

stämmande antingen efter utlottning eller uppköp af det antal obligationer, som för årets amortering erfordras. Utlottning verkställas i Riksgäldskontoret, i närvaro af Notarius Publicus, någon dag under den första veckan af Juli månad, och inlöses utlottade obligationer den 15 påföljande November.

Kungörelse om verkställd utlottning skall införas i Sveriges officiella tidning samt i två franska, två engelska och två tyska tidningar.

Å utlottad eller till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom utlottningen eller uppsägningen bestämda förfallodag.

Denna obligation är försedd med 30 till innehafvaren betalbara räntekuponger och en talong, hvilken, när dessa kuponger blifvit inlösta, skall, om obligationen ej dessförinnan efter utlottning eller uppsägning förfallit till betalning, kostnadsfritt för obligationsinnehafvaren utbytas mot nya kuponger, vare sig hos Riksgäldskontoret eller å något af nedan angifna inlösningställen efter obligationsinnehafvarens derom förut anmälda önskan.

Denna obligation och dertill hörande räntekuponger inlöses, i kronor: i Stockholm hos Riksgäldskontoret samt i Köpenhamn hos Den Danske Landmandsbank, Hypothek- og Vekselbank och hos Privatbanken i Kjöbenhavn; i francs: i Paris hos Crédit Lyonnais och Banque de Paris & des Pays-Bas; i pounds sterling: i

gäldskontor, soit par tirage au sort, soit par l'achat du nombre d'obligations nécessaire pour l'amortissement de l'année. Le tirage est effectué au Riksgäldskontor, en présence d'un notaire public, l'un des jours de la première semaine de juillet, et les obligations tirées seront payées au 15 novembre suivant.

L'avis du tirage sera inséré dans le journal officiel suédois, dans deux journaux français, dans deux journaux anglais et dans deux journaux allemands.

Pour une obligation tirée ou dénoncée en paiement, l'intérêt ne courra que jusqu'à la date fixée par le tirage ou par l'avis de dénonciation.

Ce titre est muni de 30 coupons d'intérêt payables au porteur et d'un talon, qui, après le paiement intégral des coupons y attachés, sera, si le titre n'est pas échu, remplacé, sans frais pour le porteur, par de nouveaux coupons, soit au Riksgäldskontor, soit à l'un des établissemens de crédit désignés ci-dessous, à la demande préalable du porteur du titre.

Ce titre et les coupons y appartenant seront remboursés, en kronor à Stockholm au Riksgäldskontor et à Copenhague chez Den Danske Landmandsbank, Hypothek- og Vekselbank et chez Privatbanken i Kjöbenhavn, en francs à Paris chez le Crédit Lyonnais et chez la Banque de Paris & des Pays-Bas,

ding to the decision of the National Debt Office, either by drawing or purchase of the number of bonds, which are necessary for the amortization of the year. The drawing takes place at the National Debt Office, in the presence of a Notary Public, any day during the first week of the month of July and drawn bonds are paid on the 15th November following.

Advertisement of the drawing shall be inserted in the official gazette of Sweden and in two French, two English and two German newspapers.

On every bond drawn, or redeemable after notice given to that effect, the interest is paid only up to the due date fixed by the drawing or the notice.

The bond is provided with 30 interest coupons, payable to the bearer, and a talon, which, when these coupons have been paid, shall, if the bond has not fallen due for payment before then by being drawn or notice given of redemption, be exchanged free of cost to the bondholder for new coupons either at the National Debt Office or at any of the places of payment stated below, after the bondholder's wish in this respect has been previously notified.

The bond as well as the interest coupons belonging thereto will be paid in kronor in Stockholm at the National Debt Office and in Copenhagen at Den Danske Landmandsbank, Hypothek- og Vekselbank and Privatbanken i Kjöbenhavn, in francs in Paris at the Crédit Lyonnais and the Banque de Paris &

Reichsschulden-Comtoirs entweder im Wege der Verlosung oder durch Ankauf der für die Tilgung des betreffenden Jahres erforderlichen Anzahl Obligationen. Die Verlosung geschieht im Reichsschulden-Comtoir, in Gegenwart eines Öffentlichen Notars, an einem Tage der ersten Woche des Monats Juli und werden die ausgelosten Obligationen am 15. darauf folgenden November eingelöst.

Das Ergebnis einer geschehenen Verlosung wird in der amtlichen Zeitung Schwedens und in zwei französischen, zwei englischen und zwei deutschen Blättern bekannt gemacht werden.

Ausgeloste oder zur Rückzahlung gekündigte Obligationen werden nicht länger als bis zu dem durch die Verlosung oder Kündigung bestimmten Verfalltage verzinst.

Diese Obligation ist mit 30 an den Inhaber zahlbaren Zinsabschnitten und einem Talon versehen, welcher nach erfolgter Einlösung dieser Zinsabschnitte, wenn die Obligation nicht schon früher nach geschehener Verlosung oder Kündigung zur Zahlung verfallen ist, kostenfrei für den Obligations-Inhaber, gegen neue Zinsabschnitte, sei es im Reichsschulden-Comtoir oder bei einer der unten erwähnten Zahlstellen, je nachdem der Obligations-Inhaber dieserhalb vorher seinen Wunsch zu erkennen gegeben hat, ausgetauscht wird.

Diese Obligation sowie die dazu gehörigen Zinsabschnitte werden eingelöst in Kronen in Stockholm im Reichsschulden-Comtoir und in Kopenhagen bei Den Danske Landmandsbank, Hypothek- og Vekselbank und bei Privatbanken i Kjöbenhavn, in Francs in Paris bei dem Crédit Lyonnais und der Banque de Paris

London hos **Crédit Lyonnais** och Herrar **C. J. Hambro & Son**; samt i reichsmark: i Berlin hos **Deutsche Bank** och **Dresdner Bank** samt i Hamburg hos Herrar **L. Behrens & Söhne** och **Norddeutsche Bank in Hamburg.**

Denna obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af talongen och alla utlemnade, till obligationen hörande, icke förfallna kuponger, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att från obligationens kapitalbelopp afdragas.

Obligationen eller dertill hörande kupong inlöses, om den ej inom två år efter förfalldagen blifvit å något af de här ofvan angifna betalningsställen utomlands till infriande företedd, derefter endast i Stockholm hos Riksgäldskontoret.

Har denna obligation eller dertill hörande kupong ej inom femton år från förfalldagen blifvit i Riksgäldskontoret till inlösen företedd, upphör all rätt att därför erhålla betalning. De för obligationens eller kupongens inlösen afsedda medel hemfalla till Riksgäldskontoret.

Till yttermera visso har denna obligation blifvit af oss, Svenska Riksdagens Fullmäktige i Riksgäldskontoret, undertecknad och Riksgäldskontorets sigill å densamma påtryckt.

Stockholm den 15 Maj 1899.

en livres sterling à Londres chez le **Crédit Lyonnais** et chez Messieurs **C. J. Hambro & Son**, et en reichsmark à Berlin chez la **Deutsche Bank** et chez la **Dresdner Bank**, et à Hamburg chez Messieurs **L. Behrens & Söhne** et chez la **Norddeutsche Bank in Hamburg.**

A la présentation pour le paiement, ce titre devra être accompagné du talon et de tous les coupons non échus y appartenant; à défaut de quoi, le montant des coupons manquants sera déduit du capital du titre.

Le titre ou le coupon y appartenant, qui n'aura pas été présenté au remboursement dans le délai de deux ans après l'échéance à l'un des établissemens étrangers énumérés ci-dessus, ne sera remboursable depuis lors qu'à Stockholm au Riksgäldskontor.

Dans le cas où ce titre ou un coupon y appartenant n'aurait pas été présenté au paiement au Riksgäldskontor dans le délai de quinze ans après l'échéance, le porteur en aura perdu tout droit au remboursement. Les sommes destinées au paiement du titre ou du coupon reviendront de droit au Riksgäldskontor.

En foi de quoi, nous, les Députés de la Diète de Suède au Riksgäldskontor, avons signé ce titre et y avons apposé le sceau du Riksgäldskontor.

Stockholm le 15 mai 1899.

des Pays-Bas, in pounds sterling in London at the **Crédit-Lyonnais** and Messrs. **C. J. Hambro & Son**, and in reichsmark in Berlin at the **Deutsche Bank** and the **Dresdner Bank**, and in Hamburg at Messrs **L. Behrens & Söhne** and the **Norddeutsche Bank in Hamburg.**

This bond, when presented for payment, shall be accompanied by the talon and all the coupons not due; otherwise the value of the missing coupons will be deducted from the capital amount of the bond.

Bonds and coupons overdue more than two years, which shall not have been presented for payment at any of the places of payment abroad stated here above, will later be paid only at the National Debt Office in Stockholm.

If this bond or the coupons has not been presented at the National Debt Office within fifteen years from the day, when they became due, all rights to payment will be forfeited. The funds provided for the payment of the bond or the coupons shall fall to the National Debt Office.

In witness whereof we, the Deputies of the Diet of Sweden in the National Debt Office, have hereunto set our hands and have caused the Seal of the National Debt Office to be affixed.

Stockholm the 15th May 1899.

& des Pays-Bas, in Pfund Sterling in London bei dem **Crédit Lyonnais** und den Herren **C. J. Hambro & Son**, und in Reichsmark: in Berlin bei der **Deutschen Bank** und der **Dresdner Bank** und in Hamburg bei den Herren **L. Behrens & Söhne** und der **Norddeutschen Bank in Hamburg.**

Diese Obligation muss, wenn sie zur Einlösung vorgezeigt wird, von dem Talon und sämtlichen zu der Obligation gehörigen, ausgegebenen nicht fälligen Zinsabschnitten begleitet sein; andernfalls wird der Werth der fehlenden Zinsabschnitte von dem Kapitalbetrage der Obligation in Abzug gebracht.

Die Obligation oder dazu gehörige Zinsabschnitte werden, wenn sie nicht binnen zwei Jahren nach dem Verfalltage bei einer der oben genannten ausländischen Zahlstellen zur Einlösung vorgezeigt worden sind, danach nur in Stockholm im Reichsschulden-Comtoir eingelöst.

Ist diese Obligation oder ein dazu gehöriger Zinsabschnitt nicht binnen fünfzehn Jahren von ihrem Verfalltage im Reichsschulden-Comtoir zur Einlösung vorgezeigt, so hat der Inhaber jegliches Recht, Zahlung dafür zu erhalten, verloren. Die Beträge, welche zur Einlösung der Obligation oder des Zinsabschnittes bestimmt waren, fallen dem Reichsschulden-Comtoir anheim.

Dessen zur Urkunde ist diese Obligation von uns, Bevollmächtigten des Reichstages zu dem Reichsschulden-Comtoir, unterzeichnet und das Siegel des Reichsschulden-Comtoirs beigedruckt worden.

Stockholm den 15. Mai 1899.

På Riksgäldskontorets vägnar:

ALB. ANDERSON.
EDW. SEDERHOLM.
W. ODELBERG.

OTTO M. HÖGLUND.
G. F. ÖSBERG.

PER SAMZELIUS.
J. JOHANSSON.

H. Sederholm.

Amortisations-Plan.

År.	Kronor.	Francs.	£ St.	Mark.
1903	527,040	732,000	28,987.4	591,456
1904	545,760	758,000	30,016.16	612,464
1905	564,840	784,500	31,066.4	633,876
1906	584,280	811,500	32,135.8	655,692
1907	604,800	840,000	33,264.—	678,720
1908	626,040	869,500	34,432.4	702,556
1909	648,000	900,000	35,640.—	727,200
1910	670,680	931,500	36,887.8	752,652
1911	694,440	961,500	38,194.4	779,316
1912	718,200	997,500	39,501.—	805,980
1913	743,760	1,033,000	40,906.16	834,664
1914	769,680	1,069,000	42,332.8	863,752
1915	796,680	1,106,500	43,817.8	894,052
1916	824,400	1,145,000	45,342.—	925,160
1917	853,200	1,185,000	46,926.—	957,480
1918	883,080	1,226,500	48,569.8	991,012
1919	914,040	1,269,500	50,272.4	1,025,756
1920	946,080	1,314,000	52,034.8	1,061,712
1921	979,200	1,360,000	53,856.—	1,098,880
1922	1,013,400	1,407,500	55,737.—	1,137,260
1923	1,049,040	1,457,000	57,697.4	1,177,256
1924	1,085,760	1,508,000	59,716.16	1,218,464
1925	1,123,560	1,560,500	61,795.16	1,260,884
1926	1,162,800	1,615,000	63,954.—	1,304,920
1927	1,203,840	1,672,000	66,211.4	1,350,976
1928	1,245,600	1,730,000	68,508.—	1,397,840
1929	1,289,520	1,791,000	70,923.12	1,447,128
1930	1,334,520	1,853,500	73,398.12	1,497,628
1931	1,381,320	1,918,500	75,972.12	1,550,148
1932	1,429,560	1,985,500	78,625.16	1,604,284
1933	1,479,600	2,055,000	81,378.—	1,660,440
1934	1,531,440	2,127,000	84,229.4	1,718,616
1935	1,584,720	2,201,000	87,159.12	1,778,408
1936	1,640,520	2,278,500	90,228.12	1,841,028
1937	1,698,120	2,358,500	93,396.12	1,905,668
1938	1,757,160	2,440,500	96,643.16	1,971,924
1939	1,818,720	2,526,000	100,029.12	2,041,008
1940	1,882,440	2,614,500	103,534.4	2,112,516
1941	1,948,680	2,706,500	107,177.8	2,186,852
1942	2,016,360	2,800,500	110,899.16	2,262,804
1943	2,087,280	2,899,000	114,800.8	2,342,392
1944	2,160,000	3,000,000	118,800.—	2,424,000
1945	2,235,960	3,105,500	122,977.16	2,509,244
1946	2,314,080	3,214,000	127,274.8	2,596,912
1947	2,395,080	3,326,500	131,729.8	2,687,812
1948	2,478,600	3,442,500	136,323.—	2,781,540
1949	2,565,720	3,563,500	141,114.12	2,879,308
1950	2,655,360	3,688,000	146,044.16	2,979,904
1951	2,748,240	3,817,000	151,153.4	3,084,136
1952	2,844,720	3,951,000	156,459.12	3,192,408
1953	2,944,080	4,089,000	161,924.8	3,303,912
Summa	72,000,000	100,000,000	3,960,000.—	80,800,000

Litt. C.

TALON TILL OBLIGATIONEN

SVENSKT STATSLÅN 1899.

Vid förfallotiden för den sista af de ofvannämnda obligation vidfogade 30 kuponger eger innehafvaren af denna talong att, om obligationen ej dessförinnan efter utlottning eller uppsägning förfallit till betalning, i utbyte mot talongen i **Riksgäldskontoret** eller hos **Den Danske Landmandsbank** eller hos **Privatbanken** i Köpenhamn, efter derom förut anmäld önskan, erhålla ett nytt kupongark.

A l'échéance du dernier des 30 coupons joints au titre ci-dessus, le porteur du présent talon pourra l'échanger à la demande préalable du porteur chez le **Crédit Lyonnais** ou chez la **Banque de Paris & des Pays-Bas** contre une nouvelle feuille de coupons pourvu que le titre ne soit pas échue par suite de tirage ou dénonciation.

ALB. ANDERSON.

H. Sederholm.

(På baksidan.)

LITT. C.

At the expiration of the last of the 30 coupons attached to the above numbered bond, the bearer of this talon is entitled, after previously notified wish, to exchange the talon against a fresh sheet of coupons, provided the bond of this number is not fallen due before then by being drawn or notice given of redemption. To be presented at the **Crédit Lyonnais** or the office of Messrs. **C. J. Hambro & Son** in London.

Zur Verfallzeit des letzten der 30 Zinsabschnitte, die dieser Obligation beigefügt sind, ist der Inhaber dieses Talons berechtigt, wenn die Obligation nicht schon früher nach geschehener Verlosung oder Kündigung zur Zahlung verfallen ist, bei der **Deutschen Bank** oder der **Dresdner Bank** in Berlin, oder bei den Herren **L. Behrens & Söhne** oder der **Norddeutschen Bank** in Hamburg, je nach dem dieserhalb vorher angemeldeten Wunsche, den Talon gegen einen neuen Couponbogen auszutauschen.

(Kupong:)

Svenskt 3 1/2 % Statslån
1899.

Litt. C.

Kr. 6,30.

30.

Förfallen

15 Maj 1914.

Emprunt Suédois 3 1/2 %
1899.

Litt. C.

Fr^{cs} 8,75.

Payable au

30.

15 Mai 1914.

Betalbar i Stockholm hos **Riksgäldskontoret** au **Crédit Lyonnais**, Paris, et à la **Banque**
samt i Köpenhamn hos **Den Danske Land-** **de Paris & des Pays-Bas**, Paris.
mandsbank och hos **Privatbanken** i Kjö-
benhavn.

ALB. ANDERSON.

H. Sederholm.

(På baksidan)

Swedisch 3 $\frac{1}{2}$ % State Loan
1899.

Litt. C.

6 shill. 11 $\frac{1}{6}$ d.

30.

Due

15th May 1914.

Payable by *Crédit Lyonnais*, London, and
C. J. Hambro & Son, London.

Schwed. Staats-Anleihe 3 $\frac{1}{2}$ %
1899.

Litt. C.

Mark 7,07.

Fällig

15 Mai 1914.

30.

Zahlbar in Berlin bei der *Deutschen Bank*
und der *Dresdner Bank*; in Hamburg bei *L.*
Behrens & Söhne und der *Norddeut-*
chen Bank in Hamburg.

Bil. Litt. C. till 1899 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar samt lånesummor, utlemnade intill samma tidpunkt för utveckling af sta-

Inkomster genom	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 0/0	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	4 1/2 0/0	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån „ 8,000,000	4 1/2 »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast 5/6 af nominela beloppet, Thlr 2,000,000		26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 0/0	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o „ 18,000,000, hvaraf utlemnats Rmk 3,241,800	4 1/2 »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvaraf utlemnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
Transport		288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Härei äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1898 års slut uppgingo till 20,189,012 kronor 42 öre.

inkomster till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1899, för konvertering af äldre statslån utbetalta belopp *), så ock öfver tens telefonväsende, för odlingslånefonden samt till Sveriges Riksbank.

Utbetaladt för

<i>statens jernvägsbyggnader:</i>	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
år 1855	1,800,000: —	— — —	
» 1856	4,125,000: —	— — —	
» 1857	5,945,000: —	— — —	
» 1858	7,810,000: —	— — —	
» 1859	6,620,000: —	— — —	
» 1860	7,550,000: —	— — —	
» 1861	6,750,000: —	— — —	
» 1862	6,750,000: —	— — —	
» 1863	9,315,000: —	— — —	
» 1864	9,112,000: —	— — —	
» 1865	8,812,000: —	— — —	
» 1866	6,576,538: —	— — —	
» 1867	2,150,000: —	— — —	
» 1868	2,450,000: —	— — —	
» 1869	4,890,462: —	— — —	
» 1870	3,900,000: —	— — —	
» 1871	3,060,000: —	— — —	
» 1872	4,500,000: —	— — —	
» 1873	7,000,000: —	— — —	
» 1874	8,895,000: —	— — —	
» 1875	6,285,000: —	— — —	
» 1876	6,000,000: —	— — —	
» 1877	6,000,000: —	— — —	
	Transport Kr. 136,296,000: —		

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar och hvilka

Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport	288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,192,000	4 0/0	39,784,800: —	37,866,616: 36.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvaraf af utlemnats £ 2,150,500	4 »	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlemnats Rmk 68,335,500 eller	3 1/2 »	60,742,666: 66.	56,272,443: 95.
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10 »	48,799,000: —	48,078,751: 25.
1888 års lån Rmk 30,000,000 ..	3 »	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2 »	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000 .	4 »	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000 ..	3 »	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000 Rmk 40,400,000 eller	3 1/2 »	36,000,000: —	34,290,000: —
		Sgr 600,607,115: 43.	561,914,893: 50.
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865			370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens jernvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut			700,000: —
Af Borås jernvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut	*)		300,604: 35.
Af Norbergs jernvägs nya aktiebolag d:o d:o mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen	*)		99,930: 02.
Af Kongl. Svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult åter betaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess jernväg blefve försåld	*)		160,000: —
		Transport	563,545,427: 87.

*) Dessa belopp här upptagna, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr.	136,296,000: —	— — —	
år 1878	7,100,000: —	— — —	
» 1879	8,120,000: —	— — —	
» 1880	7,500,000: —	— — —	
» 1881	5,100,000: —	— — —	
» 1882	2,500,000: —	— — —	
» 1883	2,000,000: —	— — —	
» 1884	2,600,000: —	— — —	
» 1885	2,000,000: —	— — —	
» 1886	2,000,000: —	— — —	
» 1887	1,750,000: —	— — —	
» 1888	2,000,000: —	— — —	
» 1889	2,500,000: —	— — —	
» 1890	4,000,000: —	— — —	
» 1891	4,665,000: —	— — —	
» 1892	4,000,000: —	— — —	
» 1893	4,000,000: —	— — —	
» 1894	3,700,000: —	— — —	201,831,000: —
<hr/>			
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<hr/>			
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<hr/>			
<i>inlösen af Sundsvall—Torpsammars jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rör- lig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<hr/>			
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens jernväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stam- banan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889 och 1891	4,618,175: 93.	— — —	
år 1895	5,124: 07.	— — —	4,623,300: —
<hr/>			
	Transport Kr. 218,054,569: 69.		

Transport Kr. 563,545,427: 87.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 218,054,569: 69.			
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Engelholms och Malmö—Billesholms jernvägar:</i>			
år 1896	14,183,352: 99.	— — —	
» 1897	2,140: 02.	— — —	14,185,493: 01.

nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade jernvägar:

år 1878	1,100,000: —	— — —	
» 1879	670,000: —	— — —	
» 1880	150,000: —	— — —	
» 1881	300,000: —	— — —	
» 1882	350,000: —	— — —	
» 1883	300,000: —	— — —	
» 1884	500,000: —	— — —	
» 1885	500,000: —	— — —	
» 1886	300,000: —	— — —	
» 1887	400,000: —	— — —	
» 1888	350,000: —	— — —	
» 1889	300,000: —	— — —	
» 1890	500,000: —	— — —	
» 1891	800,000: —	— — —	
» 1892	450,000: —	— — —	
» 1893	470,000: —	— — —	
» 1894	430,000: —	— — —	
» 1895	220,000: —	— — —	
» 1896	375,000: —	— — —	
» 1897	195,000: —	— — —	
» 1898	465,000: —	— — —	
» 1899	1,357,000: —	— — —	10,482,000: —

uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodan:

år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
---------------	------------	-------	------------

Transport Kr. 242,877,062: 70.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
Transport Kr. 242,877,062: 70.			
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditjonslokaler m. m.:</i>			
åren 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af jernvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta—banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
år 1866	1,400,000: —	— — —	
» 1867	600,000: —	— — —	
» 1871	1,000,000: —	— — —	
» 1872	600,000: —	— — —	
» 1873	600,000: —	— — —	
» 1874	4,900,000: —	— — —	
» 1875	4,500,000: —	— — —	
» 1876	3,500,000: —	— — —	
» 1877	2,442,000: —	— — —	
» 1878	1,000,000: —	— — —	
» 1879	1,500,000: —	— — —	
» 1880	1,500,000: —	— — —	
» 1881	1,400,000: —	— — —	
» 1883	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,000,000: —	— — —	
» 1886	550,000: —	— — —	
» 1887	500,000: —	— — —	
» 1888	750,000: —	— — —	
» 1889	500,000: —	— — —	
» 1890	1,000,000: —	— — —	
» 1891	1,300,000: —	— — —	
» 1892	1,200,000: —	— — —	
» 1893	1,200,000: —	— — —	
» 1894	1,000,000: —	— — —	
» 1895	750,000: —	— — —	
» 1896	850,000: —	— — —	
» 1897	2,000,000: —	— — —	
» 1898	2,565,000: —	— — —	
» 1899	3,500,000: —	— — —	45,107,000: —
Transport Kr. 288,434,062: 70.			

Transport Kr. 563,545,427: 87.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 288,434,062: 70.			
<i>kompletteringsarbeten å Vestkustbanan:</i>			
år 1897	700,000: —	— — —	
» 1898	325,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.</i>			
	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af jernvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
år 1891	6,500,000: —	— — —	
» 1892	19,749: 93.	— — —	
» 1894	1,207: 30.	— — —	
» 1898	179,058: 26.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gellivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
år 1892	2,570,000: —	— — —	
» 1894	230,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stam- banan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå</i>			
	800,000: —	— — —	800,000: —
Transport Kr. 302,438,472: 50.			

Transport Kr. 563,545,427: 87.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
Transport Kr. 302,438,472: 50.			
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jemte trafikmateriel:</i>			
år 1895	700,000: —	— — —	
» 1896	1,750,000: —	— — —	
» 1898	150,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
år 1898	1,300,000: —	— — —	
» 1899	1,200,000: —	— — —	2,500,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
år 1898	3,000,000: —	— — —	
» 1899	3,525,000: —	— — —	6,525,000: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
år 1899	5,400,000: —	— — —	5,400,000: —
<i>enskilda jernvägsanläggningar: från Riksgäldskontoret:</i>			
	Utbetalnings- år.		
Kristinehamn--Sjöändan	1849	— — —	100,000: —
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —
	1855	22,500: —	— — —
	1862	15,000: —	— — —
	1858	— — —	75,000: —
Norbergs jernväg	1855, 1856	— — —	150,000: —
Dito	1858	— — —	150,000: —
Norra Barken—Vessman	1856, 1857	— — —	200,000: —
Dito	1858	— — —	200,000: —
Gefle—Falun	1855—1859	— — —	2,400,000: —
Dito	1858, 1859	— — —	600,000: —
Transport Kr.		112,500: —	4,025,000: —
			319,503,144: 79.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

	Utbetalnings- år.	Transport Kr.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			112,500: —	4,025,000: —	319,503,144: 79.
Hudiksvall—Dellen	1858, 1859		— — —	370,000: —	
Söderhamn—Bergviken	1858—1860		— — —	500,000: —	
Borås—Herrljunga	1862, 1863		— — —	1,436,000: —	
Ystad—Eslöf	1864—1866		— — —	2,450,000: —	
Landskrona—Eslöf	1864, 1865		— — —	1,200,000: —	
Helsingborg—Årup	1864, 1865		— — —	1,100,000: —	
Kristianstad—Hessleholm	1864, 1865		— — —	720,000: —	
Vexjö—Alfvestad	1864		— — —	434,000: —	
Köping—Uttersberg	1864, 1865		— — —	500,000: —	
Uddevalla—Venersborg—Herr- ljunga	{ 1865—1867, } { 1898 }		— — —	3,840,000: —	
Arboga—Köping	1866		160,000: —	— — —	
Karlskrona—Vexjö	1872—1874		1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872, 1873		— — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874		— — —	1,494,000: —	
Upsala—Margrethill	1873		— — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876		— — —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen	1877, 1878		— — —	785,000: —	
Hultsfred—Vestervik	1877—1879		— — —	1,750,000: —	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	1877—1879		— — —	1,865,000: —	
Visby—Hemse	1877—1879		— — —	500,000: —	
Bergslagernas jernvåg	1878, 1879		— — —	6,078,240: —	
Varberg—Borås	1879—1881		— — —	2,600,000: —	
Krylbo—Borlänge	1879—1882		— — —	2,375,000: —	
Lenna—Norrtelje	1883—1886		— — —	746,197: 94	
Borlänge—Insjön	1883—1886		— — —	950,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halm- stad	1883—1886		— — —	1,500,000: —	
Hvetlanda—Säfsjö	1883—1886		— — —	300,000: —	
Finspong—Norsholm	1883—1886		— — —	500,000: —	
Stockholm—Rimbo	{ 1883—1885, } { 1887 }		— — —	500,000: —	
Borås—Svenljunga	1884—1887		— — —	500,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halm- stad	1885, 1886		— — —	795,500: —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	1885—1889		— — —	1,550,000: —	
Transport Kr.			1,372,500: —	49,869,937: 94.	319,503,144: 79.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

	Utbetalnings- år.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr.		1,372,500: —	49,869,937: 94.	319,503,144: 79.
Varberg—Göteborg	1887—1889	— — —	2,068,000: —	
Skara—Kinnekulle—Venern	1887—1889	— — —	324,000: —	
Karlsdahl—Grythyttehed	1887, 1888, 1890	— — —	341,000: —	
Halmstad—Bolmen	1887, 1888, 1890	— — —	824,915: —	
Vadstena—Ödeshög	1888—1890	— — —	300,000: —	
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	1888—1890, 1893	— — —	1,102,250: —	
Mora strand—Östra Vermlands jernväg	1889—1893	— — —	1,000,000: —	
Mariestad—Gössäter	1890—1891	— — —	305,000: —	
Vittsjö—Hessleholm	1890—1892	— — —	404,000: —	
Björndalsbron—Munkfors	1891—1892	— — —	90,835: —	
Hernösand—Sollefteå	1892—1895	— — —	2,350,000: —	
Klippan—Röstånga	1892, 1893	— — —	290,000: —	
Malmö—Tomelilla	1892—1894, 1896	— — —	1,300,000: —	
Nyby—Södertelje	1892—1896	— — —	1,800,000: —	
Norrköping—Söderköping—Vik- bolandet	1893—1895	— — —	653,000: —	
Uddevalla—Lelången	1895—1896	— — —	1,247,000: —	
Gullbärna—Thorsås	1897—1899	— — —	537,500: —	
Klintehamn—Roma	1897, 1899	— — —	213,182: 63.	
Markaryd—Veinge	1897, 1898	— — —	375,000: —	
Sala—Gysinge—Gefle	1899	— — —	775,500: —	
Vestkinde—Tingstäde	1899	— — —	80,000: —	
<i>från Statskontoret:</i>				
Nässjö—Oskarshamn	1874—1877	1,000,000: —	— — —	
Dalsland—Smaalenenes amt	1877	1,000,000: —	— — —	
		<u>Sgr 3,372,500: —</u>	<u>66,251,120: 57.</u>	69,623,620: 57.

lån till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende:

1891 års anslag, återstoden	Kr.	400,000: —
1892 » » »	»	500,000: —
1893 » » »	»	600,000: —
1894 » » »	»	525,000: —
1895 » » »	»	600,000: —

Transport Kr. 2,625,000: — 389,126,765: 36.

Transport Kr. 563,545,427: 87.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar..... » 69,476,519: 01.
Summa Kr. 633,021,946: 88.

				Summa.
				Kr.
	Transport	Kr.	2,625,000: —	389,126,765: 36.
1896 års anslag, återstoden	»		675,000: —	
1897 » » »	»		1,000,000: —	
1898 » » »	»		1,000,000: —	
1899 » » »	»		850,000: —	6,150,000: —

odlingslånefonden:

1885 års anslag	Kr.	503,839: 34.	
1886 » »	»	824,315: 26.	
1887 » »	»	821,695: 47.	
1888 » »	»	525,505: 84.	
1889 » »	»	365,406: 34.	
1890 » »	»	97,730: 12.	
1891 » »	»	643,777: 79.	
1892 » »	»	609,796: 99.	
1893 » »	»	150,000: —	4,542,067: 15.

af valutan för 1899 års 3 1/2 % lån till Sveriges Riksbank öfverlemnade 25,000,000: —

konverterade obligationer:

af 1855 års lån, nominelt	Kr.	152,700: —	Kr.	152,700: —	
» 1858 » » »	Thlr	5,124,400: —	»	13,665,066: 67.	
» 1860 » » »	Thlr	5 251,700: —	»	14,004,533: 33.	
» 1861 » » »	Kr.	2,058,990: —	»	2,044,663: —	
» 1864 » » »	£	487,500: —	»	8,853,000: —	
» 1866 » » »	Thlr	9,473,800: —	»	25,263,466: 67.	
» 1868 » » »	£	1,093,600: —	»	19,859,776: —	
» 1870 » » »	Kr.	14,029,800: —	»	14,028,391: 10.	
» 1872 » » »	»	18,487,900: —	»	18,014,900: —	
» 1875 » » »	Rmk	38,718,000: —	»	34,416,000: —	
» 1876 » » »	£	1,876,500: —	»	34,077,240: —	
» 1878 » » »	£	1,311,800: —	»	23,823,377: 60.	208,203,114: 37.
			Summa	Kr.	633,021,946: 88.

Bil. Litt D. till 1899 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1898 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

	Kr.	Ifrån början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 Decem- ber 1898 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	100,000:	—	— — —
Nora—Ervalla	150,000:	—	— — —
D:o	75,000:	—	— — —
Norbergs jernväg	150,000:	—	— — —
D:o	150,000:	—	— — —
Vessman—Barken	200,000:	—	— — —
D:o	200,000:	—	— — —
Gefle—Falun	2,400,000:	—	— — —
D:o	600,000:	—	— — —
Hudiksvall—Dellen	184,918:	40. ¹⁾	— — —
Söderhamn—Bergviken	208,236:	49. ²⁾	— — —
Borås—Herrljunga	1,147,097:	93.	288,902: 07.
Ystad—Eslöf	1,448,818:	38.	1,001,181: 62.
Helsingborg—Billeberga	658,968:	97.	441,031: 03.
Landskrona—Eslöf	716,858:	06.	483,141: 94.
Kristianstad—Hessleholm	459,409:	86.	260,590: 14.
Vexjö—Alfvestad	434,000:	—	— — —
Köping—Uttersberg	500,000:	—	— — —
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	1,470,654:	23.	2,567,933: 33.
Karlskrona—Vexjö	682,585:	28.	1,917,414: 72.
Krylbo—Norberg	156,331:	20.	249,668: 80.
Sundsvall—Torpshammar	114,171:	61. ³⁾	— — —
Upsala—Gefle	178,596:	27.	321,403: 73.
Ludvika—Kil	754,979:	66.	4,245,020: 34.
Vislanda—Bolmen	16,700:	88.	768,299: 12.
Hultsfred—Vestervik	181,820:	27.	1,568,179: 73.
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	211,813:	02.	1 653,186: 98.
Transport	Kr. 13,550,960:	51.	15,765,953: 55.

¹⁾ Se noten ¹⁾ sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

²⁾ ” ” ¹⁾ ” 226 ” 1887 ” ”

³⁾ ” ” ²⁾ ” ” ” ” ” ”

	Transport Kr.	13,550,960: 51.	15,765,953: 55.
Visby—Hemse	„	61,841: 73.	438,158: 27.
Falun—Göteborg	„	688,500: —	5,389,740: —
Varberg—Borås	„	246,227: 67.	2,353,772: 33.
Krylbo—Borlänge	„	224,919: 49.	2,150,080: 51.
Lenna—Norrtejlje	„	— — — —	746,197: 94.
Borlänge—Insjön	„	44,555: 06.	905,444: 94.
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	60,143: 64. ⁴⁾	— — —
Hvetlanda—Säfsjö	„	16,203: 17.	283,796: 83.
Finspong—Norsholm	„	34,602: 96.	465,397: 04.
Stockholm—Rimbo	„	30,720: 54.	469,279: 46.
Borås—Svenljunga	„	27,005: 30.	472,994: 70.
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	31,896: 18. ⁴⁾	— — —
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„	42,398: — ⁴⁾	— — —
Varberg—Göteborg	„	56,567: 14.	— — —
Skara—Kinekulle—Venern	„	15,195: 62.	308,804: 38.
Karlsdahl—Grythytted	„	— — —	341,000: —
Halmstad—Byholma—Bolmen	„	33,075: 60.	791,839: 40.
Vadstena—Ödeshög	„	12,028: 73.	287,971: 27.
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	„	44,188: 49.	1,058,061: 51.
Mora strand—Östra Vermlands jernväg	„	21,390: 96.	978,609: 04.
Mariestad—Gössäter	„	8,342: 84.	296,657: 16.
Vittsjö—Hessleholm	„	11,050: 84.	392,949: 16.
Björndalsbron—Munkfors	„	1,943: 05.	88,891: 95.
Hernösand—Sollefteå	„	— — —	2,350,000: —
Klippan—Röstånga	„	4,548: 69.	285,451: 31.
Malnö—Tomelilla	„	— — —	1,300,000: —
Nyby—Södertelje	„	9,000: —	1,791,000: —
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	3,265: —	649,735: —
Uddevalla—Lelången	„	— — —	1,247,000: —
Gullbärna—Thorsås	„	— — —	358,333: 33.
Markaryd—Veinge	„	— — —	375,000: —
Klintehamn—Roma	„	— — —	140,000: —
		<hr/>	<hr/>
	Summa Kr.	15,280,571: 21.	42,482,119: 08.

⁴⁾ Återstoden af länet afqvittad i sammanhang med statens öfvertagande af jernvägen.

Bil. Litt. E. till 1899 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för utgifter under

Inkomster:

Inbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd:			
kapital	Kr. 589,430: 65.		
ränta	,, 2,232,506: 57.	Kr. 2,821,937: 22.	
Afbetalning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende			
	Kr. 487,500: —		
Ränta å samma lån	,, 201,994: 79.	,, 689,494: 79.	
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor			
		,, 10,719,000: —	
Rabatt å kostnaden för under år 1897 i Riksdagens hus förbrukad gas			
		,, 224: 91.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter			
		,, 905,443: 49.	
Försåldt riksdagstryck			
		,, 2,689: 55.	
Tillsvidare förräntade medel:			
kapital	Kr. 10,840,055: 94.		
ränta	,, 650,688: 38.	,, 11,490,744: 32.	
Stockholms stads brandförsäkringskontor:			
Utdelning för år 1897 för Riksdagens hus ...	Kr. 105: —		
Dito dito dito för Riksgäldskontorets dito ...	,, 86: 50.	,, 191: 50.	
Fond till understöd för odling af sankatrakter, af Statskontoret inbetald ränta för år 1898			
		,, 177,969: 43.	
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar			
		,, 20,000,000: —	
Kontors- och rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret			
		,, 1: 95.	
Inbetalning af det till Kongl. Svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult utbetalda anslag			
		,, 160,000: —	
Försålda obligationer af 1887 års lån			
		,, 41,013: 05.	
Af liquidations- och amortissementsfonderna gjorda inbetalningar för preskriberade räntekuponger			
		,, 1,028: 25.	
		<u>Transport</u> Kr. 47,009,738: 46.	

år 1898, utvisande detta verks kassainkomster och kassanämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till Hans Maj:t Konungen	Kr.	300,000: —
Räntor å s. k. Gamla lånet, Konung Karl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond	„	15,050: 70.
Till ränta, amortering och omkostnader m. m. för de fonderade statslånen	„	12,470,356: —
Af de utaf Riksdagen från 1896 års fond anvisade medel för enskilda jernvägsanläggningar:		
Till Östra Blekinge jernvägsaktiebolag	Kr.	20,833: 33.
„ Markaryd—Veinge dito dito	„	165,000: —
„ Uddevalla—Venersborg—Herrljunga dito dito	„	600,000: —
	„	785,833: 33.
Af det utaf 1898 års riksdag Vadstena och S:t Pers församlingar beviljade räntefria lån till fullbordande af Vadstena klosterkyrkas restaurering	„	16,000: —
Af Riksgäldskontoret öfvertagna kommunlån:		
kapitalafbetalning	Kr.	20,831: 14.
ränta	„	44,220: 67.
	„	65,051: 81.
Af Riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån:		
för inlösen af obligationer och kuponger, tillhörande ett af Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag upptaget lån	Kr.	70,114: 85.
för dito dito, tillhörande Skåne—Hallands dito dito	„	96,370: 31.
	„	166,485: 16.
Vid 1890 års riksdag anvisade medel för inköp af jernvägen mellan Luleå och norska gränsen	„	179,058: 26.
Vid 1895 års riksdag anvisade anslag för anläggande af en bibana från norra stambanan vid Vännäs till Umeå	„	150,000: —
Å särskild depositionsräkning i Sveriges Riksbank insatta	„	10,000,000: —
	Transport	Kr. 24,147,835: 26.

	Transport	Kr. 47,009,738:	46.
Godtgörelse af liquidations- och amortissemensfonderna för öf- vertagande af utländska valutor	„	6,785,459:	78.
Anslaget till Riksdagens justitieombudsman: återlevererad behållning å 1898 års anslag till kostnader för justitieombudsmannens embetsresor	„	550:	56.
Till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	23,597:	58.

Transport Kr. 53,819,346: 38.

	Transport	Kr. 24,147,835: 26.
Godtgörelse till likvidations- och amortisementsfonderna för diverse utgifter	„	306: 70.
Vid redovisningstidens slut utelöpande af konsortiet för öfvertagande af 1880 års lån icke redovisade obligationer	„	2,904: —
Omkostnad för 1887 års lån	„	1: 25.
Godtgörelse till likvidations- och amortisementsfonderna för å Riksgäldskontoret öfverlättna utländska valutor	„	2,318,027: 78.
Godtgörelse till aktiebolaget Stockholms Handelsbank för utbetalningar i utlandet för Riksgäldskontorets räkning	„	2,236,500: —
Dito till Sundsvalls Enskilda bank för anskaffande af utländska valutor	„	1,300,000: —
Återbetalning till Statskontoret å 1897 års anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	963,123: 81.
Återbetalning till Statskontoret å till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnad kassabehållning	„	7,000,000: —
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp för kronans räkning af skogbärande mark	„	1,336,282: 08.
Af de till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	85,384: 22.
Riksdagskostnader:		
för 1897 års riksdag	Kr. 600: —	
„ 1898 „ „	„ 1,550: 65.	
förskott till riksdagskostnader m. m.	„ 637,000: —	
		639,150: 65.
Kostnader för Riksdagens bibliotek		2,737: 01.
Revisionskostnader:		
för 1897 års statsrevision	Kr. 3,361: 68.	
„ 1898 „ „	„ 21,099: 76.	
		24,461: 44.
Aflöningar och expenser för justitieombudsmannen och hans expedition	Kr. 18,750: —	
Förskott till utgifter för justitieombudsmannens embetsresor	„ 2,000: —	
1898 års anslag till skrifmaterialier och expenser vid justitieombudsmannens expedition	„ 500: —	
Kostnader för tryckning och häftning af justitieombudsmannens embetsberättelse	„ 350: 77.	
Flyttningshjelp till justitieombudsmannen	„ 1,500: —	
		23,100: 77.
	Transport	Kr. 40,079,814: 97.

Transport Kr. 53,819,346: 38.

Summa Kr. 53,819,346: 38.

Bil. Litt. F. till 1899 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för inkomster och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalning å de för vissa bestämda föremål beviljade lån	Kr. 307,112: 26.		
Räntor å dessa lån	,, 615,927: 06.	Kr.	923,039: 32.
Tillsviðare förräntade medel	Kr. 5,010,045: —		
Räntor å dito dito	,, 411,113: 60.	,,	5,421,158: 60.
1899 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, afböningar annuiter och räntor		,,	11,172,000: —
Till Riksgäldskontorets förvaltning från Statskontoret öfverlemnade kassabehållningar		,,	10,000,000: —
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		,,	864,378: 24.
Utdelning från Stockholms stads brandförsäkringskontor för år 1898:			
för Riksdagens hus	Kr. 105: —		
,, Riksgäldskontorets hus	,, 86: 50.	,,	191: 50.
Rabatt å kostnaden för den under år 1898 i Riksdagens hus förbrukade gas		,,	239: 50.
Försåldt riksdagstryck		,,	2,493: 75.
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar		,,	10,994: 42.
Ersättning för utbetaldt lån till fullbordande af Vadstena klosterkyrkas restaurering		,,	16,000: —
Återlevering af medel, anordnade till 1898 års kyrkomöte ...		,,	1,644: 16.
Tryckpapper		,,	171: 35.
		Transport	Kr. 28,412,310: 84.

**Januari—Juni 1899, utvisande detta verks kassa-
för nämnda halfår.**

Utgifter:

I afräkning å 1899 års anslag till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr. 7,369,857: 01.	
Öfverföring till fonden för extra amortering af statsskulden	„ 539,679: 23.	Kr. 7,909,536: 24.
Tillsvidare förräntade medel:		
kapital	„ 5,000,000:	—
Å deposition i Riksbanken insatta	„ 3,000,000:	—
Ränta å s. k. gamla 5-procent lånet	„ 271:	87.
Dito å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital	„ 3,750:	—
Till Statskontoret återlevererade å 1898 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor...	„ 979,128:	72.
Till Statskontoret levererade kostnader för 1898 års kyrkomöte	„ 40,478:	19.
Till Statskontoret återlevererade, till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	„ 10,000,000:	—
Till Statskontoret återlevererade undsättningsmedel vid missväxter eller felstagna skördar	„ 68,214:	36.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark	„ 1,564,058:	23.
Omkostnader för upprättande af amorteringsplan för 1899 års lån	„ 200:	—
I afräkning å vid 1898 års riksdag beviljad lån å 1,000,000 kr. till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ 500,000:	—
Dito dito lån å 4,650,000 kr. till statsbanan Gellivare—riksgränsen	„ 3,250,000:	—
	Transport	Kr. 32,315,637: 61.

	Transport	Kr. 28,412,310:	84.
Postporto	”	3:	03.
Godtgörelse af liquidations- och amortissemensfonderna för öf- vertagande af Riksgäldskontoret tillhöriga in- och utländska valutor	”	1,634,465:	86.
Utgifter öfver inkomster	”	3,987,173:	88.

Summa Kr. 34,034,053: 61.

			Transport Kr. 32,315,637: 61.
Utbetalta annuiteter å i sammanhang med Vestkustbanans in-			
köp öfvertagna:			
kommunlån: kapital	Kr. 15,331: 45.		
ränta	„ 29,668: 55.	Kr. 45,000: —	
obligationslån: kapital ...	Kr. 70,000: —		
ränta ...	„ 47,780: —	„ 117,780: —	
inlösningsprovision	„ 203: 82.	„ 162,983: 82.	
Låneunderstöd till enskilda jernvägsanläggningar:			
till Gotlands jernvägsaktiebolag för jernvägsanläggningen			
mellan Vestkünde och Tingstäde	Kr. 50,000: —		
,, Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolag	„ 73,182: 63.		
,, Sala—Gysinge—Gefle dito	„ 775,500: —	„ 898,682: 63.	
Riksdags- och revisionskostnader:			
Anordnade riksdagskostnader	Kr. 600: —		
Förskott till dito, samt kostnader för Riks-			
dagens hus, äfvensom till ett sakregister			
till Riksdagens protokoll med bihang ...	„ 590,000: —	„ 590,600: —	
Å 1898 och 1899 årens anslag till Riksdagens			
bibliotek	Kr. 3,973: 73.		
Kostnader för 1898 års statsrevision	„ 3,808: 36.		
Å anslagen till Riksdagens justitieombudsman			
och hans expedition	„ 11,875: —		
Kostnader för tryckning och häftning af justitie-			
ombudsmannens embetsberättelse	„ 321: 43.		
Förvaltnings- m. fl. kostnader vid Riksgälds-			
kontoret	„ 46,171: 03.	„ 66,149: 55.	
		Summa Kr. 34,034,053: 61.	

Styrelsens för Fogelsta—Vadstena—
Ödeshögs jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Till förklaring af Riksdagens Revisorer gjord anmärkning att i jernvägsbolagets räkenskaper felaktigt upptagits upplupen ej förfallen ränta å statslånet kr. 3,203: 68, får styrelsen meddela att denna felaktighet kommer att rättas i 1899 års räkenskaper.

Vadstena den 20 December 1899.

Fogelsta—Vadstena -- Ödeshögs jernvägsaktiebolag:

K. von WERNSTEDT.

**Styrelsens för Uddevalla—Lelångens
jernvägsaktiebolag**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning af skrifvelse af den 7:de Dec. 1899 med transsumt af Riksdagens Revisorers för innevarande år berättelse om granskningen af Riksgäldsverket, deri Revisorerna gjort vissa anmärkingar angående Uddevalla—Lelångens jernvägsaktiebolag, har Styrelsen för sagde bolag härmed äran inkomna med yttrande.

Uddevalla den 21 Dec. 1899.

Uddevalla—Lelångens jernvägsaktiebolag:

DAVID THORBURN.

Uddevalla - Lelångens jernvägsaktiebolags
yttrande i anledning af Riksdagens år
1899 församlade Revisorers berättelse
om granskning af Riksgäldsverket, i
hvad det rör sagde jernvägsbolag.

Beträffande det, i § 3 af Riksdagens Revisorers åberopade berättelse, anmärkta förhållandet får styrelsen vördsamt framhålla, att ehuru väl sättet, hvarpå det under 1898 förhöjda värdet af jernvägsanläggningen uppkommit, visserligen icke fullständigt framgår ur de af Riksdagens Revisorer åberopade handlingar, så återfinnes förhöjningens belopp, kronor 147,305: 94, dock till största delen, om till den omnämnda anståndsräntan kronor 94,338: 74 lägges skilnaden emellan de belopp kronor 46,900 och 186, som i bolagets revisionsberättelse för 1898 stå upptagna bland tillgångarna vid årets början och slut, hvilka benämnas respektive »Fordringar af entreprenörer» och »Förskott å entreprenadarbete» och hvilka motsvara till entreprenörer utbetalta förskott å redan vid trafikens början 1895 färdiga och sedan kompletterade stationsbyggnader m. m. Mellanvarandet med dessa entreprenörer kunde först under år 1898 regleras, hvarefter förskottsbeloppens motvärdet naturligen öfverfördes till jernvägsanläggningens konto.

Dessutom hafva ytterligare en del från jernvägens första anläggning här rörande utbetalningar fått göras, hvilket allt framgår af följande.

Sammandrag utvisande den under år 1898 uppkomna förhöjningen i jernvägsanläggningens värde.

Jernvägsanläggningen den 1 Jan. 1898	Kr. 2,504,421: 60.
Anståndsräntan	Kr. 94,338: 74.
Entreprenörer 46,900 minus 186	„ 46,714: —
<i>Sedan byggnadstiden härrörande</i>	
Expropriationssaker	Kr. 659: 87.
Administration etc.	„ 400: —
Husbyggnader m. m.	„ 847: —
<i>Under 1898 utförda byggnader</i>	
Åtgätt af andra än trafik	„ 1,125: 79. „ 3,032: 66.
Dito af trafikmedel	„ 3,220: 54. „ 147,305: 94.
Jernvägsanläggningen 31 Dec 1898	Kr. 2,651,727: 54.

Då dessa regleringar dels skedde genom öfverföringar emellan konti i hufvudboken och dels verkställdes medelst, icke från trafiken härröraude, medel kom endast det belopp kronor 3,220: 54 som af årets trafikmedel användts till »Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning m. m.», att varda synligt i det af statens ombud lemnade sammandrag af bolagets räkenskaper m. m. för 1898.

Då^a afseende fästes å meromnämnda sätt att bokföra, den först efter hela statslånets gäldande till betalning förfallna, anståndsräntan, torde ofvanstående förklaring tydligt ådagalägga att det upptagna värdet å jernvägsanläggningen kronor 2,651,727: 54 motsvarar densammas verkliga värde.

Att den å statslånet för Oktober—December upplupna, men ej förrän den 1:sta Oktober påföljande året, till betalning förfallna räntan, hvilken ju måste ingå bland skuldposterna på statslånets konto, jemväl upptages bland tillgångarna, beror derpå att styrelsen ansåg att årets jernvägsdrift tydligast framstod i bolagets bokföring om vinst och förlustkontot endast belastades med, den på ett år fallande delen af, räntan och icke påfördes ofvannämnda regleringsbelopp, hvilket egentligen uppstår derigenom, att året för liquiderna till Riksgäldskontoret räknas Oktober—September under det att bolagets räkenskaper gälla kalenderår. Styrelsen skall emellertid för framtiden bokföra dessa räntebelopp på sätt med Riksgäldskontorets räkenskapsföring är mest öfverensstämmande.

Slutligen hvad beträffar Riksdagens Revisorers anmälan derom att bolaget, som under år 1898 underlåtit att fullgöra stadgad inbetalning å skulden för statslånet, likväl afbetalt 35,000 kronor å annan skuld, så får styrelsen vördsamt påpeka, dels att någon amortering å statslånets kapital icke var under 1898 till betalning förfallen, och dels, att bolaget ju, som Riksdagens Revisorer i § 2 erkänna, den 29 Septemb. 1899 insändt återstoden af det under 1898 förfallna beloppet jemte 2,000 kronor, och sålunda fullgjort hela sin stadgade inbetalning till Riksgäldskontoret för år 1898, jemväl i afseende på öfverränta (de 2,000 kr.); hvarigenom Riksdagens Revisorers anmärkning torde ha förlorat sin betydelse.

Uddevalla den 21 Dec. 1899.

Uddevalla—Lelångens jernvägsaktiebolag.

JOHN PETERSON.

DAVID THORBURN.

TH. v. BAUMGARTEN.

Statens ombud.

Register.

		A.		Revisionsberättelse.	Förklaring
<i>Aktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	Sid.			71.	
„ i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	„			99.	
<i>Allmänna Hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	„			72.	
„ <i>Hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer	„			7, 20, 77.	
<i>Alfvestad—Vexjö</i> , lån till jernväg mellan	„			319, 324.	
<i>Amortering, extra, af statsskulden</i> , angående fonden för	„			18, 34.	
<i>Amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1898 års slut utbetalta	„			51.	
<i>Amortisationsfonder</i> för de fonderade lånen	„			6, 18, 32.	
„ för de konverterade dito	„			6, 18, 32.	
<i>Ansvarsfrihet</i> för Riksgäldskontorets förvaltning...	„			293.	
<i>Apotekaresocieteten</i> , byggnadslån till	„			8.	
<i>Arboga—Köping</i> , anslag till jernväg mellan	„			319, 324.	
Se äfven <i>Köping—Hults jernvägsaktiebolag</i> .					

B.

<i>Barken—Vessman</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„			317, 324.	
<i>Behållningar, Riksgäldshontorets</i> , kontanta	„			18.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Behållningar, Riksgäldskontorets, förräntande af ...</i>	Sid.	291.
<i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	142 (319, 325).
Se äfven <i>Falun—Göteborg och Ludvika—Kil.</i>		
<i>Bergverkstionde, om vissa verks befrielse från utgörande af</i>	,,	70.
<i>Bergviken—Söderhamn, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	319, 324.
<i>Bersbo—Vestervik, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	14, 160, 319, 324.
<i>Bibliotek, Riksdagens, angående</i>	,,	6.
<i>Billeberga (Årup)—Helsingborg, lån för anläggning af jernväg mellan</i>	,,	12, 114, 319, 324.
<i>Björndalsbron—Munkfors, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	16, 244, 321, 325.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Boden—Ytter Morjärv, anslag för anläggning af statsbana mellan</i>	,,	317.
<i>Bolmen—Halmstad, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	14, 218, 321, 325.
,, — <i>Vislanda, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	14, 148, 319, 324.
<i>Borlänge—Insjön, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	14, 186, 319, 325.
Se äfven <i>Siljans jernvägsaktiebolag.</i>		
,, — <i>Krylbo, lån till jernväg mellan</i>	,,	14, 176, 319, 325.
Se äfven <i>Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag, angående dess öfvertagande af betalningsansvaret för lånet till jernvägsanläggning mellan Borås och Svenljunga (Kinds härads jernväg)</i>	,,	208.
,, <i>jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	100.
,, — <i>Herrljunga, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	12, 100, 319, 324.
,, — <i>Svenljunga, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	14, 204, 319, 325.
Se äfven <i>Kinds härads jernvägsaktiebolag och Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag.</i>		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Borås—Varberg</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	Sid 14, 172, 319, 325.	
<i>Byggnadsfonden för riksdags och riksbankshus</i>	,, 36.	
<i>Byggnadslån</i>	,, 8.	
<i>Byholma—Halmstad</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 14, 218, 321, 325.	
Se äfven <i>Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag</i> .		

C.

<i>Certifikat</i> , obligationer deponerade mot s. k.	290.
Se äfven <i>K</i> .	

D.

<i>Dalslands kanalaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	94.
<i>Dalsland—Smaalenenes amt</i> , anslag till jernväg mellan	,, 321.
<i>Dellen—Hudiksvall</i> , lån till anläggning af jern- väg mellan	,, 319, 324.

E.

<i>Effektiva räntan å vissa statslån</i> , ang.	,, 29.
<i>Eslöf—Landskrona</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	,, 12, 110, 319, 324.
,, — <i>Ystad</i> , lån till jernvägsanläggning mellan ..	,, 12, 106, 319, 324.
<i>Eventuel återbetalningsskyldighet</i> , anslag med	,, 21.

F.

<i>Falkenberg—Varberg</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	,, 319, 325.
--	--------------

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i Sid.	8.	
„ — <i>Gefle</i> , lån till jernväg mellan	317, 324.	
„ — <i>Göteborg</i> , dito dito	14, 142, 319, 325.	
Se äfven <i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Farmaceutiska institutet</i> , lån till ny byggnad för ..	8.	
<i>Finspong—Norsholm</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	14, 196, 319, 325.	
Se äfven <i>Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshög</i> , lån till jernvägsan- läggning mellan ...	14, 224, 321, 325.	
„ „ — <i>Ödeshögs jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	224.	336.
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	18.	
„ för riksdags- och riksbankshus	36.	
„ för lån till odling af sankar trakter	16, 67, 323.	
„ för extra amortering af statsskulden	18, 34.	
<i>Fonderade lån:</i>		
„ 1860 års	4, 40, 51, 306.	
„ 1880 „	4, 51, 306, 308.	
„ 1886 „	4, 40, 51, 308.	
„ 1887 „	4, 41, 51, 308.	
„ 1888 „	4, 51, 308.	
„ 1890 „	4, 51, 308.	
„ 1894 „	4, 51, 308.	
„ 1899 „	42, 294.	
„ fond för amortering af 1894 års ..	18.	
„ kapitalskulden för	24.	
„ behållningar tillhörande	18.	
„ utbetalta rante- och amorterings- anslag för	51.	
<i>Fordringar</i> , Riksgäldskontorets	8.	
„ „ sammandrag af	30.	
„ „ för byggnadslån	8.	
„ „ „ „ lån till jernvägsanläggningar ..	12, 317, 324.	
„ „ „ „ kanal- och slussan- läggningar	12.	
„ „ „ „ tomtregleringar	10.	
„ „ „ „ tillsvidare förräntade medel ..	16, 291.	
„ „ „ „ diverse	16.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Förräntandet</i> af Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel	Sid.	291.
<i>Förslagsanslagen</i> till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	,,	653.
<i>Förvaltningskostnader</i> , Riksgäldskontorets.....	,,	68.

G.

<i>Gamla lånet, s. k.</i>	,,	4.
<i>Gefle—Falun</i> , lån till jernväg mellan	,,	317, 324.
,, — <i>Upsala</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,,	12, 138, 319, 324.
<i>Gellivare—riksgränsen</i> , anslag till påbörjande af en statsbana mellan	,,	59, 317.
<i>Gotlands jernvägsaktiebolag</i> , ang. beviljadt lån för anläggning af jernväg mellan Vestkinde och Tingstäde på Gotland	,,	63.
,, <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	166.
Se äfven <i>Visby—Hemse</i> och <i>Vestkinde—Tingstäde</i> .		
<i>Grundfond</i> , Allmänna Hypoteksbankens	,,	7, 20, 77.
<i>Grythytted</i> — <i>Karlsdahl</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,,	14, 214, 321, 325.
Se äfven <i>Svartelfs jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gullbärna—Karlshamn</i> , lån till jernväg mellan	,,	14, 228, 321, 325.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag</i> .		
,, — <i>Thorsås</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,,	16, 280, 321, 325.
Se äfven <i>Östra Blekinge jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gysinge—Sala (Hagström)</i> , utbetald del af lån till jernvägsanläggning mellan	,,	64, 288, 321.
Se äfven <i>Sala—Gysinge—Gefle jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gössäter—Mariestad</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	,,	16, 238, 321, 325.
Se äfven <i>Mariestad—Kinnekulle jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gotha kanals underhållande</i> , fond för	,,	4.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Göteborg—Falun</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	Sid 14, 142, 319, 325.	
Se äfven <i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag</i> .		
„ — <i>Hallands jernväg</i> , inlösen af	„	311.
„ — <i>Varberg</i> , lån för jernväg mellan	„	321, 325.

II.

<i>Hagström—Gysinge—Sala</i> , utbetald del af lån till jernvägsanläggning mellan	„	64, 288, 321.
Se äfven <i>Sala—Gysinge—Gefle jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg</i> , anslaget till inköp af	„	6, 59, 309.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 218, 321, 325.
„ — <i>Bolmens jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	218.
„ — <i>Falkenberg—Varberg</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	319, 325.
„ — <i>Helsingborg</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	319, 325.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	„	8.
<i>Hattefura—Stora Lee</i> , lån för segelleds öppnande mellan	„	12, 94.
<i>Helsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	„	12, 114, 319, 324.
„ — <i>Hessleholms jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	252.
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .		
„ — <i>Halmstad</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	„	319, 325.
„ — <i>Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	114.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	„	7.
<i>Hemse—Visby</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 166, 319, 325.
Se äfven <i>Gotlands jernvägsaktiebolag</i> .		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Hernösand - Sollefteå</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	Sid. 16, 248, 321, 325.	
„ „ <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	248.
<i>Herrljunga—Borås</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 100, 319, 324.
„ — <i>Venersborg—Uddevala</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 127, 319, 324.
<i>Hessleholm—Kristianstad</i> , lån till jernväg mellan	„	12, 118, 319, 324.
„ — <i>Vittsjö</i> , dito dito	„	16, 242, 321, 325.
„ — <i>Markaryds jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning...	„	242.
<i>Hjelmare kanal och slussverks reparationsfond</i> , angående	„	98.
<i>Hudiksvall—sjöarna Dellen</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	319, 324.
„ — <i>Näsvikens jernväg</i> , inlösen af	„	309.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	„	10.
<i>Hufvudbok</i> , Riksgäldskontorets	„	70.
<i>Hultsfred—Vestervik</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 156, 319, 324.
„ — <i>Vesterviks jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	156.
<i>Hus</i> , Riksdagens, bokförda värdet af	„	20.
„ Riksgäldskontorets, bokförda värdet af	„	20.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 190, 319, 325.
„ „ <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	190.
<i>Hypoteksbanken, Allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	„	72.
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	„	7, 20, 77.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	317, 324.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Jernvägslån</i> , 1891 års tillfälliga	Sid. 6, 42, 51, 308.	
Se äfven <i>Fonderade lån, Lån och Statslån.</i>		
<i>Justitieombudsmannen och hans expedition</i> , kostnader för	”	69.
<i>Jönköpings elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	8.

K.

<i>Kalmar elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad vid	”	8, 59.
<i>Kanalaktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	”	71.
<i>Kanalanläggningar</i> , lån för	”	12, 84, 90, 94.
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter</i> , Riksgäldskontorets	”	22.
<i>Kapitalskulden för de fonderade statslånen</i> , angående	”	24.
<i>Kapitalåterstoden</i> vid 1898 års slut af de till enskilda jernvägar anvisade låneunderstöd	”	324.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	”	7.
<i>Karlsdahl—Grythyttehed</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	14, 214, 321, 325.
Se äfven <i>Svartelfs jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> , lån till jernväg mellan	”	14, 228, 321, 325.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlskrona—Vexjö</i> , lån för jernväg mellan	”	12, 128, 319, 324.
” ” <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	128.
<i>Karlstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	8.
” <i>tomtregleringslån</i>	”	10.
<i>Kassabehållning</i> , Riksgäldskontorets, vid 1898 års slut	”	18.
<i>Kassabehållningar</i> , Statskontorets	”	6, 55.

	Revisionsberättelse.	Förklaring
<i>Kassainkomster och kassautgifter, under år 1898 och förra hälften af år 1899</i>	Sid. 70, 326, 332.	
<i>Kattarp—Höganäs, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	" 317, 324.	
<i>Kil—Ludvika, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	" 12, 142, 319, 324.	
Se äfven <i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kinda båtleds utsträckning, lån för</i>	" 12, 90.	
<i>Kinda kanalaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	" 90.	
<i>Kinds härads jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	" 204.	
Se äfven <i>Borås—Svenljunga.</i>		
<i>Kinnekulle—Venern, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	" 14, 210, 321, 325.	
Se äfven <i>Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Klintehamn—Roma, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	" 16, 64, 284, 321, 325.	
" " <i>jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	" 284.	
<i>Klippan—Röstånga, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	" 16, 252, 321, 325.	
Se äfven <i>Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kommunlån, af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Vestkustbanans inköp af staten, öfvertagna</i>	" 4, 52.	
<i>Kontraktet ang. 1899 års statslån</i>	" 294.	
<i>Konvertering af lån, obligationer för</i>	" 4.	
" " " <i>influtna och utbetalta medel till</i>	" 51.	
<i>Kreditiv, Riksgäldskontorets, i Riksbanken</i>	" 52.	
<i>Kristianstad, lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i</i>	" 8.	
" — <i>Hessleholms station, lån till jernväg mellan</i>	" 12, 118, 319, 324.	
" " <i>jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	" 118.	
<i>Kristinehamn—Sjöändan, lån för jernväg mellan</i>	" 317, 324.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Kristinehams kyrkobyggnadslån</i>	Sid.	8.
<i>Kronolägenheter, mindre, köpeskillingar för försålda</i>	”	6, 56.
<i>Krylbo—Borlänge, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	”	14, 176, 319, 325.
<i>Se äfven Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag.</i>		
” — <i>Norberg, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	”	12, 132, 319, 324.
” — <i>Norbergs jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	132.
<i>Krylbo—Örebro, anslag för anläggning af statsbana mellan</i>	”	317.
<i>Kärrgrufvan—sjön Åmänningen, återbetaldt lån för jernvägsanläggning mellan</i>	”	308.
<i>Köpeskillingar, influtna för försålda mindre kronolägenheter</i>	”	6, 56.
<i>Köping—Hults jernvägsaktiebolag, ang. eventuel skyldighet att återbetala ett erhållet anslag</i>	”	21.
” ” ” ang. verkställd återbetaling af detta anslag	”	22.
” — <i>Uttersberg, lån till jernväg mellan</i>	”	319, 324.

L.

<i>Landskrona—Engelholms jernväg, inlösen af</i>	”	311.
” — <i>Eslöf, lån till jernväg mellan</i>	”	12, 110, 319, 324.
” — <i>Eslöfs jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	110.
<i>Lappmarks ecklesiastikverks fond</i>	”	7.
<i>Lelången—Uddevalla, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	”	16, 274, 321, 325.
<i>Lenna—Norrtelje, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	”	14, 182, 319, 325.
” ” <i>jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	182.
<i>Liggare öfver beviljade och utbetalta lån</i>	”	70.

	Revisionsberättelse.	Forklaring.
<i>Linköping—Rimforsa—Kisa—Vimmerby</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	Sid.	63.
Se äfven <i>Östra Centralbanans jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	„	10.
<i>Liquidations- och amortisementsfonder:</i>		
för de fonderade lånen	„	6, 18, 32.
„ „ konverterade lånen	„	6, 18, 32.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 142, 319, 324.
Se äfven <i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå—Gällivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å jernvägen mellan	„	315.
„ — <i>norska gränsen</i> , anslag för inköp af jernvägen mellan	„	6, 59, 315.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	„	10.
<i>Lån</i> , beviljade till utgående från Riksgäldskontoret	„	8, 62, 63.
„ <i>fonderade: 1860 års</i>	„	4, 40, 51, 306.
„ „ <i>1880</i> „	„	4, 51, 306, 308.
„ „ <i>1886</i> „	„	4, 40, 51, 308.
„ „ <i>1887</i> „ <i>inhemska</i>	„	4, 41, 51, 308.
„ „ <i>1888</i> „	„	4, 51, 308.
„ „ <i>1890</i> „	„	4, 51, 308.
„ „ <i>1894</i> „	„	4, 51, 308.
„ „ <i>1899</i> „	„	42, 294.
„ <i>tillfälligt</i> „ <i>1891</i> „	„	6, 42, 51, 308.
„ <i>konverterade</i>	„	306, 323.
„ utlemnade mot reverser eller depositionsbevis	„	16, 291.
Se äfven <i>Fonderade lån, Jernväglån och Statslån</i> .		
<i>Lärrarinneseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	„	8.

M.

<i>Malmö—Billesholms jernväg</i> , inlösen af	„	311.
„ „ <i>jernvägsaktiebolags</i> af Riksgäldskontoret, i sammanhang med statens inköp af Vestkustbanan, öfvertagna obligationslån	„	4, 6, 16.

	Revisionsberättelse.	Förk aring.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	Sid. 16, 260, 321, 325.	
” ” <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 260.	
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till	” 10.	
” — <i>Gössäter</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	” 16, 238, 321, 325.	
” — <i>Kinnekulle jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 238.	
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	” 16, 282, 321, 325.	
” ” <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 282.	
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	” 315.	
<i>Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 228.	
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> .		
<i>Mellersta Hallands jernväg</i> , inlösen af	” 311.	
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .		
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	” 6, 55.	
<i>Mora strand—Östra Vermlands jernväg</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	” 16, 234, 321, 325.	
<i>Mora—Venerns jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 234.	
<i>Motala—Mjölby jernväg</i> , innestående belopp af anslaget till inköp af	” 6, 59.	
<i>Munkfors—Björndalsbron</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	” 16, 244, 321, 325.	
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag</i> .		

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , anslag och lån för jernvägsanläggning mellan	” 317, 324.
<i>Norberg—Krylbo</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	” 12, 132, 319, 324.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Norbergs jernväg</i> , lån för anläggning af	Sid. 317, 324.	
<i>Norra Barken—Vessman</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	,, 317, 324.	
<i>Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 264.	
Se äfven <i>Nyby—Södertelje</i> .		
<i>Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 196.	
Se äfven <i>Finspong—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	,, 16, 270, 321, 325.	
„ „ — <i>Vikbolandets jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 270.	
<i>Norrstelje—Lenna</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 14, 182, 319, 325.	
<i>Norsholm—Finspong</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 14, 196, 319, 325.	
Se äfven <i>Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Norska gränsen—Luleå</i> , anslag för inköp af jernväg mellan	,, 6, 59.	
<i>Nyby—Södertelje</i> , lån för jernväg mellan	,, 16, 264, 321, 325.	
Se äfven <i>Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Nässjö—Oskarshamn</i> , anslag till jernväg mellan	,, 321.	

0.

<i>Obligationer</i> , Allmänna Hypoteksbankens grundfonds	,, 7, 20, 77.
„ utfärdade för anskaffande af medel till jernvägsbyggnader	,, 4, 65.
„ för konvertering af statslån	,, 4, 65.
„ försäljning af inhemska, ouppsägbara 3,6 procent	,, 41.
„ konverterade	,, 323.
„ 1899 års	,, 299.
<i>Obligationsslån</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Vestkustbanans inköp af staten, öfvertagna	,, 4, 52.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Obligationsskuld</i> , Riksgäldskontorets, öfversigt af Sid.	24.	
<i>Odlingslånefonden</i> , angående utbetalta belopp till „	16, 67, 323.	

P.

<i>Premieobligationer</i>	„	4, 40.
<i>Protokoll</i> , Fullmäktiges	„	3.

R.

<i>Revisionens</i> omfattning	„	3.
<i>Revisionskostnader</i>	„	22, 53.
<i>Riksbanken</i> , angående Riksgäldskontorets kreditiv hos	„	52.
„ Riksgäldskontorets å depositionsräk- ning utan räntegodtgörelse insatta medel hos	„	16, 68.
„ Riksgäldskontorets å giroräkning inne- stående medel hos	„	18.
„ af valutan för 1899 års lån öfverlem- nade medel till	„	50, 323.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	36.
<i>Riksdagens bibliotek</i>	„	6.
<i>Riksdagens hus</i> , bokförda värdet af	„	20.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	36.
<i>Riksdagskostnader</i>	„	6, 22, 53.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i	„	290.
<i>Riksgäldskontorets</i> fordringar och öfriga tillgångar	„	8.
„ för dess utgifter icke erforder- liga medel, om förräntandet af	„	291.
„ förvaltningskostnader	„	68.
„ hus, bokförda värdet af	„	20.
„ inkomster	„	22, 70, 326, 332.
„ kontanta behållning	„	18.
„ obligationsskuld, öfversigt af	„	24.
„ skulder	„	4.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Riksgäldskontorets</i> tillgångar	Sid.	8.
" skulder och tillgångar, samman-		
drag öfver	,,	24, 30.
" utgifter	,,	22, 70, 326, 332.
<i>Rimbo—Stockholm</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,,	14, 200, 319, 325.
<i>Roma—Klintehamn</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,,	16, 64, 284.
<i>Ronneby—Karlshamn</i> , lån till jernväg mellan	,,	14, 228, 321, 325.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Räkenskaper</i> , Riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1898 och förra halfåret 1899	,,	70, 326, 332.
<i>Räntan å</i> Riksgäldskontorets fordringar och skul- der	,,	29, 291.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade stats- lånen, totalbeloppet af de till 1898 års slut utbetalta	,,	51.
<i>Räntefoten</i> å de af Riksgäldskontoret utlemnade lån	,,	29, 291.
<i>Räntor</i> , upplupna oguldna, fordringar för	,,	16.
<i>Röstånga—Klippan</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,,	16, 252, 321, 325.
Se äfven <i>Helsingborg—Hessleholms jernvägs-</i> <i>aktiebolag</i> .		
S.		
<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	,,	8.
" — <i>Gysinge—Hagaström</i> , utbetald del af lån till jernvägsanläggning mellan	,,	64, 288, 321.
" " — <i>Gefle jernvägsaktiebolag</i> , utbetald del af låneun- derstöd till	,,	64, 288, 321.
" " " " redogörelse för dess ställning	,,	288.
<i>Sammandrag</i> öfver Riksgäldskontorets fordringar	,,	27, 30.
" " " skulder	,,	24, 30.
" " " skulder och till- gångar	,,	24, 30.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Sammandrag</i> öfver Riksgäldskontorets räkenska-		
per för år		
1898	Sid. 70,	326.
„ „ „ d:o för förra		
halfåret		
1899	„ 70,	332.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor,</i>		
lån till inköp af byggnad åt	„	8.
<i>Siljans jernvägsaktiebolag,</i> redogörelse för dess		
ställning	„	186.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön.</i>		
<i>Skara domkyrka,</i> lån till fullbordande af restau-		
reringsarbetet å	„	10.
„ <i>läroverk,</i> lån till byggnad vid	„	3. 61.
„ — <i>Kinneulle - Venern,</i> lån till jernvägsan-		
läggning mellan	„	14, 210, 321, 325.
„ „ — <i>Venerns jernvägsaktiebolag,</i>		
redogörelse för dess ställning	„	210.
<i>Skepparesocieteten i Stockholm,</i> skuld till	„	4.
<i>Skogbärande mark,</i> angående för statens räkning		
verkställda inköp af	„	56.
<i>Skulder,</i> Riksgäldskontorets	„	4, 24, 30.
„ „ för lån upptagna för		
statens jernvägsbygg-		
vader m. m.	„	4, 317.
„ „ inom linien förda ..	„	7, 28.
„ „ räntebärande	„	4, 29.
„ „ räntefria	„	6.
„ „ diverse	„	6.
<i>Skulder och tillgångar,</i> sammandrag öfver Riks-		
gäldskontorets	„	24, 30.
<i>Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag,</i> redogörelse		
för dess ställning	„	244.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors.</i>		
<i>Skåne—Hallands jernväg,</i> inlösen af	„	309.
„ „ <i>jernvägsaktiebolags,</i> af Riksgälds-		
kontoret, i sammanhang med statens inköp		
af Vestkustbanan, öfvertagna obligationslån	„	4, 6, 16, 52.
<i>Slussanläggningar,</i> lån för	„	12.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Sollefteå—Hernösand</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	Sid. 16, 248, 321, 325.	
<i>Statskontorets</i> kassabehållningar, öfverlemnade för förvaltning	,, 6, 55.	
<i>Statslån</i> , influtna och utbetalta medel för konvertering af	,, 306.	
Se ock <i>Fonderade lån, Jernvägslån och Lån.</i>		
<i>Statslånen, fonderade</i> , kapitalskulden för	,, 4, 24.	
„ „ behållningar, tillhörande	,, 18.	
„ „ utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	,, 51.	
<i>Statslånen</i> effektiva ränta, angående	,, 29.	
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 14, 200, 319, 325.	
„ „ <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 200.	
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	,, 8.	
„ <i>östra station—Albano—Värta-banan</i> , anslag till anläggning af jernvägsspår mellan	,, 313.	
<i>Stora Lee—Hattefura</i> , lån för segellöds öppnande mellan	,, 12, 94.	
<i>Strengnäs</i> tomtregleringslån	,, 10.	
<i>Strömholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 84.	
<i>Strömstads</i> tomtregleringslån	,, 10.	
<i>Städers byggnadslån</i>	,, 8.	
„ <i>tomtregleringslån</i>	,, 10.	
<i>Sundsvall—Torpshammar</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	,, 319, 324.	
„ „ inlösen af jernvägen mellan	,, 309.	
<i>Svartelfs jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 214.	
Se äfven <i>Karlsdahl—Grythytted.</i>		
<i>Svenljunga—Borås</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 14, 204, 319, 325.	
Se äfven <i>Kinds härads och Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag.</i>		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Säfsjö—Hvetlanda</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	Sid. 14, 190, 319, 325.	
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	,, 319, 324.	
„ „ inlösen af jernvägen mellan	,, 309.	
<i>Söderhamns</i> tomtregleringslån	,, 10.	
<i>Söderköping—Norrköping</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	,, 16, 270, 321, 325.	
<i>Södertelje kanalbolags</i> till Riksgäldskontoret aflemnade värdehandlingar	,, 99.	
„ — <i>Nyby</i> , lån till jernväg mellan	,, 16, 264, 321, 325.	
Se äfven <i>Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag</i> .		
„ <i>stads kyrka</i> , skuld till	,, 4.	
<i>Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 176.	
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge</i> .		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	,, 16, 67, 321.
<i>Thorsås—Gullbärna</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 16, 280, 321, 325.
Se äfven <i>Östra Blekinge jernvägsaktiebolag</i> .	
<i>Tillgångar</i> , Riksgäldskontorets	,, 8.
„ „ inom linien förda	,, 28.
„ „ sammandrag af	,, 27, 30.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , Riksgäldskontorets	,, 16, 291.
<i>Tingstäde—Vestkinde</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 63, 166, 321.
Se äfven <i>Gotlands jernvägsaktiebolag</i> .	
<i>Tomelilla—Malmö</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 16, 260, 321, 325.
<i>Tomteboda</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid	,, 311.
<i>Tomtregleringslån</i>	,, 10.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Torpshammar—Sundsvall</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	Sid. 319, 324.	
” ” inlösen af jernvägen mellan	” 309.	
<i>Trafikinkomsten</i> från statens jernvägar, behållning af	” 65.	
<i>Trollhätte slussverks lottsedlar</i> , oinlösta	” 7.	

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	,, 16, 274, 321, 325.	
” — <i>Lelångens jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 274.	337.
” — <i>Venersborg—Herrljunga</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,, 12, 124, 319, 324.	
” ” ” <i>jernvägsaktiebolag</i> , ang. beviljad förhöjning af dess förutvarande statslån	” 12, 127.	
” ” ” <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 124.	
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid	” 8.	
” <i>stads tomtregleringslån</i>	” 10.	
<i>Undsättningar vid missväxter</i> , medel till	” 6, 55.	
<i>Upsala elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	” 8.	
” — <i>Geffe</i> , lån till jernväg mellan	” 12, 138, 319, 324.	
” — <i>Margrethills jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 133.	
<i>Utgifter</i> , Riksgäldskontorets	,, 22, 70, 326, 332.	
<i>Utländska bankhus</i> , Riksgäldskontorets fordran hos	” 16.	
<i>Uttersberg—Köping</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	” 319, 324.	

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering</i> , lån till	Sid.	10, 62.
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till jernväg mellan	„	14, 224, 321, 325.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Varberg—Borås</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 172, 319, 325.
„ — <i>Borås jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	172.
„ — <i>Falkenberg—Halmstad</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	319, 325.
„ — <i>Göteborg</i> , lån för jernväg mellan	„	321, 325.
<i>Varnums landsförsamling</i> , kyrkobyggnadslån till	„	8.
<i>Veinge—Markaryd</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	16, 282, 321, 325.
<i>Venersborgs</i> elementarläroverk, lån till ny byggnad åt	„	8.
<i>Vessman—Barken</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	317, 324.
<i>Vestervik—Hultsfred</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 156, 319, 324.
„ — <i>Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 160, 319, 324.
„ „ „ <i>jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	160.
<i>Vesterviks</i> elementarläroverk, lån till ny byggnad åt	„	8.
<i>Vesterås domkyrka</i> , lån till reparation af	„	10.
<i>Vestkände—Tingstäde</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	63, 166, 321.
Se äfven <i>Gotlands jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vestkustbanan</i> , anslaget till inlösen af	„	309.
„ „ till kompletteringsarbeten å	„	315.
<i>Vexjö—Alfvestad</i> , lån till jernväg mellan	„	319, 324.
„ — <i>Karlskrona</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 128, 319, 324.
<i>Vikbolandet—Norrköping</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 270, 321, 325.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Vimmerby—Kisa—Rimforsa—Linköping</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	Sid.	63.
Se äfven <i>Östra Centralbanans jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Visby—Hemse</i> , lån till jernvägsanläggning mellan ..	14, 166, 319, 325.	
Se äfven <i>Gotlands jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till jernvägsanläggning mellan ..	14, 148, 319, 324.	
„ — <i>Bolmens jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning ..	148.	
<i>Vittsjö—Hessleholm</i> , lån för jernvägsanläggning mellan ..	16, 242, 321, 325.	
Se äfven <i>Hessleholm—Markaryds jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan ..	317.	
„ — <i>Öfver Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan ..	315.	

Y.

<i>Ystad—Eslöfs jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning ..	106.
„ „ <i>station</i> , lån till jernvägsanläggning mellan ..	12, 106, 319, 324.

Å.

<i>Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån för jernväg mellan ..	14, 160, 319, 324.
Se äfven <i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag</i> .	
<i>Åmänningen—Norberg</i> , lån till jernvägsanläggning mellan ..	308.
<i>Åstorp—Höganäs</i> , lån till jernvägsanläggning mellan ..	317, 324.

Ö.

<i>Ödeshög—Vadstena</i> , lån till jernväg mellan	Sid. 14, 224, 321, 325.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag</i> .	
<i>Örebro—Arboga—Köping</i> , se <i>Köping—Hults jernvägsaktiebolag</i> .	
<i>Östersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	” 10.
<i>Östra Blekinge jernvägsaktiebolag</i> , ang. utbetaldt låneunderstöd till	” 64.
” ” ” redogörelse för dess ställning	” 280.
” <i>Centralbanans jernvägsaktiebolag</i> , ang. beviljad låneunderstöd för anläggning af jernväg från Linköping öfver Rimforsa och Kisa till Vimmerby	” 63.
” <i>Vermlands jernväg—Mora strand</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	” 16, 234, 321, 325.
Se äfven <i>Mora—Venerns jernvägsaktiebolag</i> .	