

## N:o 92.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 20 maj 1892.

— — — — Andra Kammaren — 20 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts proposition angående anordnande af en förbättrad post- och personförbindelse mellan Sverige och kontinenten.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 75 och memorial n:o 82.)

## Till Konungen.

I en till Riksdagen den 10 sistlidne mars aflåten proposition (n:o 38) har Eders Kongl. Maj:t, som ansett åtgärder böra vidtagas för anordnande af en förbättrad post- och personförbindelse mellan Sverige och kontinenten, under åberopande af ett propositionen bilagdt protokoll öfver finansärenden för samma dag,

ej mindre äskat Riksdagens yttrande öfver det i berörda protokoll omförmälda förslag att, för uppehållande genom enskildt bolags försorg af regulier ångbåtsförbindelse hela året om mellan Trelleborg och Sassnitz, af postmedlen årligen bestrida hälften af det belopp, som kunde erfordras till subvention åt bolaget, under förutsättning att den andra hälften anvisades från tysk sida;

än äfven föreslagit Riksdagen att

dels för anordnande af fullständig nattjenst å statsbandelarne Hästveda—Nässjö och Laxå—Brunsborg å extra stat för år 1893 anvisa ett belopp af 225,000 kronor till bostäder och postkurar åt bevakningen å nämnda statsbandelar;

dels ock bevilja och till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ställa ett belopp af högst 650,000 kronor, att anvisas såsom lån till Malmö—Trelleborgs jernvägsaktiebolag under förutsättning, att bolaget åtoge sig att under vilkor, som af Eders Kongl. Maj:t bestämdes, ombesörja den genomgående befordringen af post och resande mellan Malmö och Trelleborg äfvensom verkställa sådan ombyggnad af bolagets jernväg, att den med full trygghet kunde befaras af tåg med 60 kilometers hastighet i timmen, under iakttagande af de närmare föreskrifter beträffande sättet för banans ombyggnad och kontrollen derå, som Eders Kongl. Maj:t kunde finna lämpligt meddela; hvarvid omförmälda lånebelopp borde anvisas att utgå från riksgäldskontoret samt beträffande samma lån i tillämpliga delar borde lända till efterrättelse de vilkor och bestämmelser, hvilka för understödjande medelst lån af enskilda jernvägsanläggningar blifvit af 1891 års Riksdag stadgade, dock att in-teckningen för lånet finge ställas till förmånsrätten närmast efter de i jernvägen redan beviljade in-teckningar å sammanlagdt 850,000 kronor.

Vid behandling af denna Eders Kongl. Maj:ts framställning hafva Riksdagens kamrar stannat i olika beslut af den beskaffenhet, att, jemlikt 63 § riksdagsordningen, frågan i följd deraf för denna Riksdag förfallit; hvilket Riksdagen skolat härigenom för Eders Kongl. Maj:t anmäla.

Stockholm den 20 maj 1892.

Med undersätlig vörndnad.

---