

N:o 176.

Af herr **J. Nordin** i Hammerdal, om statsbidrag för lättande af väghållningstungan inom Lits och Hammerdals väghållningsdistrikt.

Alldenstund inom Lits och Hammerdals särskilda väghållningsdistrikt kostnaderna för byggande af nya vägar jemte underhåll af de gamla bestiga sig till så stora belopp, att de väghållningsskyldige icke sjelfva förmå bära dem och troligen till större belopp än inom något annat väghållningsdistrikt inom landet, under det att vissa af dessa vägar äro för blott en ringa del af befolkningen till nytta, hemställer undertecknad,

att Riksdagen måtte för sin del besluta, att statsbidrag skall utgå för lättande af tungan på dessa väghållningsdistrikt i den omfattning, att på dem icke kommer att hvila större kostnad än som motsvarar medeltalet för väghållningsdistrikt eller vägfyrek inom Jemtlands län.

Stockholm den 28 januari 1899.

J. Nordin.

Bil. A.

Utdrag af protokoll vid sammanträde med Lits tingslags väghållningsskyldige å Husås tingsställe den 17 oktober 1898.

S. d. Öppnades sammanträdet af vägstyrelsens ordförande, som af närvarande valdes till ordförande för sammanträdet; och, sedan det med bevis styrkts, att den för sammanträdet ågångna kallelsen vore behörigen publicerad i distriktets samtliga kyrkor, anmälde sig följande med kommunalstämmoprotokollsutdrag försedda ombud, nemligen: för Lits socken kommunalnämndsordföranden Arvid Jonsson i Korsta och nämndemannen Olof Johansson i Mo, för Kyrkås socken f. nämndemannen Göran Eriksson i Kläppe, för Häggenås socken gästgifvaren Olaus Persson i Kongsta, för Föllinge socken hemmansegaren Per Olofsson i Grafbränna, för Laxsjö socken nämndemannen Sven Nilsson i Laxviken och för Hotagens socken kommunalnämndsordföranden Olof Andersson i Häggsjön. Dessutom närvaro, förutom vägstyrelsens samtliga ordinarie ledamöter, Arvid Jonsson i Kallsta, Jonas Olofsson i Handog, Johan Eriksson i Nygård och Karl Er. Jonsson i Munkflohögen; och föredrogos och afgjordes ärendena på sätt följer:

§ 8.

Föredrog vägstyrelsens förslag enligt § 15 i dess sammanträdesprotokoll den 17 sistlidne september, så lydande:

»Då en allt för dyr erfarenhet redan visat, att väglagen af den 23 oktober 1891 blir allt för olycksbringande för vissa väghållningsdistrikt med vidsträckta och glest befolkade områden med åtföljande långa och svåra vägars byggande och underhåll, under det att mindre men tätare bebygda distrikt, som derjemte kunna hafva jernvägs- och sjökommunikationer, få mycket små omkostnader för vägars byggande och underhåll,

ville vägstyrelsen till väghållningsskyldige vid dess nu först blifvande sammanträde föreslå, att väghållningsskyldige må till sina representanter i Riksdagens begge kamrar adressera sina bekymmer i antyddade afseende, med hemställan, att samma representanter ville vid Riksdagen motionera om sådan ändring i väglagen, som på verksamt sätt förekommer den svåra orättvisan. Det förefaller vägstyrelsen, som om sådan orättvisa kunde förekommas medelst införande i väglagen af den bestämmelsen, att inom de distrikt, som drabbas af betungande vägbyggnad och underhåll, staten bör bygga och underhålla vissa större eller hufvudvägar, hvilket ock kunde anses hafva någon motsvarighet i att staten i dessa distrikt vanligtvis ej har anlagt jernvägar, som ju på ett mycket verksamt sätt förminskar väghållarnes byggnads- och underhållsskyldighet.»

Och beslöto väghållningsskyldige, under lifligt instämmande i vägstyrelsens åsigt, att medelst protokollsutdrag göra enträgen framställning till ortens riksdagsmän i begge kamrarne på sätt vägstyrelsen föreslagit.

År och dag som förr:

And. Erikson.

Justerat: *Arvid Jonsson, Olof Johansson, Göran Eriksson, Per Olofsson, Sven Nilsson, Olof Andersson, Olaus Persson, K. E. Jonsson.*

Rätt utdraget, betygar:

And. Erikson,
ordf.

Bil. B.

P. M.

för Lits tingslags väghållningsdistrikt.

Distriktets vägar för närvarande utgöra i längd 194,215 meter.

Årliga sommarunderhållskostnaden därför uppskattad till 45,440 kr.

71 öre.

Bih. till Riksd. Prot. 1899. 1 Saml. 2 Afd. 2 Band. 38 Häft.

3

Distriktets vägfyrtal	36,445.
deraf natura underhållspligtigt	33,584.
ej natura underhållspligtigt	2,861.

Distriktet, som utgöres af ej mindre än 6 socknar, är enligt Konungens befallningshafvandes utslag den 25 juni 1898 ålagd att bygga ny väg mot Hotagen, en sträcka af 25,280 meter och att densamma efter verkställd byggnad underhålla. Beräknad byggnadskostnad 85,900 kr.; torde komma att kosta bortåt 150,000.

Debiterad vägskatt för år 1897	6,732 kr. 15 öre.
Dito » » » 1898	19,495 » 16 »
Fastställd debitering » » 1899	31,170 » 62 »
Skuldsättning för redan byggd väg 100,000 kr.	

Bil. C.

*Utdrag af protokoll vid sammanträde jemlikt 58 §
väglagen med Hammerdals tingslags väghållningsskyldige.*

Den 26 oktober 1896:

§ 8.

Efter tagen del af vägstyrelsens förslag beslöt sammanträdet antaga följande inkomst- och utgiftstat för vägkassan för år 1897:

Inkomster:

Vägskatt å till vägunderhåll in natura icke förpligtade 4,267 vägfyrtal å 110.6 öre	Kr. 4,723: 56.
D:o å in natura vägunderhållsskyldiga 38,952 vägfyrtal å 18.5 öre	» 7,206: 12.
	<hr/> Summa Kr. 11,929: 68. <hr/>

Den 11 september 1897;

§ 8.

Fastställdes följande stat för vägkassan för år 1898:

Inkomster:

Vägs katt å till vägun derhåll in natura icke förpligtade	
4,753 vägfyrk. å 175 öre	Kr. 8,267: 87.
D:o å in natura vägun derhållsskyldiga 38,923 vägfyrkar å	
89 öre	» 34,641: 47.
	<u>Summa Kr. 42,909: 34,</u>
hvaraf 72.7 öre pr vägfyrk för nya väganläggningar.	

Den 11 september 1898:

§ 5.

Fastställdes följande stat för vägkassan för år 1899:

Inkomster:

Vägs katt å till vägun derhåll in natura icke förpligtade	
4,663 vägfyrkar å 173.5 öre	Kr. 8,090: 04.
D:o å in natura vägun derhållsskyldiga 39,552 vägfyrkar å	
88.6 öre	» 35,041: 79.
	<u>Summa Kr. 43,131: 83,</u>
hvaraf 70 öre pr vägfyrk för nya väganläggningar.	

Rätt utdraget, betygar

Ulr. Holm,
Ordf. i vägstyrelsen.