

N:o 32.

Ank. till Riksd. kansli den 4 mars 1893, kl. 1 e. m.

*Utlåtande, i anledning af väckt motion i fråga om förvärfvande
för staten af Trollhätte kanal m. m.*

(R. A.)

I en inom Andra Kammaren väckt, till statsutskottet remitterad motion (n:o 48) har herr *B. V. Hedgren* hemställt, att Riksdagen måtte i skrifvelse anhålla, det täcktes Kongl. Maj:t låta inleda underhandlingar med Nya Trollhätte kanalbolag, om och under hvilka vilkor bolaget vore villigt att öfverlemna Trollhätte kanal, dess reserverade medel och rättigheter i öfrigt till staten, samt derefter för Riksdagen i ämnet framlägga förslag.

Motionären har erinrat, hurusom Riksdagens år 1895 församlade revisorer efter en redogörelse angående Nya Trollhätte kanalbolags förvaltning m. m. uttalat den mening, att en på allsidig granskning grundad utredning borde åvägabringas till åstadkommande af full klarhet angående kronans och bemälda bolags inbördes rättsförhållanden, i sammanhang hvarmed äfven borde tagas i öfvervägande, huruvida icke kanalverket måtte kunna genom lösen eller köp för kronan förvärfvas. Med anledning häraf beslöt 1896 års Riksdag att hos Kongl. Maj:t anhålla, att Kongl. Maj:t täcktes föranstalta om en utredning angående Nya Trollhätte kanalbolags rättsförhållanden till kronan.

Motionären ansåge emellertid den af revisorererna väckta frågan om kanalverkets förvärfvande för staten vara af långt större betydelse än de förhållanden, hvarom Riksdagen hos Kongl. Maj:t begärt utredning. Endast

om denna landets viktigaste kanalled komme under statens förvaltning, skulle nemligen densamma kunna rätt tillgodogöras för landets bästa. Trafiken å kanalen vore redan nu så stor, som anläggningen kunde medgifva, men kanalafgifterna syntes motionären vara allt för betungande. Genom nyanläggningar och förbättringar af kanalen i förening med afgifternas sänkning borde emellertid trafiken kunna nå en större utveckling. Men då Nya Trollhätte kanalbolag, som vore skyldigt att till staten aflemna all den vinst, hvarmed behållna inkomsten öfverstege 150,000 kronor, redan under nuvarande förhållanden vore i åtnjutande af denna begränsade inkomst, kunde det icke vara i bolagets intresse att vidtaga dessa åtgärder för trafikens ökning.

Utan att närmare ingå på bedömande af de skäl, motionären anført för ifrågavarande kanalanläggnings förvärfvande åt staten, har utskottet velat framhålla, att det i allt fall icke kan synas lämpligt att, på sätt i motionen föreslagits, i detta syfte inleda underhandlingar med Nya Trollhätte kanalbolag, innan utredning rörande bolagets rättsförhållanden till kronan blifvit förebragt. Vid detta förhållande och då resultatet af den utredning i sistnämnda ämne, hvarom Riksdagen, såsom ofvan erinrats, hos Kongl. Maj:t anhållit, ännu icke blifvit framlagdt, torde den af motionären väckta frågan för närvarande icke böra af Riksdagen upptagas, hvadan utskottet hemställer,

att herr Hedgrens förevarande motion icke må till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 4 mars 1898.

På statsutskottets vägnar:

CHR. LUNDEBERG.