

N:o 7 a.

Ank. till Riksd. kansli den 3 maj 1892, kl. 3 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag dels till nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, dels ock till ny rörlig materiel vid statens trafikerade jernvägar.

(2:a U. A.)

Kongl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att för år 1893 anvisa dels å riksstatens sjetta hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, 500,000 kronor, dels ock å riksstaten utom hufvudtitlarne, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, 1,200,000 kronor. Beträffande först det anslag, som Kongl. Maj:t äskat till nya byggnader och anläggningar, inhemtas af det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 13 januari innevarande år, att jernvägsstyrelsen för berörda ändamål ifrågasatt ett anslag af 660,000 kronor, att användas på sätt följande i statsrådsprotokollet intagna utdrag af styrelsens skrifvelse till Kongl. Maj:t i ämnet gifver vid handen.

»Byggnader och anläggningar.

	Beräknad kostnad.
<i>Flen</i> : fullbordande af utvidgningen af bangården och spårsystemet m. m., till hvars påbörjande under 1892 ett anslag af 30,000 kronor är afsedt	kronor 98,000: —
<i>Linien Sparreholm—Flen</i> : anläggning af en station vid Skeboqvarn, i syfte dels att besörja ortens trafik, dels ock att erhålla en mötesplats för tåg å den 15 km. långa bansträckan mellan nämnda båda stationer	,, 18,000: —
<p>För åstadkommande af tågmötesplats vid Skeboqvarn hade styrelsen redan i underdånig skrifvelse den 18 december 1886 begärt 15,000 kronor för år 1888, men till följd af det då äskade anslaget nedläggning nödgats afstå från företaget. Då emellertid behovet fortfarande kvarstår, och trafikanter i orten lofvat lemna bidrag till arbetets utförande, så vida stationer anläggas, har styrelsen ansett en sådan lösning af frågan äfven för jernvägen förmånligare än att endast anordna en tågmötesplats, och begär därför nu 3,000 kronor mer än förra gången.</p>	
<i>Grafversfors</i> : uppförande af bostäder för två stationskarlar, hvilka icke kunna erhålla sådan i stationens närhet, utan nödgas till olägenhet för tjenstgöringen bo långt från stationen	,, 4,500: —
<i>Norsholm</i> : utläggning af ett stickspår för underlättande af öfverflyttning af gods från fartyg till jernvägsvagnar	,, 1,500: —
<i>Linköping</i> : uppförande af ett för ilgodsets förvaring och expediering afsedt hus, hvilket är behöfligt, emedan de för detta ändamål hittills använda lokalerna i stationshuset redan länge visat sig otillräckliga	,, 10,000: —
<i>Sya</i> : uppförande af bostad åt en stationskarl, hvars i stationshuset belägna bostad behöfs för utvidgning af trafiklokalerna	,, 3,000: —
	Transport kronor 135,000: —

	Transport kronor	135,000: —
<i>Torp</i> : uppförande af ett godsmagasin, som stationen för närvarande saknar	„	1,100: —
<i>Lagmansholm</i> : behöflig utvidgning af spårsystemet	„	1,650: —
<i>Foglavik</i> : behöflig utvidgning af spårsystemet	„	2,600: —
<i>Falköpings stad</i> : tillbyggnad af godsmagasinet, som för trafiken å platsen är otillräckligt	„	2,000: —
<i>Sköfde</i> : tillbyggnad af stationshuset för beredande af en s. k. nattväntsal, hvaraf behof länge visat sig	„	4,000: —
<i>Hallsberg</i> : anskaffning af mark för lokomotivstall och utläggning af ny vändskifva jemte spår, hvilka anordningar betingas af det nuvarande stationsområdets otillräcklighet för lokomotivstallbyggnader	„	24,000: —
<i>Lerbäck</i> : utvidgning af spårsystemet	„	4,400: —
<i>Motala</i> : tillbyggnad af godsmagasinet, som är otillräckligt för trafiken på platsen	„	1,300: —
<i>Malmö</i> : uppförande af stängsel kring bangården, för att kunna mot tillgrepp skydda jernvägens och trafikanters gods	„	10,000: —
<i>Hessleholm</i> : uppförande af en körbro öfver alla spåren i stationens norra ända, der en mycket trafikerad vägöfvergång i banans plan nu finnes	„	28 000: —
Municipalstyrelsen i Hessleholm har inkommit med af distriktbefälet vitsordade klagomål öfver de faror och olägenheter, för hvilka personer, som måste passera vägen i stationens norra ände, äro utsatta genom tåg och vagnsvexlingar å de körvägen korsande jernvägsspåren samt anhållit att åtgärder må vidtagas för afhjelpande af detta missförhållande.		
<i>Alfvesta</i> : uppförande af stall för två lokomotiv jemte anskaffning af mark och spårutläggning m. m., för hvilka anordningar det nuvarande stationsområdet icke lemna utrymme	„	30,000: —
<i>Nässjö</i> : planering af jordområde, utläggning af		
	Transport kronor	244,050: —

	Transport kronor	244,050: —
spår och vändskifva samt uppförande af stall för 8 lokomotiv	”	51,000: —
<i>Fryksta</i> : förlängning af en lastbrygga, erforderlig för sjötrafikens emottagande vid stationen	”	2,800: —
<i>Stockholms norra station</i> : uppförande af en byggnad innehållande lokaler för expedition af ankommande och afgående gods, för utbetalning af efterkraf, för telegrafan och stationsföreståndaren samt förvaringsrum för till godsexpeditionerna hörande formulär och handlingar m. m.	”	145,000: —
<i>D:o</i> tillbyggnad af magasinet för ankommande gods	”	15,500: —
<i>D:o</i> tillbyggnad af magasinet för afgående gods	”	11,500: —
<i>Tömteboda</i> : påbörjande af en vagnreparationsverkstad med jordanskaffning i närheten af stationen	”	50,000: —
<i>Upsala</i> : uppförande af en bostad för grindvakten vid de norr om Upsala station jernvägen korsande gatorna, hvilken vakt bör hafva sin bostad invid banan för att alltid vara till hands för påpassning vid öfvergångarna	”	3,300: —
<i>Sala</i> : utvidgning af spårsystemet	”	8,100: —
<i>Bollnäs</i> : uppförande af bostad för en pumpare, som till fördel för tjensten bör bo nära pumphuset, hvilket är beläget på ett afstånd af mer än 400 meter från stationen	”	3,300: —
<i>D:o</i> utläggning af spår till kolbåsen i närheten af de nya lokomotivstallen	”	1,700: —
<i>Stugsund</i> : uppförande af kolbås för 2,000 ton stenkol och spårförlängning	”	4,500: —
<i>Delsbo</i> : uppförande af bostäder för två stationskarlar	”	5,600: —
<i>Jerfsö</i> : uppförande af bostad för en stationskarl	”	3,000: —
Vid båda dessa stationer behöfvas bostäder för stationskarlarna, på det dessa må kunna, till fördel såväl för tjensten som för sig sjelfva, bo inom stationens område.		
<i>Sundsvall</i> : uppförande af en byggnad inne-		
	Transport kronor	549,350: —

	Transport kronor	549,350: —
hållande lokaler för förråd och öfverliggande tågpersonal äfvensom bostäder för lokomotivförareförman, vagnförman och förrådsvakt.....	„	31,800: —
<i>Östersund</i> : uppförande af ångmaskinhus vid reparationsverkstaden, hvilket behöfves för att i verkstaden bereda erforderligt utrymme, samt utläggning af spår för uppställande af till reparation ankommande vagnar	„	4,800: —
<i>Långsele</i> : uppförande af kolbås för 600 ton stenkol	„	2,300: —
Fullföljande af förut påbörjade anordningar för <i>vaxel-förreglings- och förbättrade signalapparater</i> vid en del stationer å bandelen Stockholm—Malmö	„	50,000: —
<i>Diverse arbeten</i>	„	21,750: —
	Summa kronor	660,000: —

Angående de föreslagna ny- och tillbyggnaderna vid Stockholms norra station hade, meddelar departementschefen, styrelsen yttrat:

»De nuvarande godsmagasinen vid nämnda station med i dem inrymda expeditionslokaler för ankommande och afgående gods samt för stationsföreståndaren och telegrafan blefvo under våren 1876 färdiga till begagnande och hafva sedermera — med blott ringa förändringar — allt jemt varit för ändamålet använda. Om de ock till en början varit tillräckliga för trafikens handhafvande, har detta dock icke varit fallet under de senare åren. Till frågans belysning anföras nedanstående siffror.

Under april månad 1876 utgjordes stationens kontorspersonal af 22 personer, antalet expeditioner uppgick för afsändt gods till 10,279 och för ankommande gods till 8,700, samt från stationen afsända godsvagnar till 1,933. Motsvarande siffror för april månad innevarande år utvisa: kontorspersonal 57, expeditioner för afsändt gods 39,353 (mer än 1,300 om dagen), för emottaget gods 24,804 samt afsända godsvagnar 8,849. Efterkrafven hafva på samma tid vuxit från 1,000 kronor till mellan 60,000 och 70,000 kronor för en månad.

Det är gifvet, att den ansenliga tillväxt i trafiken, som de anförda siffrorna angifva, skall kräfva ett väsentligt ökad utrymme, och för att bereda sådant för magasinset är det nödvändigt både att tillbygga magasinerna och att ur dem undanskaffa de i allt fall för sitt ändamål för små expeditionslokalerna samt förflytta dessa till en särskild bygg-

nad, hvilken för att vara nära till hands för båda godsmagasinen, bör förläggas mellan dessa. Till följd af bristande utrymme i sistnämnda lokaler har det under de senaste åtta åren varit nödvändigt att ute i staden förhyra rum, i hvilka en del af den för godsrörelsens handhavande erforderliga expeditionsföringen kunnat verkställas, ehuru en sådan splittring af arbetskrafterna icke kunnat ske utan afsevärda olägenheter; men oaktadt dessa åtgärder har likväl den talrika tjänstepersonal, som till följd af rörelsens beskaffenhet nödgats arbeta i godsmagasinens expeditjonsrum — under vissa tider af dygnet ända till tio personer samtidigt i samma rum — helst när gasen varit tänd, lidit af den förskämda luften i de öfverbefolkade lokalerna.

Styrelsen har tänkt sig, att den nya expeditjonsbyggnaden skulle uppföras i tre våningar, af hvilka den nedre skulle innehålla lokaler för allmänhetens betjenande vid aflemnande af fraktsedlar å afsändt gods, utqvittering af ankommande gods, betalning af fraktafgifter, utbekommande af efterkraf, utskrifning af fraktsedlar äfvensom för stationsföreståndarens expedition och tågexpeditionen. I lokalerna en trappa upp skulle verkställas utskrifning af godslistor och införande i godsböckerna såväl af dessa som ock af dem å ankommande gods, utskrifning af notiser och dessas kontrollering med mera dylikt, hvarjemte telegrafexpeditionen skulle der inrymmas. Den öfre våningen skulle användas för förvaring af formulär, listor, böcker och handlingar med mera sådant, som icke tillhör den dagliga expeditionen.»

Med afseende å hvad styrelsen anført rörande behovet af vissa bland de öfriga föreslagna nya byggnaderna och anläggningarna tillåter sig utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet sid. 90 och 91.

För anskaffande af *ny rullande materiel* hade styrelsen, yttrar departementschefen vidare, föreslagit att ett anslag af 1,340,000 kronor måtte för år 1893 af Riksdagen äskas. I fråga om behovet af detta anslag hade styrelsen anført:

»1:o) *Lokomotiv.*

I underdånig skrifvelse af den 10 december 1890 framhöll och motiverade styrelsen behovet af att inemot 20 st. nya lokomotiv anskaffades under åren 1892 och 1893.

Sedan derpå Riksdagen till ny rörlig materiel under år 1892 beviljat 1,200,000 kronor, ansåg styrelsen trafikens kraf fordra, att häraf 570,000 kronor användes till inköp af 10 lokomotiv och reservdelar till sådana, eller ock af 11 lokomotiv; och har styrelsen derom tillåtit sig att hos Eder Kongl. Maj:t göra underdånig anmälan.

Under förutsättning att denna underdåniga framställning vinner Eders Kongl. Maj:ts bifall, återstår derföre att under år 1893 fylla behofvet af 9 lokomotiv med reservdelar eller ock af 10 lokomotiv för att, såsom styrelsen i ofvannämnda underdåniga skrifvelse påvisat, krafvet på dragkraft må kunna tillgodoses på ett ekonomiskt riktigt och för trafikens oafbrutna gång betryggande sätt. Den härför erforderliga summan är beräknad till 500,000 kronor.

2:o) Vagnar.

Med framhållande af bristen på reservmateriel och den oundgängliga nödvändigheten deraf, att denna brist snarast möjligt utjemnades genom anskaffande af nya vagnar samt utvidgning af reparationsverkstäderna, anhöll styrelsen i ofvannämnda underdåniga skrifvelse om aflåtande af nådig proposition till Riksdagen om beviljande af medel under 1892 för anskaffande af 230 täckta vagnar (deraf 20 å 30 personvagnar).

Af det förut nämnda anslag, som Riksdagen beviljade, 1,200,000 kronor, eller 300,000 kronor mindre än hvad styrelsen föreslagit, återstår efter afdrag af ofvan berörda 570,000 kronor ett belopp af 630,000 kronor, för hvilka styrelsen hos Eders Kongl. Maj:t anhållit, att 8 stycken person-, post- och packvagnar (af bogiesystemet) samt 165 täckta godsvagnar måtte få anskaffas.

Under antagande att denna materiel kunnat före utgången af 1892 sättas i trafik och de vagnar, som under samma år måste slopas, blifvit ersatta med nya, af trafikmedel bekostade, skulle för 1893 behövas 16 personvagnar och 200 godsvagnar med tillhörande axlar och hjul samt apparater för belysning och uppvärmning.

Allra största delen af denna tillökning är nödvändig för att fortgå med reparationerna af den nu befintliga, af inemot 12,000 fordon bestående vagnparken, så att icke, i följd af uppskof med istandsättande af uppkomna bristfälligheter, en del af densamma i förtid blir obrukbar. Under år 1893 behöfva nemligen omfattande reparationer verkställas å 256 person- och 1,900 godsvagnar. Reparationerna å personvagnarna taga i medeltal inemot 2 månader i anspråk för hvarje vagn, hufvudsakligen till följd af den långa tid ommålningen och färgernas torkning kräfver, och beräknas derför att 36 personvagnar samtidigt för det ändamålet stå i verkstäderna. Men det är tydligt att under den tid, de sålunda äro dragna ur trafiktjensten, de måste ersättas af reservvagnar till lika stort antal. För närvarande kunna i verkstäderna intagas

samtidigt till ommålning 20, och räknar man att för dessa redan finnas vagnar till ersättning, synes att till insättning i trafiktågen i stället för de ytterligare 16, som blifva under året otillgängliga, minst ett lika antal nya vagnar måste anskaffas, för att kunna tillgodose trafikens behof. Samma år måste af de 1,900 reparationsmässiga godsvagnarna 190 stycken samtidigt vara dragna ur rörelsen och böra ersättas af ett motsvarande antal reservvagnar, för att icke en minskning i transportförmågan skall uppstå. Genom banornas utsträckning och rörelsens jemnare fördelning under hela året är det numera svårare att undvara vagnar än förut. Då hade nemligen godsrörelsen sin största liflighet under vinter- och vårmånaderna, men var i betydlig mån minskad under den öfriga delen af året, så att en del godsvagnar då kunde undvaras för trafiken, hvarföre också den tiden hufvudsakligen användes för att iståndsätta de vagnar, som behöfde lagas. Numera deremot äro alla de vagnar, som icke upptagas för transporter i den södra och mellersta delen af landet, under sommartiden i flitigt bruk å de norrländska banorna, hvarest de då pågående virkestransporterna fordra en högst betydlig vagnpark. Dertill kommer, att ett ej ringa antal vagnar under den blidare delen af året upptagas af transporter för banans egen räkning, liksom ock att när vagnar behöfva förflyttas till en ort, der en förstärkning af materielen är nödig för att kunna möta en stegrad, kortare eller längre tid fortvarande trafik, det tager en ganska rundlig tid att hemta dem från de aflägsnare platser, der möjligen för tillfället vagnar finnas disponibla och måste i brist på tillgång å närmare håll sökas. Allt detta gör att det för trafiken är under hvarje tid på året ganska svårt att undvara några vagnar, som äro begagneliga, äfven om de äro i behof att repareras, men som uppskof med reparationer, som visa sig behöfliga, alltid hafva menliga följder för materielens bestånd, och allmänhetens kraf på transportmedel icke kan tillbakavisas med hänvisning till rådande brist å materiel, är det en oundgänglig nödvändighet att ersättning finnes för de ur rörelsen för iståndsättning dragna vagnarna. Då nu det af styrelsen begärda antalet godsvagnar, 200 stycken, till allra största delen erfordras för upprätthållande af den nuvarande trafiken, synes att hon vid sin hemställan så godt som helt och hållet, hvad året 1893 beträffar, lemnat åsido den tillökning, som kunde påkallas för att möta krafven af en antagligen stegrad trafik.

Anskaffningskostnaden för ofvan omförmälda vagnar uppgår för 16 personvagnar till 160,000 kronor, för 200 godsvagnar till 550,000 och för axlar och hjul till 120,000 samt för till vagnarna nödiga appa-

rater för uppvärmning och belysning 10,000 kronor, eller sammanräknad till 840,000 kronor.»

Härefter hade styrelsen slutligen i fråga om behovet af den bland de föreslagna nya byggnaderna upptagna vagnreparationsverkstaden vid Tomtebodas yttrat:

»För att kunna utföra vagnreparationer i den omfattning, som här ofvan beskrifvits och som naturligtvis ej kan inskränkas under den följande tiden, måste man vara betänkt på att bereda tillräckligt verkstadsutrymme för det antal vagnar som samtidigt repareras. I vagnverkstäderna finnas för närvarande platser för 205 vagnar, deraf 20 i målareverkstaden. Skulle nu, såsom erforderligt är, 36 personvagnar samtidigt vara under arbete, bör utrymmet i dessa verkstäder ökas med 16 platser; och styrelsen tillåter sig därför framhålla angelägenheten deraf att medel anslås för en verkstadsbyggnad, som kan fylla detta behof. Anläggningen borde gifvetvis icke begränsas till sagda minimum af utrymme, utan afseende fästas å att en tillökning derå betingas af vagnparkens efter hand skeende tillväxt, hvadan det vore klokt att verkstaden planlades för 26 å 30 vagnar och att ungefär hälften af densamma blefve färdigställd under år 1893; och som plats ej finnes för en sådan byggnad invid de nuvarande större verkstäderna, men kan beredas i Stockholms närhet, har styrelsen i förslaget till nya byggnader upptagit ett belopp, 50,000 kronor, till påbörjande af och jordanskaffning till en sådan verkstadsbyggnad vid Tomtebodas station.»

I anledning af jernvägsstyrelsens i dess skrifvelse omförmälda framställning rörande användningen af det utaf Riksdagen för innevarande år anvisade anslag, 1,200,000 kronor, till ny rullande materiel hade, erinrar departementschefen, Kongl. Maj:t den 11 december 1891 meddelat beslut och dervid bifallit styrelsens förslag om anskaffande af dels 10 lokomotiv med reservdelar eller ock 11 lokomotiv, dels 5 kombinerade post- och packvagnar efter bogiesystemet, dels ock 165 godsvagnar, hvaremot Kongl. Maj:t förklarar sig vilja framdeles besluta i fråga om förslaget att inköpa 3 personvagnar efter bogiesystemet.

Ehuruväl de af styrelsen föreslagna nya byggnader och anläggningar syntes departementschefen vara af behof påkallade samt det jemväl genom hvad styrelsen anfört syntes honom vara ådagalagdt, att en väsentligare tillökning af den rullande materielen vore behöflig för tillgodoseende af trafikens kraf och till förekommande af materielens

förslitande i förtid, vore det dock enligt departementschefens förmenande icke oundgängligen nödigt, att alla de af styrelsen ifrågasatta byggnadsarbeten och anläggningar komme till utförande under år 1893 eller att hela den tillökning af den rullande materielen, som styrelsen föreslagit, åstadkommes under nämnda år. De ifrågavarande anlagen syntes derföre kunna för nästkommande år begränsas till 500,000 kronor till nya byggnader och anläggningar och till 1,200,000 kronor till anskaffande af ny rörlig materiel.

Hvad först angår Kongl. Maj:ts anslagsbegäran till nya byggnader och anläggningar, har utskottet med anledning deraf, att departementschefen icke angifvit, hvilka poster i jernvägsstyrelsens förslag skulle beröras af den nedsättning till belopp af 160,000 kronor, som vidtagits i den af styrelsen för ändamålet äskade anslagssumman, 660,000 kronor, velat framhålla angelägenheten af att i dylika frågor sådan utredning meddelas Riksdagen, att Riksdagen med större säkerhet kan bedöma, hvilka särskilda behof äro ämnade att tillgodoses med de anslagsbelopp, som af Riksdagen äskas. I förevarande fall har utskottet visserligen icke funnit sig böra förorda någon nedsättning i den redan af Kongl. Maj:t förminskade anslagssumman, men utskottet har velat erinra om önskvärdheten deraf, att utgifterna för ifrågavarande ändamål, hvilka under en följd af år uppgått till högst betydliga belopp, må så vidt görligt är begränsas. Då utskottet sålunda förordar bifall till Kongl. Maj:ts ifrågavarande förslag, finner sig utskottet emellertid böra med afseende å tvenne i jernvägsstyrelsens framställning förekommande poster göra särskilda erinringar.

Hvad beträffar den ifrågasatta nya stationen vid Skeboqvarn å linien Sparreholm—Flen har jernvägsstyrelsen upplyst, att trafikanter i orten lofvat lemna bidrag till arbetets utförande. Med afseende härå anser sig utskottet böra uttala den mening, att då fråga uppkommer om inrättande af ny station å redan trafikerad bandel, bör, i enlighet med hvad hitintills i allmänhet egt rum, från statens sida uppställas den fordran, att intressenter i orten till hufvudsakligaste delen skola bestrida kostnaderna för stationens anläggning, så vida icke särskilda förhållanden i ett eller annat fall kunna föranleda till modifikation härutinnan.

Beträffande den körbro, som för en kostnad af 28,000 kronor är afsedd att uppföras öfver jernvägsspåret i norra ändan af Hessleholms station, anser sig utskottet böra ifrågasätta, huruvida icke Kristianstad—Hessleholms jernvägsaktiebolag, hvars trafik torde i icke ringa mån framkalla de faror och olägenheter, hvilka vitsordats vara förenade med den nuvarande anordningen å platsen, skäligen borde bidraga till bestri-

dande, af ifrågavarande kostnad. Utskottet har visserligen inhemtat, att Kongl. Maj:t dels den 11 november 1864 befriat nämnda bolag från andra genom banans inledande till stationen föranledda arbeten och kostnader än vissa särskildt angifna, deribland att bidra med visst årligt belopp för trafikens skötsel vid stationen m. m., dels äfven den 13 december 1867 frikallat bolaget från utgifvandet af berörda årliga belopp. Särskildt det sistnämnda beslutet föranleddes emellertid af de ekonomiska svårigheter, med hvilka bolaget vid ifrågavarande tidpunkt hade att kämpa, men då bolagets ställning nu sedan flere år tillbaka är synnerligen god, synes bolaget vid de sålunda förändrade förhållandena icke böra fritagas från deltagandet i nya för stationens förbättring och utvidgning erforderliga utgifter.

Vidkommande derefter Kongl. Maj:ts anslagsbegäran till ny rörlig materiel vid de trafikerade jernvägarne får utskottet erinra, att båda kamrarne redan bifallit utskottets i § 11 af dess utlåtande n:o 43 i anledning af Riksdagens år 1891 församlade revisorers berättelse, gjorda hemställan, att Riksdagen måtte i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla, att Kongl. Maj:t täcktes taga i öfvervägande, huruvida icke föreskrifter lämpligen kunde meddelas i syfte, att hädanefter vid jernvägsstyrelsens framställningar till Kongl. Maj:t om anskaffning af rörlig materiel för statens jernvägar, vare sig framställningarna stode i samband med förslag om nya jernvägsanläggningar eller vore föranledda af behovet af ny materiel vid redan trafikerade banor, skulle fogas fullständiga specifikaationer å de olika slagen af den materiel, hvars anskaffande ifrågasattes.

Då utskottet af hvad till statsrådsprotokollet i ämnet meddelats trott sig finna, att någon nedsättning uti det visserligen i och för sig betydliga belopp, Kongl. Maj:t för nu ifrågavarande ändamål äskat, icke utan afsevärda olägenheter för trafiken kan vidtagas, tvekar utskottet icke att tillstyrka Riksdagen att bevilja berörda belopp.

Utskottet hemställer alltså,

att Riksdagen må anvisa:

a) under riksstatens sjetta hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, 500,000 kronor; och

b) å riksstaten utom hufvudtitlarne, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, 1,200,000 kronor.

Om sättet för anskaffande af det i mom. b) omförmälda belopp kommer utskottet framdeles att afgifva förslag.

Stockholm den 3 maj 1892.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS PERSSON.

Reservation:

af herr *C. E. Casparsson* emot vissa delar af motiveringen.
