

**N:o 29.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 29 april 1891.  
— — — — Andra Kammaren den 29 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts proposition, angående dödande af en till säkerhet för statens fordran hos Gotlands jernvägsaktiebolag uti bolagets jernväg meddelad inteckning.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 33.)

**Till Konungen.**

I en till Riksdagen aflåten proposition har Eders Kongl. Maj:t, med åberopande af ett propositionen bilagdt statsrådsprotokoll öfver civilärenden den 19 december 1890, föreslagit Riksdagen medgifva, att den inteckning, som till säkerhet för statens fordran hos Gotlands jernvägsaktiebolag meddelats i bolagets jernväg, måtte få dödas, så vidt den afser det i statsrådsprotokollet omförmälda, å södra sidan om Visby hamn belägna område om 8,85 kvadratref.

Med anledning af hvad i detta ärende förekommit, har Riksdagen funnit sig böra medgifva, att den i Gotlands jernväg till säkerhet för statens fordran hos Gotlands jernvägsaktiebolag meddelade inteckning må dödas, så vidt den afser nämnda område. Men då fullmäktige i riksgäldskontoret, hvilka Eders Kongl. Maj:t lemnat tillfälle att i ärendet sig yttra, erinrat, att »trafiken å Gotlands jernväg framdeles kan komma att ökas, och det i sådant fall måste vara af stor vikt för bolaget att vid en slutstation af den betydenhet som Visby hamn ega tillräckligt utrymme», har Riksdagen, som delar fullmäktiges

åsigt om vigten för jernvägsbolaget att vid banans slutpunkt, Visby hamn, förfoga öfver ett för trafikens jemna uppehållande tillräckligt område, vid oförmälda medgifvande fästet sådant vilkor, att jernvägen derigenom, i händelse af behof, tillförsäkras ytterligare utrymme för spår m. m. dylikt vid berörda hamn.

Riksdagen har alltså bifallit Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande proposition, med vilkor att Visby stad till styrelsen för Gotlands jernvägsaktiebolag aflemnar förbindelse, som af nämnda styrelse tillställes fullmäktige i riksgäldskontoret för att, så länge staten eger fordran hos jernvägsaktiebolaget, af dem förvaras, af innehåll att, derest trafiken å Gotlands jernväg framdeles kräfver en utvidgning af spårsystemet vid Visby hamn, staden skall utan ersättning afstå den mark, som för jernvägens behof i nyssnämnda hänseende kan erfordras.

Stockholm den 29 april 1891.

Med undersätlig vörndad.

---