

N:o 116.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 9 maj 1893.
 — — — — Andra Kammaren den 9 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i fråga om nedsättning i
 afgifterna för persontrafiken å statens jernvägar.*

(Första Kammarens tillfälliga utskotts [n:o 1] utlåtande n:o 14.)
 (Andra — — — [n:o 3] — n:o 20.)

Till Konungen.

Riksdagen, som uppmärksammat de förändringar i afseende på persontrafiken vid statens jernvägar, hvilka föranledts af de på senare åren i utsträcktare mån använda tur- och returbiljetterna samt af andra nedsättningar i biljettprisen, har, i följd af en inom Riksdagen gjord framställning, haft anledning att taga i öfvervägande, huru vida ej vid stambanenätets förestående utsträckning till Luleå—Gällivara-banan vidare nedsättningar i persontaxan lämpligen kunde ifrågasättas i syfte att tillgodose fjertrafikens intressen.

Väl anser Riksdagen, att vid bestämmandet af biljettprisen i första rummet afseende bör fästas vid banornas ekonomiska resultat, men det synes dock Riksdagen högeligen önskvärdt, att med lämplig hänsyn till jernvägens ekonomi vidtagas alla de mått och steg, hvilka

kunna ytterligare underlätta samfärdseln inom landet; och får Riksdagen i anledning häraf anhålla, det Eders Kongl. Maj:t täcktes taga i öfvervägande, i hvilken mån nedsatta afgifter för persontrafiken å statens jernvägar och införande af persontariff med fallande skala må kunna bidraga så väl till underlättande af samfärdseln mellan befolkningen i olika delar af landet som till jernvägarnes ekonomiska utveckling, samt med ledning af denna utredning vidtaga de åtgärder, som kunna befinnas lämpliga.

Stockholm den 9 maj 1893.

Med undersätlig vördnad.