

N:o 158.

Af herr **J. Johnsson** i Bollnäs *m. fl.*, angående beviljande af lånemedel för jernvägsanläggning mellan Orsa och Bollnäs.

Vi dristade oss att, på anförda skäl, vid förlidets års riksdag i motion, n:o 127, hemställa, att Riksdagen måtte bevilja och ställa till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 1,847,500 kronor, motsvarande halfva anläggningskostnaden för en jernväg af 1,435 meter spårvidd från Orsa socken i Dalarne till Bollnäs station å norra stambanan, att af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån till det bolag, som komme att bildas för bygandet af jernvägen.

Vid behandlingen af denna fråga yttrade statsutskottet, som, under erinran hurusom 1891 års Riksdag till lånefond för enskilda jernvägar beviljat att utgå under femårsperioden 1892—1896 5,000,000 kronor, med 1,000,000 årligen, ej ville lemna oanmärkt, att Riksdagen dessutom för vissa jernvägsföretag anvisat särskilda lån, uppgående åren 1882—1886 till 2,345,500 kronor och åren 1887—1891 till 2,068,000 kronor samt att Riksdagen för anläggning af jernväg mellan Hernösand och Sollefteå beviljat särskildt lån å 2,350,000 kronor, att utskottet hemställde, »att som endast ett år återstode, till dess Riksdagen finge anledning att pröfva frågan om beviljande af ny lånefond för enskilda jernvägsanläggningar och om villkoren för lån derur», motionen icke skulle föranleda till någon Riksdagens åtgärd.

Då vi taga oss frihet förnya vår anhållan derom, att Riksdagen måtte till ifrågavarande jernvägsföretag bevilja lån, tillåta vi oss åberopa de skäl, som vi i nämnda vår motion anförte; och då ett statsintresse af obestridlig vikt här föreligger, i det att jernvägen icke allenast får stor betydelse för de orter den genomgår, utan jemväl enligt hvad Kongl.

jernvägsstyrelsen vitsordat kommer att tillföra stambanan väsentligen ökad trafik, våga vi, jemväl med afseende å banans vikt för det allmänna och enär genom aktieteckning högre belopp än halfva anläggningskostnaden icke är att påräkna, hoppas att från statens sida det kraftiga understöd, som alltid plägat lemnas åt jernvägsföretag, hvilka af Riksdagen ansetts vara af omfattande betydelse för landets ekonomiska utveckling, jemväl må komma ifrågavarande företag till del, i följd hvaraf, under anhållan att framdeles till vederbörande utskott få afemna för sakens vidare utredning erforderliga handlingar, vördsamt hemställes:

att Riksdagen måtte bevilja och ställa till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag å 1,847,500 kronor, motsvarande halfva anläggningskostnaden för en jernväg från Orsa socken i Dalarne till Bollnäs station å norra stambanan, för att under de vilkor och bestämmelser, som Riksdagen fastställer för understödjande af enskilda jernvägar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån till det bolag, som kommer att bildas för bygandet af jernvägen, att utgå med en tredjedel under hvarterdera af åren 1897—1899.

Stockholm den 26 januari 1896.

J. Johnsson.

Osw. Wikström.

Nils Hansson.