

N:o 116.

Af herr **M. Dahn**, om skrifvelse till Kongl. Maj:t med begäran om förslag till inrättande af en frilagersinstitution m. m.

Vid 1891 års riksdag väcktes af undertecknad motion om inrättande af en *frilagersinstitution* i hufvudsaklig öfverensstämmelse med Kongl. Maj:ts förslag i samma syfte 1888, äfvensom om utredning af behovet af en s. k. *frihamn* vid Öresund.

Motionen besvarades af bevillningsutskottet med följande sakrika och uttömmande utlåtande:

I en inom Andra Kammaren väckt motion, n:o 64, har herr *M. Dahn* återupptagit en fråga, hvori Kongl. Maj:t på grund af framställningar från två af våra större handelsstäder redan tidigare aflåtit proposition. För 1886 års Riksdag framlade nemligen, som bekant, Kongl. Maj:t förslag till förordning om allmänt frilager, d. v. s. rätt för egare af tullpliktigt gods att utan föregående tullbehandling intaga godset å frilagersområde och der efter behag bearbeta, komplettera och ompacka detsamma, likasom vore det befintligt utomlands. Anledningen till de svenska affärsmännens initiativ i denna sak hade varit den ogynsamma täflingskamp de hade att bestå mot under fördelaktigare vilkor konkurrerande utlänningar, i främsta rummet köpmännen i den danska hufvudstaden, hvilka redan öfver hundra år haft »Kreditoplag», d. v. s. rätt för handlande att, sedan tullpliktigt gods blifvit af tullkammaren undersökt, intaga det i sitt magasin och deröfver fritt förfoga mot säkerhet för tullens erläggande i händelse af varans användande för inhemskt bruk — och sedan år 1863 frilager.

Bih. till Riksd. Prot. 1894. 1 Saml. 2 Afd. 2 Band. 26 Häft. (N:o 116.)

Efter återopande af vissa delar utaf herr statsministerns yttrande till statsrådsprotokollet vid beslutet om berörda propositions aflåtande, samt under påpekande af de delar, hvori den svenska frihandelsinrättningen enligt Kongl. Maj:ts förslag skulle hafva skilt sig från det danska frilagret, öfvergår motionären till bemötande utaf några af de skäl, hvilka vid 1886 års riksdag synas hafva föranledt Andra Kammarens afslag å den kongl. propositionen. Såsom skäl för afslag hade då inom kammaren antydts, dels att genom frilagersinstitutionen endast de stora städerna skulle vinna fördelar, men de öfriga få ökad svårighet att uthärda i konkurrensen, dels ock att den nya institutionen komme att uppmuntra importen af i synnerhet manufaktur- och korta varor och derigenom undergräfvade den inhemska industrien äfvensom minska tullinkomsterna genom att medgifva möjligheten af ompackning i lättare inlägg och emballage. Dessa skäl anser motionären dock icke hållbara. Den täflan, som genom upprättande af frilager skulle åstadkommas, vore en täflan mellan svenskt och utländskt frilager och ingalunda emellan våra större städers handlande och handelsidkarne i de små stadssamhällena, hvilka senare tvärt om skulle vinna förmånen att kunna vända sig ej blott till det utländska frilagret. Hvad angår farhågan för en ökad införsel, så blefve importen densamma, vare sig den skedde från t. ex. Malmö eller från Köpenhamn. Beläget på det ena stället eller på det andra, blefve frilagersområdet att betrakta såsom liggande utom vårt tullområde, och å begge platserna skulle naturligtvis varan komma att bearbetas, kompletteras och ompackas, så att den passade för marknaden och bragte säljaren största möjliga vinst, blott att denna vinst med nuvarande tullagstiftning stannar i utländingens fickor. Fullmäktige för Göteborgs handelsförening hade också påpekat, hurusom Danmark (d. v. s. Köpenhamn) ensamt af kolonial-, dryckes- och manufakturvaror kunnat till Sverige under åren 1874—1878 årligen i medeltal införa en varumängd, motsvarande ett värde af nära åtta millioner kronor, under det att Sveriges handel på Danmark med dylika varor vore en obetydlighet, och att Norge under år 1880 exporterade främmande varor af alla slag till ett sammanräknadt värde af närmare tre millioner kronor, deraf nära två millioner till Sverige. Ensamt kaffe, som danska köpmän införskaffat till Sverige, uppginge för år 1888 till 2,207,000 kilogram med ett värde af 3,570,000 kronor och för år 1889 enligt danska uppgifter till 4,803,728 danska skålpund. Hvad slutligen beträffade den befarade förlusten i tullinkomst i följd af minskning i tاران vid ompackningen, kunde lätt tullen höjas med ett procenttal, motsvarande skillnaden mellan det tyngre och lättare emballaget.

Vidare hade af motståndarne till förslaget framhållits, att frilagersinrättningen skulle komma att begagnas till upplag af utländsk spannmål och kolonialvaror utöfver det verkliga behovet, detta hvad spannmålen beträffar till men för vårt jordbruk. Men — invänder motionären — hvilken affärsman skulle väl vilja förskottera penningar och betala upplagsafgift för en vara, af hvilken ej något verkligt behof funnes? Spannmålen droge ju sin tull, så snart den från frilagret infördes i landet, och dessutom stode ju äfven i detta fall alltid det utländska frilagret på hinsidan Öresund färdigt att under enahanda vilkor, som tänkts skola gälla för ett svenskt frilager, förse oss med hvad vi önskade. Skilnaden vore, som sagdt, blott den, att vinsten på affären ej blefve svenskarnes utan utlänningars, och att vår handelsbalans ökades till vår nackdel.

Motionären påpekar vidare, huru som vår handelsbalans vis à vis Danmark vore för oss allt annat än fördelaktig, oaktadt Danmark af naturliga förhållanden är hänvisadt att hos oss uppträda såsom köpare till vissa mycket betydande, för detsamma outhärliga varuslag. Orsaken till den för Danmark, detta oaktadt, likväl gynsamare handelsbalansen vore förnämligast att söka deri, att danska köpmän lyckats ställa sig såsom mellanhänder mellan vårt land och produktionsplatserna med afseende på indiska och transatlantiska alster. Som prof på hvad Köpenhamn af importeradt gods år 1888 reexporterade till oss uppräknar motionären en mängd olika varuslag: anis, apelsiner, arrak, bijouterivaror, bomull (3 gånger mer än Hamburg), bly, cacao, citroner, dadlar, etuis, fikon, frö (en million kronor mest amerikanskt och schlesiskt klöfverfrö), färger, färgträ, galanterivaror (mest franska och tyska), gummi, hattfoder, ingefära, kaffe, kanel, kardemumma, kastanier, kautschuk, kaviar, konserver, korinter, korkbark, mandel, metaller (oarbetade), muskot, mysk, natron, oliver, fossila oljor och fotogén, peppar, plymer, rom, russin, rör (bambu- och rotting), saffran, salmiak, salpeter, salt, silke, soja, solfjädrar, svafvel, svamp (sug-), té, tenn, tobak, vadd, vanilj, vindrufvor, (vin $\frac{1}{2}$ million kronor), vitriol, sidenband, hel- och halfsidenväfnader (en million kronor. Denna för oss ofördelaktiga handelsställning kommer nu, efter motionärens uppfattning, att än ytterligare förvärras genom inrättandet af en frihamn i Köpenhamn. Derför borde jemväl från vår sida något göras för att neutralisera verkningarna af denna ökade merkantila makt, som vi hafva alldeles invid vår gräns, och för att bevara vårt handelspolitiska oberoende. Sådant skulle lämpligast vinnas derigenom, att vi äfven sjelfva i Öresund inrättade en frihamn, som under statens hägn och med dess bistånd och med det väldiga uppland, som den skandinaviska halfön utgjorde, borde hafva utsigter att icke utan framgång kunna täfla med Köpenhamn om rollen som skaffare och förläggare i första hand, åtminstone för vårt land.

På grund häraf föreslår motionären, att Riksdagen i skrifvelse till Kongl. Maj:t ville anhålla såväl om förslag till inrättande af en frilagersinstitution, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med 1886 års förslag, som (med hänsyn till Köpenhamns snart inträdande frihamnsrätt) om utredning af frågan om och behovet och förmånen af inrättande af en svensk frihamn vid Öresund.

Utan att inlåta sig på frågan, hvem det är som slutligen betalar tullen, torde man kunna säga, att densamma endast bör drabba sådana artiklar, som inom landet konsumeras, och bör uttagas så nära konsumtionstiden som möjligt. Dessa tvenne grundsatser hafva redan blifvit i vårt land erkända genom vissa importörerna medgifna rättigheter. En sådan är rätten att vid reexport erhålla restitution af den erlagda tullafgiften, äfvensom rättigheterna att få upplägga det importerade godset å vare sig nederlag eller transitupplag, samt slutligen tillåtelsen att i städerna Malmö, Landskrona och Helsingborg få inrätta frilager för proviantering af fartyg i Öresund. Rätten till nederlag, som hos oss leder sina anor från 1600-talet, innebär tillåtelse för egare af från utrikes ort infördt, tullpliktigt gods att, emot särskild afgift till kronan, sådant gods efter verkställd undersökning under eget och tullverkets lås upplägga, utan att för detsamma betala tull, innan det till inhemsk förbrukning uttages, äfvensom att godset till utrikes ort åter utföra. Enligt tullstadgan får nederlag upprättas i alla stapelstäder, hvarest tullkammare under tullförvaltares öfverinseende finnes inrättad, och undantag för varor, som få å nederlag uppläggas, är allenast stadgadt för bränvin och sprit af säd eller potatis, genever deruti inbegripen, äfvensom sprängämnen. Rättigheten att hafva transitupplag är vida yngre än nederlagsrätten och medgafs först år 1854. Denna rättighet innefattar medgifvande att få emot särskild afgift till kronan i vissa stapelstäder för viss tid upplägga utländska varor under tullverkets lås, utan att dessa varor äro underkastade undersökning från tullverkets sida. Från transitupplaget kunna varorna direkt förtullas, förflyttas till annan stads transitupplag, uppläggas å nederlag eller åter utföras. Transitupplagsrätten, som enligt tullstadgan endast är medgifven några uppräknade städer, men dock kan utsträckas till alla de städer, der nederlag får upprättas, får emellertid endast åtnjutas för sådant gods, som inkommer i kärl eller omslag, eller hvad i allmänhet benämnes stycke gods, hvarjemte bränvin, sprit och sprängämnen få lika litet uppläggas å transitupplag som å nederlag.

Ehuruväl dessa importrörelsen lemnade medgifvanden måste erkännas vara ganska betydande, kunna de dock, i betraktande af de vida större fördelar, som i våra grannländer äro denna handelsgren inrymda, långt ifrån anses vara tillfyllestgörande.

Möjligheten att vinna tullrestitution är numera hos oss temligen vidsträckt och har tydligen tillkommit på grund af önskan att i någon mån bereda våra industriidkare de förmåner, de genom allmänt frilager skulle kunnat erhålla. Men de stadganden, som reglera villkoren för en dylik restitution, äro ty värr och hafva af naturliga skäl måst blifva i viss mån godtyckliga och sväfvande, ganska tryckande och hämmande för vissa produktionsgrenar, samtidigt som de äro ganska liberala mot andra, och hafva också i följd häraf visat sig ledande till flerfaldiga orättvisor i tillämpningen. Så t. ex. beviljas, enligt mom. 1 af § 9 i underrättelserna till gällande tulltaxa, under vissa villkor vid utförsel sjöledes från stapelstad af särskildt uppräknade, af utländska råämnen inrikes tillverkade varor restitution af tullmedlen *med bestämdt angifvet belopp* för hvarje vigt eller rymdenhet af exportvaran. Detta belopp är en gång för alla fastställt af lagstiftaren och gäller sålunda för hvarje vara af det ifrågavarande slaget, oberoende af vexlande proportion emellan råämnena. Här fordras emellertid, att samtliga vid exportvarans framställning använda råmaterialier äro utländska varor, för hvilka full införseltull blifvit erlagd; sålunda medgifves restitution hvarken då något af berörda råämnen är af svenskt ursprung, ej heller om i exportvaran ingår utländskt råämne af beskaffenhet att icke vara införseltull underkastadt.

Emellertid innehåller samma § mom. 5 ett mera allmänt hållet stadgande, enligt hvilket restitution *kan* beviljas äfven för produkt, som delvis består af utländskt tullpliktigt, delvis af inländskt eller icke tullpliktigt utländskt råämne; men restitutionsförmånen är här icke lemnad exportören såsom någon hans lagliga rättighet, utan göres för hvarje särskildt fall beroende af generaltullstyrelsens särskilda pröfning. Vill någon införa tull underkastade varor i ändamål att desamma åter utföra, antingen bearbetade i förening med inhemskt eller icke tullpliktigt utländskt råämne till produkt, som i mom. 1 omförmäles, eller ock bearbetade, med eller utan tillsats af sådant råämne, till annan produkt, än de förut i paragrafen omförmälda, kan, såvidt generaltullstyrelsen finner tillförlitlig kontroll kunna åstadkommas, vid införseln erlagd tullaavgift återfås, derest åtskilliga i momentet uppräknade närmare föreskrifter iakttagas. Den, som af denna förmån vill komma i åtnjutande, skall derom hos generaltullstyrelsen göra skriftlig anmälan med uppgift bland annat om den varas beskaffenhet, som för vidare bearbetning skall till riket införas,

hwarefter generaltullstyrelsen bestämmer så väl den grund, efter hvilken restitution får åtnjutas, dervid hänsyn jemväl må tagas till vid exportvaras framställning oundviklig råämnesförlust, som ock den minsta kvantitet, som får till utförsel angifvas. Bland de föreskrifter, hvilka den som vill åtnjuta restitution har att iakttaga, märkes vidare, att vid förtullningsinlagan afsigten med införsel skall angifvas, att återutförseln eger rum samt restitutionen sökes inom ett år från varans införsel, samt att varuegaren ställer sig till efter rättelse de ytterligare föreskrifter, hvilka generaltullstyrelsen eger meddela, till förekommande af missbruk, äfvensom att han godtgör alla de i och för restitutionsförmånens åtnjutande uppkommande kostnader. Härförutom måste importören underkasta sig åtskilliga i paragrafen närmare angifna formaliteter för att styrka, det vilkoren för erhållande af restitution blifvit uppfyllda, till kontrollering hvaraf tullförvaltningen derjemte eger vidtaga erforderliga undersökningar. Af det anförda framgår den allmänna tendensen i vår tullagstiftning att medgifva restitution för alla varor, som reexporteras. Denna tendens lider dock en mycket känbar inskränkning genom det för restitutionen föreskrifna vilkoret, att generaltullstyrelsen skall finna tillförlitlig kontroll kunna åstadkommas. Är, enligt styrelsens åsigt, kontroll omöjlig, skall restitution vägras. Då det nu gifves fall, der tillförlitlig kontroll endast med största svårighet eller ock alldeles icke kan erhållas, blifva således vissa industrigrenar redan härigenom uteslutna från den medgifna förmånen. Men ännu flera hinder resa sig ofta i praktiken för reexportören mot hans sträfvan att komma i verkligt åtnjutande af den honom principiellt tillämnade förmånen. Generaltullstyrelsen skall i hvarje särskildt fall bestämma den grund, efter hvilken restitutionen får åtnjutas. Huru samvetsgrant än bemälda embetsverk söker fullgöra sitt åliggande i detta afseende, torde det dock vara synnerligen svårt att en gång för alla bestämma en grund för restitutionens erhållande. Det torde icke kunna undvikas, att styrelsens beslut härutinnan blifver till nackdel antingen för statsverket, som i sådant fall får utgifva större belopp i restitution än det erhållit i tull, eller för varuegaren, hvilken då icke återbekommer allt hvad han i tull utgifvit. Ännu svårare blifver generaltullstyrelsens åliggande derigenom, att hänsyn jemväl skall tagas till vid exportvarans framställning oundviklig råämnesförlust. Att i detta afseende uppställa regler, som blifva fullt rättvisa, torde vara hardt när omöjligt. Härutöver är att märka, det varuegaren, huru fullständig restitution honom än medgifves, icke erhåller någon ersättning, hvarken för ränteförlusten å tullafgifter under tillverkningstiden, ej heller för den tidsförlust, som honom åsamkas genom alla för kontrollen nödvändiga undersökningar. I stället

är han nödsakad att vidkännas alla de kostnader, som för dessa undersökningar erfordras, kostnader, som, om kontrollen skall vara verksam, säkerligen icke blifva obetydliga.

Genom medgifvandet af restitution har man således icke lyckats skaffa tillverkaren en tillfyllestgörande godtgörelse för den tull, han en gång nödgats erlägga.

Bland öfriga importörerna inrymda förmåner är nederlagsrätten onekligen den viktigaste.

För det med densamma afsedda ändamålet äro ock de friheter, som genom denna rätt blifvit medgifna, fullt tillräckliga. Det gods, som blifvit å nederlag upplagdt, kan der qvarligga under en tid af fem år, och godsegaren kan under den tiden, med blott iakttagande af att han icke får uttaga mindre än helt kolly, antingen åter utföra godset, utan att hafva behöft erlägga någon tull, eller ock efter förtullning använda det för den inhemska konsumtionen. Han är derjemte under nederlagstiden berättigad att dels efter tillsägelse hos tullförvaltningen efterse och vårda sitt nederlagsgods samt taga prof deraf i lämpliga små quantiteter, dels ock efter särskild pröfning af tullförvaltningen verkställa ompackningar och aftappningar af nederlagsgodset i de händelser, då till följd af emballagers eller kärls bristfällighet fara uppstår, att varorna under fortsatt magasinering eller tillämnad transport kunna skadas eller förstöras, hvarjemte tullförvaltningen kan, derest till följd af särskilda omständigheter omflyttning i olika antal kolly är af nöden, dertill lemna tillåtelse, hvarom dock generaltullstyrelsen ofördrojligen skall underrättas. Härtill kommer, att nederlagsgodset kan efter anmälan hos tullförvaltningen till annan överlåtas eller förpantas samt till annat nederlag förflyttas, äfvensom att godsegaren, sedan godset blifvit till förtullning angifvet, åtnjuter visst anstånd med tullens erläggande. Men allt detta oaktadt är den befattning, varuegaren sålunda kan taga med nederlagsgodset, ganska inskränkt. Han är förhindrad att företaga sådana ompackningar af godset, som göra detsamma lättast säljbart. Hela den mellanhandel emellan utländska producenter och konsumenter, som består i att af de förra inköpa en viss vara i stora quantiteter och emballager och sedermera fördela densamma i mindre kolly, hvilka för småhandlandena äro lämpligare, kan faktiskt icke idkas af våra importörer, utan att de underkasta sin import förtullning. De komma härigenom i ett afgjordt sämre läge än deras utländska konkurrenter, som äro befriade från all tullbehandling i sitt eget land. Ännu mindre gifvor nederlagsrätten våra industriidkare tillfälle att upptaga konkurrensen med utlänningarne i den verksamhet, dessa idka genom att från andra länder hemta råmaterial, som de utan att för detsamma betala

tull kunna inom sitt eget land bearbeta för att åter utföra. De hufvudsakligaste fördelarna af nederlagsrätten äro sålunda allenast, att varuegaren kan antingen reexportera varan i samma skick som den infördes eller ock låta den qvarligga å nederlaget, till dess att han behöfver den för den inhemska konsumtionen, hvarigenom han undviker ränteförlust å för tidigt erlagd tullafgift.

Transitupplagsrätten är ännu inskränktare. Varuegaren är visserligen befriad från varans undersökning från tullverkets sida, innan densamma å transitupplaget magasineras, men för öfrigt äro honom medgifna rättigheter i allmänhet mera inskränkta än den persons, som har gods å nederlag. Så får egare af gods å transitupplag icke efterse infördt kollys innehåll eller deraf taga prof, förr än sådant kolly blifvit till förtullning eller nederlag angifvet. Alla de anmärkningar, som rigtats emot nederlagsrätten, kunna sålunda i vida högre grad framställas emot rätten till transitupplag.

Hvad slutligen beträffar den frilagersrätt, som sedan 1874 finnes i vårt land, är den så inskränkt, att den ej kunnat erhålla någon större betydelse. Förbehållen allenast tre städer och gällande endast för de varor, som behöfvas för proviantering af fartyg, är denna rättighet naturligtvis af ringa omfång, men har här icke bort lemnas oanmärkt.

En utsträckning uti dessa i vårt land sålunda redan medgifna friheter i fråga om tullbehandlingen skulle lemnas genom upprättande af frilager i detta ords vidsträcktare betydelse. Till ett sådant frilager skulle varor, utan att tull för dem erlades, kunna införas, der uppläggas och på allt sätt behandlas som om de befunde sig utom landet.

För att bereda vår handelsverld denna synnerligen värdefulla lättnad, framlade Kongl. Maj:t, såsom ofvan nämnts, uti en till 1886 års Riksdag aflåten proposition förslag till förordning angående *allmänt frilager*, som detsamma skulle benämnas till skilnad från ofvanberörda i vårt land redan befintliga frilager. Frågan om införande af detta tullupplag hade väckts först af fullmäktige för handelsföreningen i Göteborg, hvilka i underdånig ansökning af den 1 maj 1882 anhöllo, att Kongl. Maj:t täcktes vidtaga åtgärder ledande dertill, att frilager i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den danska institutionen af samma art blefve i Sverige medgifvet. Till stöd härför anförde fullmäktige hufvudsakligen, att det numera, då genom de lättade kommunikationerna handeln emellan de skandi-

naviska länderna kunde antagas utveckla sig till stor betydelse, mer än hittills erfordrades, att Sverige i afseende på sina tullförhållanden icke befunde sig i sämre ställning än Norge och Danmark; att så likväl för närvarande vore förhållandet, enär handel på utlandet med importerade varor från de här befintliga nederlag och transitupplag i de flesta fall vore en omöjlighet till följd dels af de afgifter, som för upplagens begagnande måste erläggas, och dels i synnerhet deraf, att varuegarens fria dispositionsrätt öfver en på dessa upplag liggande vara vore inskränkt genom flera föreskrifter, hvilka hindrade sönderdelning i smärre kollyn, proftagning, bearbetande af varorna och dylikt, som för handeln, åtminstone med en stor del artiklar, vore oundgängligen nödigt, hvaremot Danmarks och Norges kreditupplagsinstitution, och särskildt kreditupplaget i Köpenhamn, kompletteradt af frilagersinstitutionen och rätten till det s. k. »udvidede Kreditoplag» (derå varor af ett större antal slag — särskildt manufakturvaror — och i mindre kvantiteter än å de allmänna kreditupplagen få intagas) lemnade köpmannen helt andra fördelar och lättnader i fråga om handeln med importeradt gods.

Sedan äfven stadsfullmäktige i Malmö den 9 september 1882 gjort underdånig framställning i enahanda syfte, uppdrog Kongl. Maj:t den 27 oktober 1882 åt en komité att verkställa den utredning och uppgöra de förslag, som erfordrades för införandet i den svenska tullagstiftningen af den sålunda ifrågasatta frilagersinstitutionen. Denna komité afgaf i augusti månad 1884 förslag till förordning angående frilager, dervid komitén förmälde sig visserligen i hufvudsakliga delar hafva tagit till förebild de bestämmelser, som för denna institution vore gällande i våra grannländer Norge och Danmark, men likväl ansett sig böra i vissa delar icke oväsentligt afvika från föreskrifterna i nämnda länder. Så skilde sig den af komitén föreslagna frilagersinrättningen ganska väsentligt från det danska frilagret derutinnan, att det svenka tullverket icke belastades med anskaffande och underhåll af lokalerna, hvilket komitén föreslog skulle öfverlemnas åt kommunen eller enskilde. Denna omständighet ansåg komitén komma att medföra den beaktansvärda fördel, att det svenska frilagret lättare än det danska kunde komma att erhålla det större omfång och de öfriga fördelar, som närmast motsvarades af begreppet frihamn.

Öfver komiténs förslag hördes såväl kommerskollegium som generaltullstyrelsen. I det af dessa myndigheter gemensamt afgifna utlåtande förklarade de sig, lika med komitén, anse, att den ifrågasatta institutionen skulle komma att medföra väsentliga fördelar ej blott för handeln på ut-

landet, utan jemväl för den handel, som hade till syfte att inom landet afsätta utlandets produkter. Genom det fria förfogande öfver godset, som tillkomme frilagershafvaren, samt genom rättigheten att å frilagret jemväl införa inländska eller utländska, redan förtullade varor — hvilka dock naturligtvis vid derefter skeende utförsel från frilagret måste behandlas såsom utländskt oförtulladt gods — blefve godsegaren i tillfälle icke blott att ompacka godset, huru han behagade, utan ock att efter behag bearbeta eller komplettera detsamma. Han kunde sålunda exempelvis af utländska väfnader förfärdiga kläder med begagnande, om han så önskade, af svenska symaterialier, af utländsk råtabak fabricera cigarrer o. s. v. Klart vore dock, att, i följd deraf att tullsatsen å det färdiga fabrikatet i allmänhet vore vida högre än å råvaran eller den halffärdiga produkten, ett dylikt bearbetande af en råvara eller ett halffärdigt fabrikat endast kunde med fördel ifrågakomma, när det färdiga fabrikatet vore afsedt att afyttras till utlandet. Äfven för utförseln af sådana varor, som ej å frilagret underginge någon ompackning eller bearbetning, medförde frilagersinstitutionen en lättnad derutinnan, att någon undersökning af varorna hvarken vid införseln eller utförseln ifrågakomme. Icke mindre afsevärda vore fördelarne af frilagersinstitutionen för den inrikes handeln. Betydande grenar af denna handel vore nemligen uteslutna från möjligheten att i någon betydligare mån draga nytta af nederlaget. Så vore förhållandet med handlu med de flesta manufakturvaror och i all synnerhet med handeln med väfnader. Då en handlande med dylika varor ständigt måste hafva till hands, att för sina kunder förevisas, varor af alla de olika modeller eller mönster, med hvilka han handlade, men han vanligtvis ej kunde hålla något större lager af hvarje särskildt mönster, vore det klart, att han ej kunde draga någon synnerlig fördel af nederlaget, från hvilket han ej finge uttaga mindre än ett helt kolly, utan att han i regeln måste hafva hela sitt varulager förvaradt under sitt eget lås, hvarigenom han också lättare blefve i tillfälle att egna dylika mera ömtåliga varor nödig tillsyn och vård. Också begagnades i Stockholm, enligt hvad embetsverken inhemtat, nederlagsrätt endast i undantagsfall af dem, som handlade med manufakturvaror. Infördes åter frilagersinstitutionen, kunde köpmannen inskränka sig till att i sin handelsbod tillhandahålla prof å de artiklar, han hölle till salu, samt upplägga den väsentligaste delen af sitt lager å frilagret, hvarifrån han kunde göra uttagningar i mån af kundernas requisitioner samt i de af dem önskade kvantiteter.

Med afseende på de väsentliga fördelar, den ifrågavarande institutionen, hvilken icke komme att föranleda någon kostnad för statsverket, skulle komma att medföra för den svenska handeln, tillstyrkte därför

embetsverken, att institutionen måtte, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad komitén föreslagit, i den svenska-tullagstiftningen införas.

I det af herr statsministern derefter afgifna yttrande till statsrådsprotokollet vid beslutet om den kongl. propositionens aflåtande anförde denne, bland annat, hurusom af komiténs förslag till förordning angående *frilager* framginge, att komitén tänkt sig hufvudgrunderna för denna institution sådana, att frilager skulle, efter tillstånd af generaltullstyrelsen, få inrättas uti eller i närheten af stapelstad, dervid statens kostnad för bevakning, bokföring och expedition skulle betalas af frilagrets egare, samt att på frilagret skulle få intagas så väl tullpliktigt gods, af hvad slag det vara må, som alla slag tullfritt och förtulladt gods, dock att från frilager skulle vara uteslutet sådant gods, som kunde medföra eldfara eller annan skada eller olägenhet för frilagret, samt att för en gång förtulladt gods, som intagits å frilager, skulle vid uttagningen å nyo erläggas tull, såsom vore det från utlandet direkt intaget. Statsverkets trygghet att utfå behöriga tullavgifter skulle enligt förslaget tillgodoses derigenom, att tulltjenstemännen skulle ega tillträde till frilagrets särskilda afdelningar, samt att detsamma skulle vara försedt med vaktrum, som måste passeras af hvar och en, som lemnar frilagret; att i vaktrummet vederbörande tulltjensteman skulle ega att å den utgående låta verkställa kroppsvisitation, utan att vara underkastad påföljd i händelse underslef befundes icke hafva egt rum, såsom följd hvaraf tillträde till frilager skulle vara förbjudet för kvinnor; äfvensom att öfverträdelser af förordningen blifvit belagda med ganska drygt ansvar.

Beträffande förslaget i öfrigt ville herr statsministern särskildt fästa uppmärksamheten derpå, att då enligt förslaget statens kostnad för bevakningen af samt bokföringen och expeditionen vid frilagret skulle betalas af dess egare, hvilken, innan frilagret må för sitt ändamål begagnas, skulle för gäldandet af sagda kostnad ställa säkerhet, som af generaltullstyrelsen godkändes, någon kostnad i följd af den nya inrättningens införande icke komme att drabba statsverket. Vidare ville herr statsministern framhålla, att varorna så väl vid intagandet å och uttagandet från frilagret som under den tid, de derstädes vore upplagda, stode under oafbruten bevakning af tulltjenstemän, hvadan staten icke hade att befara någon förlust genom egarens insolvens, och faran för indirekta förluster genom underslef, smuggling o. s. v. icke vore större, än den vore vid all varuinförsel från utlandet.

Om förenämnda kongl. proposition detta oakadt icke blef af Riksdagens båda kamrar antagen, anser utskottet anledningen härtill sannolikt snarast vara att söka deri, att man inom den ena kammaren ännu

icke hunnit fullt beakta och uppskatta de stora fördelar, som antagandet af ett dylikt förslag skulle innebära.

I allt hufvudsakligt torde dessa fördelar redan vara framhållna i den redogörelse, utskottet här ofvan lemnat för den särdeles fullständiga och mångsidiga belysning saken redan vunnit inom handelsföreningarne i Göteborg och Malmö, inom den kongl. komitén, hos kommerskollegium och generaltullstyrelsen och slutligen i statsrådet.

Såsom förut påpekats, innebär förslaget heller icke någon afvikelse från de principer, som redan äro gällande i vår tullagstiftning. Statsmakterna hafva deri fullt erkänt, att tull icke bör drabba den i exportändamål införda varan, vare sig den är afsedd att exporteras i samma tillstånd som den införts eller i mera förädlad form. Detta erkännande ligger till grund för alla ofvan omnämnda, importörerna redan lemnade medgifvanden. Men det har ock visats, att dessa medgifvanden icke kunna anses vara tillfyllestgörande. Det är först genom tillåtelse att upprätta allmänt frilager, som det mål uppnås, hvilket af lagstiftaren åsyftats. Till ett allmänt frilager kan producenten införa hvilka varor han för sin tillverkning behöfver utan att för någon af dem nödgas erlägga tull. Han är der ock befriad från hvarje undersökning af varan, från alla kostnader till utrönande af huru mycket af råvaran återfinnes i den färdiga produkten, från all den tidsförlust, som af en dylik undersökning blifver en följd, äfvensom slutligen från all förlust af ränta å erlagd tullafgift. Han behöfver ej frukta att genom en origtigt beräknad grund för restitutionen få hela sin affärsverksamhet satt på spel, utan kan, fri från alla på konstladt sätt åvägabragta produktionskostnader, beräkna utgifter och inkomster inom sin verksamhetsgren efter samma grunder som hans utländske konkurrent.

Å andra sidan behöfver ej heller staten befara att genom för hög restitution till exportören utgifva mer än denne såsom importör förut erlagt i tull. Har man som nu skett en gång erkänt principen, synes man icke böra tveka att föra densamma till dess enda fullt rigtiga och verksamma konsekvens.

En fabrik ega vi redan i vårt land, som arbetar under samma vilkor som en fabrik med frilagersrätt, nemligen fabriken i Karlshamn för rening af utländskt råbrännvin. Det är allmänt känt, att denna fabrik icke skulle kunna drivas utan de friheter densamma uti ifrågasatta institution borde kunna draga nytta. Exempelvis kunna nämnas för export beräknade möbelsnickeri, vagn- och instrumentfabrikation, tillverkning af färdiggjorda kläder, deri inberäknadt skodon och hattar, fabrikation af

tvål, parfymen, chokolad, cigarrer m. m. Hit höra särskildt ett slags industrier, som borde vara föremål för ett synnerligen varmt nationellt intresse, men som under nuvarande förhållande synas hafva svårighet att här taga fart, de nemligen, som afse en bearbetning af landets egna natur-alster med tillhjälp af en eller annan utländsk produkt. En sådan industri är t. ex. den, som består i förädlingen af våra vilda bär. Man må icke tro, att denna industri, hvilken här valts såsom exempel, blott är af ringa betydelse eller rör sig med föga beaktansvärda siffror. Våra skogsbär utföras numera till Tyskland i hela ångbåtslaster; enligt hvad statistiken gifver vid handen, exporterades af friska frukter och bär under år 1887 633,152 kilogram, år 1888 1,255,086 kilogram och år 1889 1,182 447 kilogram. Största delen häraf har naturligtvis utförts till utländska fabriker, hvarest dessa frukter och bär förvandlats till sylter, safter och viner. För våra egna landsmän är drifvandet af denna industri i stort i det närmaste omöjliggjord, enär för densamma behöfves socker, för hvars höga tull restitution väl kan erhållas, men endast under ofvan angifna, produktionen fördyrande och ytterst försvärande vilkor. Denna industri skulle säkerligen eljest kunna i ganska stor utsträckning drifvas i vårt land, och den nationalrikedom vi ega uti våra vilda bär skulle, om berörda hinder aflägsnades, i vida rikare mån än hittills kunna tillgodogöras. Flera exempel kunde här anföras på dylik industriel verksamhet, genom hvars underlättande på angifna sätt bättre afsättning för inhemska produkter skulle erhållas.

Liksom den för utförsel arbetande svenska *industrien*, skulle äfven den svenska *handeln* af frilagersinstitutionen draga fördel, och detta ej blott för sin exportaffär på utlandet, utan äfven för varuomsättningen i eget land, der den nu har att möta en fördelaktigare stäld utländsk konkurrens. Såsom förut påpekats, kan man icke inom det svenska nederlaget ompacka å detsamma upplagda varor, när icke detta för varans bibehållande i värde befinnes alldeles oundgängligt. Den handel, som består uti att importera en vara i större emballager, fördela densamma i mindre kollys och derpå afyttra dem till minuthandlande, kan därför icke hos oss idkas, utan att importören underkastar sig att först betala tull för det i de större emballagen importerade godset. Med begagnande af det danska frilagret kan den danske köpmannen med fördel drifva denna handel & Sverige. Och är detta ock, såsom motionären anmärkt, förklaringen till att en stor del af våra kolonialvaror går öfver Danmark. Genom inrättande af allmänt frilager jemväl i Sverige skulle man möjliggöra för våra handlande att med hopp om framgång upptaga konkurrensen med Köpenhamns affärsmän och såmedelst tillförsäkra våra landsmän den handelsvinst, som för närvarande stannar hos utlänningen.

Men den utvidgade handel, som genom inrättande af frilager åstadkommes, medför naturligen äfven utvidgad *sjöfart*, och har derigenom betydelse äfven för de handlande, som icke sjelfva begagna sig af frilagret. En ökning i de reguliera transportförbindelserna har öfver allt visat sig blifva en följd af den i större skala tillämpade frilagersinstitutionen. Och bristen på fasta ångbåtsförbindelser, särskildt med något mera aflägsna länder, är en brist, hvaröfver så väl våra exportörer som importörer för närvarande klaga. Allt för länge åtnöjde sig vårt land med att nästan icke hafva egna fasta ångbåtskommunikationer annat än med Lübeck och Köpenhamn, öfverlemnande åt den hanseatiska frihamnen och det danska frilagret att förse oss med hvad vi från andra länder behöfde och att förmedla våra förbindelser med den öfriga världen.

En annan fördel för handeln skulle i de fall, der kommuner eller stora privatbolag uppbyggde frilagersmagasin, vinnas derigenom, att de i dessa magasin upplagda varor lättare än hittills skulle kunna af deras egare försäljas eller pantsättas utan att dessförinnan undergå åtskilliga åtgärder hos tullförvaltningen, hvarjemte formen för varans öfverlemnande åt köparen eller kreditgifvaren är onödigtvis tung och omständlig. I attester från frilagrets föreståndare, intygande att vissa till kvantitet och beskaffenhet bestämda varor der blifvit upplagda och komme att tillhandahållas attestinnehafvaren, skulle man hafva vunnit den vigaste och beqvämaste formen för en varas försäljning eller förpantning, en form, som, hos oss genom »magasinsbolagen» knappast mer än inledd, i England genom de s. k. *warrants* vunnit en oerhörd utsträckning.

De stora fördelar, som sålunda genom inrättande af allmänt frilager skulle beredas såväl industri som handel, skulle enligt Kongl. Maj:ts förslag vid 1886 års riksdag icke tillskynda statsverket några kostnader, och någon dylik anledning kunde därför icke åberopas för afslag å den kongl. propositionen. De skäl, som härför anfördes, finner utskottet icke ega den betydelse, som då synes hafva tillmätts desamma, och hafva till största delen blifvit af motionären bemötta.

Mot hvad motionären i berörda afseende anfört vill utskottet allenast erinra, det hans förslag, att för undvikande af förlust i tullinkomsten i följd af minskning af taran vid ompackningen höja tullen med ett motsvarande procenttal, vid tillämpningen torde komma att möta betydande svårigheter. Men då, såsom statsministern år 1886 anmärkt, föreskrifterna om att vid förtullningen afdrag ej får göras för emballaget äro lemnade, icke för att öka tullen å de ifrågavarande artiklarne, utan allenast för att underlätta deras tullbehandling, synes intet vara att anmärka emot att varuegaren beredes tillfälle att inom frilagret med varorna vidtaga en

åtgärd, hvilken han i allt fall egt frihet företaga före varornas införsel. Då den minskning i tullavgifter, som härigenom skulle uppstå, ur fiskalisk synpunkt dessutom är jemförelsevis obetydlig, och de som begagna sig af utländskt frilager alltid kunna undandraga staten denna inkomst, synes detta skäl mot inrättande af allmänt frilager icke ega synnerlig vikt.

En annan anmärkning, som vid 1886 års riksdag framställdes emot det kongl. förslaget, var, att någon större affärsverksamhet af detta slag icke vore att förvänta inom vårt land. Det är visserligen sant, att vi redan låtit en dyrbar tid gå oss ur händerna, och att våra grannar väl begagnat sig deraf och bemäktigat sig ifrågavarande handel. Men det är att märka, att nu föreliggande fråga väckts till lif genom framställningar från två af våra större handelsstäder. Det är således anledning att antaga, att affärsmännen i dessa städer skola begagna sig af den gifna tillåtelsen och såmedelst möta en konkurrens, hvilken, såsom motionären påpekat, blifver så mycket svårare att motstå, då Köpenhamn erhåller en frihamn, från hvilken berörda affärsverksamhet kan drifvas i ännu större utsträckning än hittills. Härtill kommer en annan omständighet, som manar att fortast möjligt lemna det sökta medgifvandet. Snart skall Nord-Östersjökanalen öppnas för trafik och Östersjö-handeln kommer dermed säkerligen att beträda helt nya vägar. Det är viktigt, att den svenske köpmannen då kan begagna sig af denna omhvälfning och taga sin andel uti ifrågavarande handel, som eljest kommer att allt fortfarande förblifva i utländingarnes händer. Denna sida af frågan är synnerligen beaktansvärd och påkallar densamma snara afgörande.

Emot frilagersinstitutionens införande gjordes vid 1886 års riksdag vidare den invändning, att man skulle hafva svårt för att förebygga smuggling från ett frilager. En sådan erfarenhet har dock icke gjorts i andra länder, och det torde därför icke finnas någon anledning att antaga, att denna olägenhet skulle visa sig här. De försigtighetsmått, som i detta afseende stadgades i den föreslagna förordningen, synas utskottet ock hafva varit fullt betryggande, i synnerhet som den föreslagna förordningen jemväl innehöll, att frilagershafvare skulle, om han om smugglingen egt vetskap, hafva för alltid förverkat rätt att af frilagret sig begagna samt vara skyldig att genast utrymma sitt lager.

En anmärkning, som deremot med mera fog gjordes emot det kongl. förslaget, var att detsamma utan inskränkning tillät uppläggande af bränvin och sprit å frilager, oaktadt dessa varor ej få läggas å nederlag. Förbudet häremot är tydligen lemnadt dels för att förebygga spekulation med utländskt bränvin å den inhemska marknaden, dels ock till följd deraf, att utan dylikt förbud importören af utländskt bränvin skulle gynnas framför

producenten af den inhemska varan, i det den senare måste betala sin skatt förskottsvis, men den förre först då han ville sälja varan för konsumtion. Då de skäl, som sålunda tala för att bränvin icke får uppläggas å nederlag för att sedermera kunna användas för den inhemska konsumtionen, jemväl synas gälla för frilager, torde den sålunda framställda anmärkningen vara riktig, men föranleder icke till ett förkastande af hela den föreslagna institutionen, utan allenast till förbud för att å frilager införa bränvin för annat ändamål än dess förädling till export i därför särskildt inrättad fabrik.

Då utskottet sålunda icke ansett något giltigt skäl förefinnas emot antagande af en lag i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den af Kongl. Maj:t vid 1886 års riksdag föreslagna, men deremot delar den af handelsverldens representanter, af kommerskollegium och generaltullstyrelsen samt af Kongl. Maj:t sjelf uttalade uppfattning, att såväl industri som handel skulle af tillåtelsen till upprättande af allmänt frilager kunna draga stor nytta, samt staten af denna institution icke skulle ådragas någon kostnad, har utskottet funnit motionärens förslag i denna del böra tillstyrkas.

Motionen innehåller emellertid härjemte en hemställan, att Riksdagen måtte i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla om utredning af frågan om samt behovet och förmånen af inrättande af en svensk frihamn vid Öresund. Denna del af förslaget har utskottet ansett sig för närvarande icke kunna biträda. Det är visserligen sant, att samtliga de fördelar, som tala för upprättande af allmänt frilager, i regel ännu fullständigare förväntas af en frihamn. En frihamn är ett landområde med tillhörande hamn, som förklarats ligga utanför rikets tullgräns. Den är sålunda ett allmänt frilager i stort; inom densamma kunna uppföras magasin och fabriker af alla slag. Frågan om upprättande af en dylik hamn synes dock nu vara för tidigt väckt. Anläggningen af en sådan kräfver nemligen mycket stora kapital. Frihamnen i Hamburg har kostat omkring 150 millioner mark, och kostnaden för den redan beslutade anläggningen af frihamn i Köpenhamn beräknas skola uppgå till omkring 12 millioner kronor. Det är visserligen sannolikt, att å flera platser inom vårt land frihamn skulle kunna anläggas för vida mindre kostnader, men dessa torde i alla fall blifva så betydliga, att hvarken staten eller någon kommun för närvarande skulle vilja åtaga sig desamma. Detta kan ju möjligen anses icke hindra, att en utredning göres om behovet af en frihamn och de utsigter, som kunde förefinnas för att densamma skulle blifva af någon större nytta. Men just en sådan utredning torde under nuvarande förhållanden vara svår att åstadkomma. Innan allmänna fri-

lager blifvit inrättade och den utsträckning dessa visat sig kunna taga blifvit känd, torde en tillfredsställande utredning af frågan om frihamn vara svår att åvägabrunga. Härtill kommer att, som ofvan påpekats, de allmänna frilager, som enligt det kongl. förslaget skulle inrättas i vårt land, bättre än de utländska frilagren skulle kunna ersätta en frihamn genom öfverlemnandet till enskilde och kommunerna att upprätta dylika institutioner, hvilka kunde efter behovet vidgas och förstoras och sålunda sjelfva genom sin naturliga utveckling snart angåfve, hvar lämpligaste platsen vore för en frihamn.

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt hemställer utskottet,

att motionärens förslag måtte på det sätt bifallas, att Riksdagen ville i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla om framläggande för nästa Riksdag af förslag till förordning angående allmänt frilager, i hufvudsaklig öfverenstämmelse med Kongl. Maj:ts förslag till 1886 års Riksdag samt med föreskrifter, som betryggade statsverket för alla kostnader med anledning af berörda institution.

Stockholm den 10 april 1891.

Carl Herslow.

Reservationer af herrar Reuterswärd, Wallberg, Stephens, Almström och P. J. Andersson.

Herr *Lithander* har härjemte anhållit att få antecknadt, att han till följd af sjukdom icke deltagit i behandlingen af förevarande motion.

Som man ser, fans det visserligen reservanter från Första Kammaren inom utskottet, men motionen bifölls i hvad det gälde *frilagersinstitutionen* utan votering i Andra Kammaren och afslogs i den Första med

Bih. till Riksd. Prot. 1894. 1 Saml. 2 Afd. 2 Band. 26 Häft.

endast en rösts majoritet, hvilket gaf mig anledning att återkomma med densamma till 1892 års *lagtima* Riksdag, helst som Köpenhamns *frihamnsrätt* då redan blifvit beslutad.

I den nya upplagan af motionen framhöll jag bland annat följande:

En ledamot af danska riksdagen uttalade under debatten om Köpenhamns frihamn den säkra förhoppningen, att i kampen om handeln och sjöfarten på Norden och Östersjöländerna i allmänhet Köpenhamn, oaktadt det låg längre från de transmarinska länderna än t. ex. London och Hamburg, som han ansåg komma att blifva dess hufvudsakliga konkurrenter, skulle med framgång kunna bestå i täflingsstriden, just därför att Köpenhamn egde i den skandinaviska halfön *ett naturligt uppland*; någon tanke på att vi skulle kunna hitta på att midt emot Köpenhamn inrätta en svensk frihamn, för hvilken väl åtminstone vårt eget land blefve ett naturligare uppland än för Köpenhamn, hade naturligtvis aldrig föresväfvat den danske riksdagsmannen, hvilket för öfrigt är ganska ursäktligt, då det är allmänt känt, huru våra bröder på hinsidan Sundet beträffande både handel och sjöfart och samtrafik snart sagdt på alla upptänkliga sätt ställa om för oss. (Samtrafiken är inom parentes sagdt helt enkelt i vissa fall en boycottnings af de svenska Öresunds-städerna). Att låta förslaget om frilager och frihamn hvilat har därför ej synt mig lämpligt hvarken med afseende på det förra eller den senare. Förslagets motståndare hafva i synnerhet framhållit som skäl att motsätta sig densamma, att vi svårligen förmådde åstadkomma någon reexport af importerade varor, och att detta väl ändå vore hufvudsaken med dylika inrättningar. Som svar härpå må jag säga, att för oss är framför allt hufvudsaken att blifva herre i eget hus och afskudda oss främmande ok eller med andra ord att söka täfla med Köpenhamn och danskarne om hvad de kalla sitt naturliga uppland, hvaraf vi sjelfva ju utgöra hufvudstycket. Men skälen, i synnerhet under närvarande förhållanden, att i vårt land inrätta förutnämnda institutioner äro så påtagliga för dem, som ligga något närmare vårt »nya Lybeck», och hafva dessutom, ännu ovederlagda, så framhållits i förra årets bevillningsutskotts utlåtande i frågan, att jag vågar äfven i år föreslå, etc. (Se motionen n:o 162 vid 1892 års *lagtima* riksdag).

Äfven då biföll Andra Kammaren den del af motionen som afsåg inrättande af frilager, hvaremot Första Kammaren å nyo afslog densamma, dock med mycket ringa majoritet.

De skäl man framhållit mot inrättande af frilager hos oss (och som äro sakligt och fullständigt vederlagda i bevillningsutskottets utlåtande 1891) hafva hufvudsakligen bestått deri, att då ej alla våra stadssamhällen

eller affärsmän kunna komma i åtnjutande af *frilager*, skulle det vara en orättvisa mot dem (d. v. s. de fleste), som blefve utan. Denna åsigt får väl anses bero på en fullkomlig missuppfattning om med hvem eller hvad det svenska frilagret komme att konkurrera; ty (äfven med för öfrigt fullt senterande af den patriotiska farhåga, som i denna fråga tycks mer eller mindre aningsfullt förefinnas hos en del ledamöter inom riksdagen), kan det väl ej bortresoneras, att det blefve med frilagret eller frihamnen i Köpenhamn, Hamburg etc., som svenskt frilager komme att täfla. Och våra handlande i allmänhet finge ju förmånen att kunna vända sig med sina requisitioner ej blott t. ex. till frihamnen i Köpenhamn, utan äfven till någon liknande svensk inrättning. Och vårt svenska frilager, som ju enligt 1886 års förslag ej skulle komma att kosta staten ett enda öres uppföring, blir så att säga en frihamn i miniatyr med förutsättningar för en naturlig och »selfmade» utveckling, der förhållandena äro gynnsamma. Ett annat skäl mot frilagresinrättningen har varit, att genom ompackningen och följaktligen minskning i taran skulle äfven minskning i tullinkomster uppstå; men då man lika snabbt och beqvämt kan tillföra oss sådant ompackadt gods från Köpenhamns frihamn som från frilager i t. ex. Malmö eller Göteborg, kan ju förbudet mot inrättande af frilager i Sverige ej hindra tullförlust i detta fall. Men man är ju oförhindrad att höja tullen på varor, som här äro i fråga, om behofvet så anses kräfva. Hufvudsyftet med motionen är att så vidt möjligt undvika utländska mellanhänder och att bereda den svenske köpmannen möjlighet att täfla med utländingen om handeln åtminstone på vårt land.

Då den andra delen af motionen, eller utredning af frågan om förmånen och behofvet af en *svensk frihamn* vid Öresund, vid 1891 och 1892 årens riksdagar afslagits i båda kamrarna, hade jag tänkt att ej för närvarande dermed besvara Riksdagen, men då såväl Nord-Östersjökanalens öppnande som fullbordandet af Köpenhamns frihamn stå för dörren, torde det få ursäktas mig, att jag äfven upptar denna del af min gamla motion. Det kan ju tänkas som en möjlighet, att med den revolution i samfärdseln, som Nord-Östersjökanalen utan tvifvel föranleder, de skandinaviska länderna på ömse sidor om Sundet kunna få gemensamt intresse att samarbeta på detta område. Jag hänvisar för öfrigt till motivering för denna del af motionen till herr Fredholms m. fl. reservation till bevillningsutskottets utlåtande n:o 15 vid 1892 års riksdag.

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt vågar jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhåller såväl om förslag till inrättande af en frilagresinstitution,

i hufvudsaklig öfverensstämmelse med 1886 års förslag,
som om utredning af frågan om och nödvändigheten
och förmånen af en svensk frihamn vid Öresund.

Stockholm den 27 januari 1894.

M. Dahn.

Häri instämma:

Rob. Darin.

J. Bengtson.

Hans Andersson.

G. W. Skytte.

Axel Vilh. Ljungman.