

N:o 32.

Ank. till Riksd. kansli den 10 mars 1896, kl. 3 e. m.

Memorial, i anledning af kamrarnes skiljaktiga beslut med afseende å punkterna 1:o och 4:o af statsutskottets utlåtande n:o 31, angående så väl Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande statens jernvägstrafik som inom Riksdagen väckta förslag angående jernvägsbyggnader för statens räkning.

(R. A.)

I.

I statsverkspropositionen hade Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att dels för år 1897 anvisa å riksstatens sjetta hufvudtitel till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, deribland särskildt vissa förbättringar för trafiken vid Stockholms centralstation, 715,000 kronor, dels medgifva att, för påbörjande af arbetena vid Stockholms centralstation, redan under år 1896 finge af jernvägstrafikmedlen användas ett belopp af 500,000 kronor.

Med anledning häraf hade statsutskottet i afgifvet utlåtande n:o 31 hemställt under punkt 1:o:

att Riksdagen måtte på det sätt bifalla Kongl. Maj:ts förevarande framställning,

a) att till vissa förbättringar för trafiken vid Stockholms centralstation beviljades 550,000 kronor, hvaraf redan år 1896 finge af jernvägstrafikmedlen utgå ett belopp af 500,000 kronor och återstoden 50,000 kronor uppfördes å riksstatens sjetta hufvudtitel såsom extra anslag för år 1897;

Bih. till Riksd. Prot. 1896. 4 Saml. 1 Afd. 28 Häft. (N:o 32.)

b) att till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodas å riksstatens sjetta hufvudtitel för år 1897 på extra stat beviljades 155,000 kronor; och

c) att till nya byggnader och anläggningar i öfrigt vid statens jernvägstrafik för år 1897 beviljades likaledes å riksstatens sjetta hufvudtitel på extra stat, ett belopp af 195,000 kronor.

Enligt utskottet tillhandakomna protokolisutdrag har Första Kammaren bifallit hvad utskottet sålunda hemställt, hvaremot Andra Kammaren, som bifallit utskottets hemställanden under mom. b) och c), beträffande mom. a) bifallit ett af herr *P. Pehrson* i Törneryd framställt förslag, att Riksdagen måtte på det sätt bifalla Kongl. Maj:ts förevarande framställning, att till förbättringar för trafiken vid Stockholms centralstation beviljades ett belopp af högst 100,000 kronor att utgå af jernvägstrafikmedlen under innevarande år.

Till följd häraf får utskottet för gemensam omröstning föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som vill, att Kongl. Maj:ts i ämnet gjorda framställning på det sätt bifalles, att till vissa förbättringar för trafiken vid Stockholms centralstation beviljas 550,000 kronor, hvaraf redan år 1896 må af jernvägstrafikmedlen utgå ett belopp af 500,000 kronor och återstoden 50,000 kronor uppföres å riksstatens sjetta hufvudtitel såsom extra anslag för år 1897, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen på det sätt bifallit Kongl. Maj:ts förevarande framställning, att till vissa förbättringar för trafiken vid Stockholms centralstation beviljas ett belopp af högst 100,000 kronor, att utgå af jernvägstrafikmedlen under innevarande år.»

II.

Inom Första Kammaren hade herr *John Rettig* m. fl. och inom den Andra herr *J. G. Nyström* m. fl. i lika lydande motioner (n:o 36 Första Kammaren och n:o 144 Andra Kammaren) föreslagit:

1:o) att Riksdagen måtte till Kongl. Maj:ts förfogande ställa en summa af 15,000 kronor för utredning och undersökning af lämpligaste sättet för åstadkommandet af en direkt jernvägsförbindelse i statens hand mellan Krylbo och Örebro;

2:o) att Riksdagen måtte medgifva, att nämnda summa måtte få delvis eller helt och hållet utgå af tillgängliga medel i mån af behof redan år 1896, men eljest 1897.

Med anledning häraf hade statsutskottet i sitt utlåtande n:o 31 punkt 4:o hemställt,

att herrar John Rettigs m. fl. och J. G. Nyströms m. fl. ofvan omnämnda motioner icke måtte af Riksdagen bifallas.

I en vid utlåtandet fogad reservation hade emellertid herr *K. Bohnstedt* förklarar sig anse, att utskottet bort hemställa,

att Riksdagen måtte till undersökning och utredning af de kostnader, för hvilka en statsbanelinie Krylbo—Örebro skulle kunna bringas till stånd, till Kongl. Maj:ts förfogande ställa å extra stat för år 1897 ett belopp af 10,000 kronor.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har Andra Kammaren bifallit hvad utskottet i ofvan nämnda punkt hemställt, hvaremot Första Kammaren, med afslag å utskottets hemställan, antagit det förslag, som innefattades i den af herr Bohnstedt vid punkten afgifna reservation.

För denna frågas afgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som vill, att, i enlighet med statsutskottets hemställan, väcka motioner om anslag af 15,000 kronor för utredning och undersökning af lämpligaste sättet för åstadkommande af en direkt jernvägsförbindelse i statens hand mellan Krylbo och Örebro *icke af Riksdagen bifallas*, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen till undersökning och utredning af de kostnader, för hvilka en statsbanelinie Krylbo—Örebro skulle kunna bringas till stånd, till Kongl. Maj:ts förfogande ställt å extra stat för år 1897 ett belopp af 10,000 kronor.»

Stockholm den 10 mars 1896.

På statsutskottets vägnar:

CHR. LUNDEBERG.