

## N:o 53.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 30 april 1887.

— — — — — Andra Kammaren — 30 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts  
i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande  
statens jernvägstrafik.*

(Statsutsköttets utlåtande n:o 25.)

## Till Konungen.

1:o) I statsverkspropositionen har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1898 anvisa å riksstatens sjetta hufvudtitel till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik 465,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 68,400 kronor.

Af det vid ofvan nämnda proposition fogade utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 14 sistlidne januari inhemtas, att det sålunda äskade anslagsbeloppet skulle användas på följande sätt:

*Vid Grafversfors:*

Tillbyggnad af stationshuset ..... kronor 6,500: —

*Vid Herrljunga:*

Utvidgning af spårsystemet ..... kronor 7,200: —

*Vid Malmö:*

Utläggning af nya spår samt uppförande af ett godsmagasin, allt vid ångfärjestationen ..... » 10,000: —

*Vid Elmhult:*

Fullbordande af den kolbåsanläggning, hvartill 15,000 kronor finnas för år 1897 tillgängliga ..... » 5,000: —

*Vid Stockholms norra station:*

Uppförande af vägbro öfver stationens vestra ände... » 68,400: —  
Utvidgning af spårsystemet ..... » 7,800: —

*Vid Tomteboda:*

Uppförande af nytt lokomotivstall med utrymme för 8 lokomotiv samt nedläggning af vändskifva jemte erforderliga ställspår ..... » 70,000: —

*Vid Kilafors:*

Utvidgning af spårsystemet ..... » 3,100: —

*Vid Söderhamn:*

Utvidgning af spårsystemet ..... » 2,700: —

*Vid Bräcke:*

Påbyggnad af betjeningshuset för erhållande af 4 nya stationskarlsbostäder samt uppförande af dertill hörande källare och vedbodas ..... » 5,800: —

*Vid linien Ånge—Långsele—Vännäs:*

Ytterligare en Morse telegrafledning ..... » 22,000: —

*Vid Långsele:*

Tillbyggnad af stationshuset ..... » 5,000: —

*Vid Boden:*

Utläggning af spår till reparationsverkstaden ..... » 20,000: —  
Uppförande af kolbås för 1,000 tons ..... » 2,500: —

*Vid Luleå:*

Uppförande af byggnad, inrymmande förråd och expedition för vagnförmannen.....	kronor	3,000: —
Uppförande af nytt godsmagasin och lastkaj samt utläggning af spår till desamma .....	»	16,000: —

*Å Svartön vid Luleå:*

Uppförande af stall för 10 lokomotiv samt nedläggning af vändskifva jemte erforderliga stallspår...	»	63,400: —
Uppförande af kolbås vid de nya stallarna .....	»	1,500: —
Utläggning af ett spår utmed hamnkajen .....	»	5,300: —
Vexelförreglings- och signalsäkerhetsanläggning .....	»	12,000: —

*Vid Nattavara:*

Uppförande af kolbås för 600 tons .....	»	1,500: —
---	---	----------

*Vid Gellivare:*

Fullbordande af den kolbåsanläggning, hvartill 10,000 kronor finnas för år 1896 tillgängliga .....	»	4,000: —
Uppförande af en mindre reparationsverkstad .....	»	4,200: —

*Vid Malmberget:*

Tillbyggande af stationshuset .....	»	2,000: —
Uppförande af ytterligare ett lokomotivstall.....	»	6,500: —
Fullbordande af inredning i det för 6 hushåll afsedda betjeningshus, till hvars uppförande och delvisa inredning 11,850 kronor finnas för år 1897 tillgängliga .....	»	1,750: —
Till fullföljande af anordningar för vexelförregling och förbättrade signalapparater vid stationer å bandelar, på hvilka snälltåg framgå.....	»	75,000: —
För diverse arbeten .....	»	32,850: —

Eders Kongl. Maj:ts förevarande framställning har af Riksdagen bifallits.

2:o) Eders Kongl. Maj:t har vidare föreslagit Riksdagen att till kompletteringsarbeten å vestkustbanan bevilja och å riksstaten utom hufvudtitlarne för år 1898 anvisa tillhoppa 325,000 kronor; och har Riksdagen bifallit hvad sålunda blifvit af Eders Kongl. Maj:t föreslaget.

3:o) Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar har Eders Kongl. Maj:t i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att för år 1898 anvisa å riksstaten utom hufvudtitlarne 2,565,000 kronor.

Jemväl denna Eders Kongl. Maj:ts framställning har af Riksdagen bifallits.

Stockholm den 30 april 1897.

Med undersätlig vördnad.