

N:o 131.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 13 maj 1899.
— — — — Andra Kammaren den 13 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen angående statsregleringen för
år 1900 och sättet för anvisande af vissa anslagsbelopp.*

(Statsutskottets memorial n:o 97.)

Till Konungen.

1:o.

Med bifall till Eders Kongl. Maj:ts i propositionen angående statsverkets tillstånd och behof derom gjorda framställning har Riksdagen beslutit, att såsom tillgång vid statsregleringen för år 1900 må beräknas och användas öfverskott å statsregleringarna för föregående år 21,316,000 kronor.

2:o.

I ofvannämnda proposition har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva, att till arbetareförsäkringsfonden måtte i riksdagen för år 1900 afsättas ett belopp af 1,400,000 kronor.

Med bifall härtill har Riksdagen beslutit, att till arbetareförsäkringsfonden skall i riksstaten för år 1900 afsättas ett belopp af 1,400,000 kronor.

3:o.

Vidare har Riksdagen, med bifall till Eders Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen derom gjorda framställning, i riksstaten för år 1900 uppfört ett belopp af 250,000 kronor att till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallförsäkring och sjukkassors bildande afsättas.

4:o.

I skrifvelse af den 23 sistlidne mars har Riksdagen tillkännagifvit, att Riksdagen till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, för år 1900 anvisat 5,590,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 590,000 kronor.

Eders Kongl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit, att anslaget i fråga måtte anvisas att utgå å riksstaten utom hufvudtitlarna; och har Riksdagen med bifall härtill anvisat omförmälda anslag 5,590,000 kronor att utgå å riksstaten utom hufvudtitlarna.

5:o.

Riksdagen har i skrifvelse af den 23 sistlidne mars anmält, att Riksdagen, till fortsättning af statsbanan mellan Boden och Ytter-Morjärv, för år 1900 beviljat ett anslag af 1,000,000 kronor.

Vidare har Riksdagen enligt skrifvelse af den 5 innevarande maj för år 1900 anvisat 1,000,000 kronor till anskaffande af en ångfärja att insättas i ångfärjeförbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn.

Eders Kongl. Maj:t har föreslagit, att anslaget till fortsättning af statsbanan mellan Boden och Ytter-Morjärv måtte anvisas å riksstaten utom hufvudtitlarna, men att det till anskaffande af en ångfärja äskade beloppet måtte utgå från riksgäldskontoret.

Då emellertid statsregleringen lemnar tillgång att utan upplåning betäcka båda dessa belopp, har ej mindre anslaget för år 1900 till fortsättning af statsbanan mellan Boden och Ytter-Morjärv 1,000,000 kronor anvisats att utgå å nämnda års riksstat utom hufvudtitlarna,

än äfven anslaget för nästkommande år till anskaffande af en ångfärja att insättas i ångfärjeförbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn 1,000,000 kronor uppförts å samma års riksstat utom hufvudtitlarna.

6:o.

Riksdagen har vidare tillkännagifvit, att Riksdagen, med anledning af Eders Kongl. Maj:ts framställningar, för år 1900 beviljat till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen 4,000,000 kronor (Riksdagens skrifvelse den 23 mars 1899), och till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee 2,000,000 kronor (Riksdagens skrifvelse den 10 maj 1899).

Då upplåning är erforderlig för anskaffande af ej mindre förenämnda två anslag än äfven de för år 1900 beviljade 1,500,000 kronor af 1896 års fond till låneunderstöd för enskilda jernvägar, har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat dels anslaget till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen 4,000,000 kronor, dels anslaget till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee 2,000,000 kronor, dels ock de af 1896 års Riksdag för år 1900 beviljade 1,500,000 kronor till låneunderstöd för enskilda jernvägar, att enligt Eders Kongl. Maj:ts disposition utbetalas.

7:o.

Eders Kongl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit, att till fonden för extra amortering af statsskulden måtte utöfver det belopp, som jemlikt 1889 års Riksdags beslut bör dit ingå, afsättas 307,740 kronor.

Riksdagen har beslutat, att under år 1900 skall till den under riksgäldskontorets förvaltning stående fonden för extra amortering af statsskulden, förutom det belopp, som på grund af 1889 års riksdags beslut bör till densamma ingå, utbetalas 237,100 kronor.

Stockholm den 13 maj 1899.

Med undersätlig vördnad: