

N:o 37.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 23 mars 1899.
— — — — — Andra Kammaren den 23 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande
statens jernvägstrafik samt angående statens jernvägs-
byggnader.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 30.)

Till Konungen.

1:o). I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen

dels att för år 1900 anvisa å riksstatens sjette hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik 2,228,600 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 648,100 kronor;

dels ock att medgifva, ej mindre att till fullbordande af den påbörjade reparationsverkstaden vid Boden må af uppkommet öfverskott å de till arbetena å stambanan mellan Vännäs (Nyby) och Öfver-Luleå (Boden) af Riksdagen beviljade medel användas ett belopp af 53,000 kronor, än äfven att, till påbörjande af ny lokomotivstallbyggnad vid Boden, må af det anslag, 1897 års Riksdag anvisat för uppförande af stall för 10

lokomotiv samt nedläggning af vändskifva jemte erforderliga stallspår å Svartön vid Luleå, användas ett belopp af 23,400 kronor.

Beträffande de särskilda arbeten, för hvilkas bekostande Eders Kongl. Maj:t nu dels äskat ett anslag af 2,228,600 kronor, dels ock begärt Riksdagens medgifvande om förändrad disposition af förut anvisade belopp å tillsammans 76,400 kronor, inhemtas af det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilären den 13 januari 1899, att enligt Eders Kongl. Maj:ts på jernvägsstyrelsens framställning grundade förslag följande byggnader och anläggningar skulle med användande af ofvanberörda medel komma till utförande.

Vid *Alby*:

Utvidgning af spårsystemet..... 6,000 kronor.

Vid *Arbrå*:

Uppförande af betjeningshus för tre stationskarlar jemte uthus 8,100 »

Vid *Bollnäs*:

Tillbyggnad af godsmagasinet..... 5,200 »
Verkstadstillbyggnad..... 51,000 »

Vid *Myaskje*:

Utvidgning af spårsystemet..... 3,000 »

Vid *Sala*:

Tillbyggnad och ändring af stationshuset 6,000 »

Vid *Morgongåfva*:

Förlängning af stickspåret 1,200 »

Vid *Upsala*:

Utvidgning af spårsystemet..... 6,100 »

Vid *Rosersberg och Rotebro*:

Utvidgning af spårsystemen..... 2,750 »

Transport 89,350 kronor.

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--|
| | Transport | 89,350 kronor. | |
| Vid <i>Tureberg</i> : | | | |
| Hållplatsens förändring till en mindre trafikstation | 40,000 | » | |
| Vid <i>Jerfva</i> : | | | |
| Uppförande af betjeningsbostad för två stationskarlar jemte uthus | 5,600 | » | |
| Vid <i>Tomteboda</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet | 40,000 | » | |
| Vid <i>Värtan</i> : | | | |
| Vattenledning till lokomotivstallet | 2,000 | » | |
| Vid <i>Stockholms norra station</i> : | | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinen och deras plattformar | 20,500 | » | |
| Vid <i>Stockholms södra station</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet | 15,500 | » | |
| Vid <i>Tumba</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet | 10,700 | » | |
| Vid <i>Saltskog</i> : | | | |
| Ändring och utsträckning af vattenledningen | 3,200 | » | |
| Vid <i>Skeboqvarn</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet | 3,300 | » | |
| <i>Linien Ånge—Stockholm</i> : | | | |
| Uppläggning af en ny morsetelegrafledning | 32,000 | » | |
| Vid <i>Partilled</i> : | | | |
| Uppförande af nytt stationshus och utvidgning af spårsystemet | 55,500 | » | |
| Vid <i>Jönköping</i> : | | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet | 15,000 | » | |
| | Transport | 332,650 kronor. | |

| | |
|---|---------------------------|
| | Transport 332,650 kronor. |
| Vid <i>Stenstorp</i> : | |
| Förlängning af omlastningsspåret..... | 2,600 » |
| Vid <i>Fagersanna</i> : | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | 1,850 » |
| Vid <i>Laxå</i> : | |
| Utvidgning af stationen åt vester..... | 43,000 » |
| Vid <i>Karlstad</i> : | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet..... | 4,000 » |
| Vid <i>Fryksta</i> : | |
| Anordnande af flera och bättre tilläggsplatser för fartyg samt utvidgning af spårsystemet och uppförande af varuskjul | 40,000 » |
| Vid <i>Kil</i> : | |
| Utläggning af ett stickspår..... | 1,000 » |
| Vid <i>Hallsberg</i> : | |
| Tillbyggnad af nya lokomotivstallbyggnaden med rum för sex lokomotiv..... | 45,000 » |
| Vid <i>Örebro</i> : | |
| Anläggning af en centralverkstad för reparation af loko- motiv..... | 350,000 » |
| Vid <i>Simonstorp</i> : | |
| Inläggning af en vagnvåg | 3,000 » |
| Vid <i>Kimstad</i> : | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | 10,600 » |
| Vid <i>Norsholm</i> : | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet..... | 1,000 » |
| | Transport 834,700 kronor. |

Transport 834,700 kronor.

Vid *Mjölby*:

| | | |
|--|--------|---|
| Tillbyggnad af lokomotivstallet med två stallrum och utvidgning af kolbåsarne | 12,400 | » |
| Uppförande af nytt pumphus och anordnande af ny rörledning mellan Svartån och lokomotivstallet | 22,400 | » |
| Tillbyggnad af godsmagasinet | 5,000 | » |

Linien *Norrköping—Nässjö*:

| | | |
|---|--------|---|
| Uppläggning af en morsetelegrafledning..... | 11,000 | » |
|---|--------|---|

Vid *Nässjö*:

| | | |
|--|-------|---|
| Uppsättning af en fristående vattenkran jemte rörledning vid den nya lokomotivstallbyggnaden | 1,500 | » |
|--|-------|---|

Vid *Sandsjö*:

| | | |
|-----------------------------------|-------|---|
| Utvidgning af godsmagasinet | 1,200 | » |
|-----------------------------------|-------|---|

Vid *Lamhult*:

| | | |
|--|-------|---|
| Jordförvärf till upplagsplatser samt inläggning af en vagnvåg..... | 3,000 | » |
|--|-------|---|

Vid *Vislanda*:

| | | |
|---------------------------------|-------|---|
| Utvidgning af spårsystemet..... | 3,600 | » |
|---------------------------------|-------|---|

Vid *Elmhult*:

| | | |
|---------------------------------|--------|---|
| Utvidgning af spårsystemet..... | 15,000 | » |
|---------------------------------|--------|---|

Vid *Killeberg*:

| | | |
|---------------------------------|-------|---|
| Utvidgning af spårsystemet..... | 4,000 | » |
|---------------------------------|-------|---|

Vid *Hessleholm*:

| | | |
|---|--------|---|
| Inlösen af jord för utvidgning af spårsystemet..... | 54,000 | » |
| Uppsättning af ny fristående vattenkran med tillhörande rörledning..... | 6,300 | » |

Transport 974,100 kronor.

| | |
|--|-----------------------------|
| | Transport 974,100 kronor. |
| <i>Linien Örtofta—Lund:</i> | |
| Anläggning af en trafikstation på gränsen mellan Vallkärra och Stångby socknar..... | 45,500 » |
| <i>Vid Malmö:</i> | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet..... | 60,000 » |
| Uppförande af byggnad för ett acetylen- och fettgasverk för vagnbelysning..... | 25,000 » |
| <i>Vid Ståfvie:</i> | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | 1,500 » |
| <i>Vid Kjöflinge:</i> | |
| Fullbordande af pumphus, vattentorn och tvenne vattenkastare jemte rörledningar..... | 7,000 » |
| <i>Vid Svalöf:</i> | |
| Tillbyggnad af stationshuset..... | 3,500 » |
| <i>Vid Böketofta:</i> | |
| Tillbyggnad af stationshuset..... | 4,000 » |
| <i>Vid Spannarp:</i> | |
| Uppförande af boställshus jemte uthus för tre stationskarlar..... | 14,200 » |
| <i>Vid Ekeby:</i> | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | 11,500 » |
| <i>Vid Säby:</i> | |
| Uppförande af boställshus jemte uthus..... | 16,000 » |
| <i>Vid Helsingborgs ångfärjestation:</i> | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | 31,000 » |
| Uppförande af afträde med sammanbygdt olje- och lamp- rum..... | 2,900 » |
| | Transport 1,196,200 kronor. |

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| | Transport 1,196,200 kronor. | |
| Uppförande af kolbås | 6,000 | » |
| Uppförande af stall för fem lokomotiv jemte vattenledning | 26,600 | » |
| Nedläggning af ny 15 meters lokomotivvändskifva | 12,000 | » |
| Uppförande af vagnbod | 10,000 | » |
| Vid <i>Rögle</i> : | | |
| Utvidgning af spårsystemet jemte jordförvärf | 13,400 | » |
| Uppförande af boställshus | 10,000 | » |
| Vid <i>Engelholm</i> : | | |
| Uppförande af stall för sex lokomotiv | 42,000 | » |
| Uppförande af öfverliggningshus | 18,500 | » |
| Utvidgning af kolbåsarne | 15,000 | » |
| Vid <i>Grefvie</i> : | | |
| Utvidgning af spårsystemet | 4,300 | » |
| Uppförande af boställshus | 10,000 | » |
| Vid <i>Båstad</i> : | | |
| Förlängning af stiekspår och ökning af lastplanen | 5,700 | » |
| Vid <i>Laholm</i> : | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet | 1,800 | » |
| Vid <i>Veinge</i> : | | |
| Utvidgning af spårsystemet och tillbyggnad af stationshuset | 44,000 | » |
| Vid <i>Geneval och Trönninge</i> : | | |
| Utvidgning af spårsystemet | 4,200 | » |
| Vid <i>Halmstad</i> : | | |
| Utvidgning af spårsystemet | 6,000 | » |
| Uppförande af stall för två lokomotiv | 13,000 | » |
| | Transport 1,438,700 kronor. | |

| | | | |
|---|-----------|-----------|---------|
| | Transport | 1,438,700 | kronor. |
| Vid <i>Getinge</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | | 5,300 | » |
| Vid <i>Heberg</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | | 1,500 | » |
| Vid <i>Skrea</i> och <i>Lis</i> : | | | |
| Uppförande af afträden, godsbodas och lastkajer samt i sammanhang dermed utvidgning af spårsystemen | | 5,900 | » |
| Vid <i>Åskloster</i> : | | | |
| Förlängning af stickspar | | 800 | » |
| Vid <i>Fjärås</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | | 2,900 | » |
| Vid <i>Kongsbacka</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | | 5,500 | » |
| Vid <i>Anneberg</i> : | | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet | | 1,500 | » |
| Vid <i>Fässberg</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | | 4,900 | » |
| Vid <i>Sundsvall</i> : | | | |
| Tillbyggnad af ilgodsmagasinet | | 3,000 | » |
| Vid <i>Viskan</i> : | | | |
| Utvidgning af spårsystemet..... | | 1,300 | » |
| Vid <i>Ånge</i> : | | | |
| Utläggning af ett föreningsspår | | 1,500 | » |
| Vid <i>Bräcke</i> : | | | |
| Tillbyggnad af kolbåsen..... | | 3,400 | » |
| | Transport | 1,476,200 | kronor. |

Transport 1,476,200 kronor.

Vid *Östersund*:

| | | |
|---|--------|---|
| Tillbyggnad af verkstaden samt ändring och utvidgning af spårsystemet | 22,300 | » |
|---|--------|---|

Vid *Täng*:

| | | |
|----------------------------------|-------|---|
| Utvidgning af spårsystemet | 2,000 | » |
|----------------------------------|-------|---|

Vid *Krokom*:

| | | |
|----------------------------------|-------|---|
| Utvidgning af spårsystemet | 6,600 | » |
|----------------------------------|-------|---|

Vid *Hjerpen*:

| | | |
|---|-------|---|
| Uppförande af ett lokomotivstall af trä | 5,300 | » |
|---|-------|---|

Vid *Åre*:

| | | |
|------------------------------------|-------|---|
| Tillbyggnad af stationshuset | 4,000 | » |
|------------------------------------|-------|---|

Vid *Dufed*:

| | | |
|-------------------------------|-------|---|
| Tillbyggnad af kolbåsen | 1,200 | » |
|-------------------------------|-------|---|

Vid *Gefsjön*:

| | | |
|----------------------------------|-------|---|
| Påbyggnad af stationshuset | 5,000 | » |
|----------------------------------|-------|---|

Vid *Långsele, Sollefteå och Mellansel*:

| | | |
|---|-------|---|
| Tillbyggnad af kolbås samt uppförande af ved- och koks- bodar | 6,100 | » |
|---|-------|---|

Linien *Långsele-Selsjön*:

| | | |
|--------------------------|--------|---|
| Stationsanläggning | 32,000 | » |
|--------------------------|--------|---|

Vid *Björna*:

| | | |
|--|-------|---|
| Uppförande af kolbås samt ved- och koksbod | 2,300 | » |
|--|-------|---|

Vid *Svartön*:

| | | |
|---|---------|---|
| Uppförande af boställshus för sex stationskarlar | 17,100 | » |
| Fortsättning af anläggningar för lossning af stenkol och terrassering af plats för malmupplag | 100,000 | » |
| Förlängning af malmsorteringsspår | 2,150 | » |

Transport 1,682,250 kronor.

Transport 1,682,250 kronor.

Vid *Luleå*:

| | | |
|--|--------|---|
| Utvidgning af spårsystemet och nedläggning af en vagnvåg | 20,900 | » |
| Utläggning af lastkajspår | 5,800 | » |

Vid *Sunderby*:

| | | |
|---|--------|---|
| Uppförande af boställshus för stationsmästaren och en pumpare jemte uthus | 10,800 | » |
|---|--------|---|

Vid *Säfvast*:

| | | |
|---|-------|---|
| Uppförande af uthus till banmästarestugan | 1,100 | » |
|---|-------|---|

Vid *Boden*:

| | | |
|---|---------|---|
| Nedläggning af en vagnvåg | 3,500 | » |
| Lokomotivstallbyggnad för 8 lokomotiv med vändskifva och spår | 110,400 | » |
| Uppförande af kolbås jemte kolgifningsbrygga med anordning af koltransport från Svartön med återgående tomma malmvagnar | 30,200 | » |
| Fullbordande af den påbörjade reparationsverkstaden | 53,000 | » |

Vid *Ljuså*:

| | | |
|---|--------|---|
| Uppförande af boställshus för stationsmästaren och en pumpare jemte uthus | 10,800 | » |
|---|--------|---|

Vid *Sandträsk*:

| | | |
|---|--------|---|
| Uppförande af boställshus för stationsmästaren och en pumpare jemte uthus | 10,900 | » |
|---|--------|---|

Vid *Lakaträsk*:

| | | |
|---------------------------------------|--------|---|
| Uppförande af stall för två lokomotiv | 17,300 | » |
|---------------------------------------|--------|---|

Vid *Murjek*:

| | | |
|----------------------------|-------|---|
| Utvidgning af spårsystemet | 6,500 | » |
|----------------------------|-------|---|

Vid *Polcirkeln*:

| | | |
|---|--------|---|
| Uppförande af boställshus för stationsmästaren och en pumpare jemte uthus | 10,900 | » |
|---|--------|---|

Transport 1,974,350 kronor.

Transport 1,974,350 kronor.

Vid *Nattavara*.

| | | |
|---|--------|---|
| Uppförande af stall för två lokomotiv | 15,800 | » |
| Fullbordande af kolbåsanläggning..... | 2,100 | » |

Linien *Nattavara-Nuortikon*:

| | | |
|-------------------------------------|-------|---|
| Anläggning af en tågmötesplats..... | 8,000 | » |
|-------------------------------------|-------|---|

Vid *Gellivare*:

| | | |
|--|--------|---|
| Uppförande af boställshus med sex lägenheter jemte uthus för stationskarlar | 17,000 | » |
| Uppförande af boställshus med sex lägenheter jemte uthus för maskinpersonal | 17,200 | » |
| Uppförande af en kolutlemningsbrygga med decauvillespår | 4,500 | » |

Vid *Malmberget*:

| | | |
|--|--------|---|
| Uppförande af boställshus med sex lägenheter jemte uthus för stationskarlar | 17,000 | » |
| Uppförande af boställshus med sex lägenheter jemte uthus för maskinpersonal | 17,000 | » |
| Fullbordande af öfverliggningshus..... | 7,600 | » |

Vid *Lakaträsk, Polcirkeln* och *Nattavara*:

| | | |
|--|---------|---|
| Utläggning af kollossningsspår..... | 6,700 | » |
| Till fullföljande af anordningar för vexelförreglings- och förbättrade signalapparater vid stationer å bandelar, på hvilka nattåg framgå | 100,000 | » |

Diverse arbeten:

| | | | |
|-----------------------------|---------------|-----------|---|
| för vestkustbanan | 50,000 kronor | } 117,750 | » |
| för öfriga statsbanor | 67,750 | | |

Summa 2,305,000 kronor.

Summan af dessa nu föreslagna utgiftsposter uppgår till 2,305,000 kronor, deraf för vestkustbanan 362,400 kronor. Då emellertid af ofvan upptagna poster dels 53,000 kronor till fullbordande af reparationsverkstaden vid Boden och dels 23,400 kronor för påbörjande af ny

lokomotivstallbyggnad vid samma station skulle enligt Eders Kongl. Maj:ts förslag utgå af vissa, utaf Riksdagen för andra ändamål förut beviljade anslag, utgör, såsom ofvan meddelats, den nya anslagssumman, som af Eders Kongl. Maj:t äskats till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, 2,228,600 kronor. Af denna summa afses 350,000 kronor för anläggning i Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv. Frågan om denna verkstadsanläggning har Riksdagen ansett sig ännu icke vara beredd att upptaga till behandling.

Beträffande de öfriga anläggningar, för hvilka Eders Kongl. Maj:t nu äskat anslag å sammanlagdt 1,878,600 kronor, har Riksdagen icke haft något att erinra och har sålunda beslutit detta belopps uppförande i riksstaten för nästkommande år. För vissa af dessa arbetens utförande eller påbörjande redan under innevarande år har Eders Kongl. Maj:t begärt rätt att förskottsvis af tillgängliga medel utanordna 648,100 kronor, och har Riksdagen ansett sig böra lemna sådant bemyndigande.

Riksdagen har jemväl funnit giltiga skäl vara anförda för användning, på sätt Eders Kongl. Maj:t föreslagit, af dels 53,000 kronor utaf de medel, Riksdagen anvisat till arbeten å stambanan mellan Vännäs och Öfver-Luleå, och dels 23,400 kronor utaf det för uppförande af ett lokomotivstall m. m. å Svartön beviljade anslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att, i anledning af Eders Kongl. Maj:ts framställning om anvisande af 2,228,600 kronor till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, Riksdagen, som framdeles kommer att fatta beslut i hvad denna framställning afses anslag för anläggning i Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv, till utförande af öfriga nya byggnader och anläggningar, för hvilka ofvanberörda anslagssumma blifvit begärd, å riksstatens sjetta hufudtitel för år 1900 anvisat 1,878,600 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 648,100 kronor; samt att Riksdagen i enlighet med Eders Kongl. Maj:ts förslag medgifvit, ej mindre att, till fullbordande af den påbörjade reparationsverkstaden vid Boden, må af uppkommet öfverskott å de till arbetena å stambanan mellan Vännäs (Nyby) och Öfver-Luleå (Boden) af Riksdagen beviljade medel användas ett belopp af 53,000 kronor, än äfven att, till påbörjande af ny lokomotivstallbyggnad vid Boden, må af det anslag, 1897 års Riksdag anvisat för uppförande af stall för 10 lokomotiv samt nedläggning af vändskifva jemte erforderliga stallspår å Svartön vid Luleå, användas ett belopp af 23,400 kronor.

2:o). Eders Kongl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att för år 1900 anvisa å riksstatens sju hufvudtitel, för utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Lunds och Eslöfs stationer, ett belopp af 600,000 kronor.

Med bifall härtill har Riksdagen, för utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Lunds och Eslöfs stationer, å riksstatens sju hufvudtitel för år 1900 anvisat ett belopp af 600,000 kronor.

3:o). Eders Kongl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att för år 1900, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, anvisa å riksstaten utom hufvudtitlarne 5,590,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 590,000 kronor.

Riksdagen har, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, för år 1900 anvisat 5,590,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 590,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta anslag kommer Riksdagen att i särskild skrifvelse meddela sitt beslut.

4:o). För anläggande af en statsbana från Boden till Ytter-Morjärv, hvilken bana beräknats kosta 4,371,000 kronor, har Riksdagen, i enlighet med Eders Kongl. Maj:ts förslag, å riksstaten utom hufvudtitlarne anvisat:

| | |
|-------------------|------------------|
| för år 1898 | 1,300,000 kronor |
| för år 1899 | 1,300,000 » |

eller tillsammans 2,600,000 kronor.

Eders Kongl. Maj:t har nu föreslagit Riksdagen att, till fortsättning af statsbanan mellan Boden och Ytter-Morjärv, för år 1900 bevilja å rikstaten utom hufvudtitlarne ett anslag af 1,000,000 kronor.

Riksdagen har, till fortsättning af statsbanan mellan Boden och Ytter-Morjärv, för år 1900 beviljat ett anslag af 1,000,000 kronor.

Om sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att i särskild skrifvelse meddela sitt beslut.

5:o). Med föranledande af Eders Kongl. Maj:ts förslag om anläggande af en statsbana från Gellivare förbi Luossavaara och Kiirunavaara malmfält till riksgränsen i riktning mot Ofoten, för hvilken statsbana kostnaden beräknats till 21,498,000 kronor, har Riksdagen år 1898 — under förbehåll att de i statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 4

februari 1898 angifna vilkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttoges, och under förutsättning att från norsk sida beslut fattades om anläggande af en anslutande jernväg från riksgränsen till Ofoten, samt med vilkor att vissa ändringar vidtoges i det uti nyssnämnda statsrådsprotokoll intagna förslag till den öfverenskommelse, som af svenska staten skulle träffas med Luossavaara-Kiirunavaara aktiebolag — beslutat anläggning af en statsbana från Gellivare förbi Luossavaara och Kiirunavaara malmfält till riksgränsen i riktning mot Ofoten samt till påbörjande af denna bana för innevarande år anvisat 5,400,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t dels att närmare förordna om de orter, jernvägen borde genomgå, dels ock att låta af det anvisade beloppet förskottsvis under år 1898 af tillgängliga medel utanordna 750,000 kronor; och har Riksdagen anvisat sistnämnda belopp å riksstaten utom hufvudtitlarne, hvaremot det öfriga beloppet, 4,650,000 kronor, anvisats till utgående från riksgäldskontoret.

Eders Kongl. Maj:t har nu föreslagit Riksdagen att till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen, för år 1900 anvisa 4,000,000 kronor.

Riksdagen har, till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen, för år 1900 anvisat 4,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att i särskild skrifvelse meddela sitt beslut.

Stockholm den 23 mars 1899.

Med undersätlig vörndnad.