Jönköpings län.....	235,892	46,800	70,680	165,212
Kronobergs län	66,200	23,600	35,500	30,700
Kalmar län.....	7,800	5,200	7,800	—
Gotlands län	4,100	2,700	4,100	—
Kristianstads län.....	164,146	36,200	54,500	109,646
Hallands län	72,860	21,200	31,860	41,000
Göteborgs och Bohus län	446,780	48,500	73,000	373,780
Elfsborgs län.....	624,270	71,900	118,774	505,496
Skaraborgs län.....	251,230	46,400	69,970	181,260
Vermlands län.....	226,660	38,700	58,200	168,460
Örebro län	3,470	2,300	3,470	—
Vestmanlands län	49,330	16,400	24,680	24,650
Transport	2,587,613	490,500	748,939	1,838,674

Vägarbetenas namn.	Kostnad.	Underdånigt fördelnings- förslag den 30/12 1899.		Återstående kostnad, om fördelningen godkännes.
		Statsbidrag.	Motsvarande kostnad.	
Transport	2,587,613	490,500	748,939	1,838,674
Kopparbergs län.....	357,750	73,800	110,900	246,850
Gefleborgs län	27,250	18,100	27,250	—
Vesternorrlands län	285,900	56,200	84,500	201,400
Jemtlands län	250,178	51,700	77,700	172,478
Vesterbottens län	1,214,248	126,700	190,318	1,023,930
Norrbottens län	1,114,883	133,000	199,800	915,083
	5,837,822	950,000	1,439,407	4,398,415
<i>Tillkommer för:</i>				
Tärna—Riksgränsen.....	141,000	—	—	141,000
Jäkkvik—Riksgränsen	326,000	—	—	326,000
hvilka skola byggas på stats- verkets bekostnad.				
Inberäknadt dessa..... Summa	6,304,822	950,000	1,439,407	4,865,415

Einar Sahlén,

t. f. Byråingenjör.

Att förestående transsumt är lika lydande med en hit ingifven handling, intyggar; Stockholm och kongl. civildepartementet den 25 januari 1900.

Ex officio

Carl Olof Aulin,

Tjenstf. Registrator.

(Stämpel.)

Stämpel jemte lösen fyra kronor.