

N:o 23.

Af herr **J. A. Sjö**, om anvisande af statsanslag till låneunderstöd för byggande af jernväg från Elmhult till Emmaboda.

Ehuru under de senare årtiondena landets kommunikationer betydligt utvidgats och förbättrats, till nytta och gagn för det allmännas väl, på det sätt, att dels statsverket, dels enskilda bolag, hvilka senare af svenska staten erhållit lån, såväl med som utan återbetalningskyldighet byggt hundratals mil jernvägar, så återstår dock likväl mycket ännu härutinnan att göra, visserligen icke i brist på företagsamhet utan på medel. Jag beder att i detta afseende få påpeka förslag om byggande af jernväg mellan Elmhult och Emmaboda, en jernvägslinie, som icke allenast af befolkningen, der den kommer att framgå, omfattas med stort intresse, utan helt säkert för orten blifver till stor och ovärderlig nytta. Den skulle utgå från norra ändan af Elmhults station i hufvudsakligen ostlig riktning samt fortsätta söder om Fansjön, Härlunda, Urshult, Tingsryd, Hästaskalla, Wrångebo, Bro, Elmeboda och Långasjö med flere ställen till vestra ändan af Emmaboda station på Karlskrona—Vexjö-jernvägen.

Den del af Kronobergs län, som kommer att genomskäras af denna bana, har stora odlingslägenheter och skogrika trakter, och banan kommer att beröra fabriker och andra anläggningar, hvarifrån jernvägen

kommer att få mycket fraktgods, såsom jern, gjutgods, trämassa och virke, för att ej tala om spannmål och ladugårdsprodukter af diverse slag, hvilka alster nu på dåliga och långa vägar måste forslas till närmaste jernvägsstation.

Genom ifrågavarande jernvägsanläggning komme vägen att blifva betydligt kortare från Karlskrona och Kalmar till skånska kusten och tvärt om, än vägen öfver Alfvesta—Vexjö samt skulle, enligt min åsigt, de fördelar och lättnader i kommunikationer, som till följd häraf, om den förverkligas, uppkomma, kunna tillgodoräknas icke allenast delar af Allbo, Kinnevalds, Konga och Uppvidinge härad af Kronobergs län, utan jemväl provinsen Skåne, likasom Karlskrona och Kalmar städer samt vissa orter i Blekinge län, hvarjemte jernvägen tillika varder till stort gagn för staten vid dess transporter så väl under fredliga dagar som i händelse af krig.

Bolagsordning för ifrågavarande jernvägsföretag har af Kongl. Maj:t den 24 maj 1889 faststälts, och är det deri bestämda aktiekapitalet tecknad.

Transsumt af Kongl. Maj:ts nådiga resolutioner af den 28 september 1888, hvori koncessionerna meddelats å ifrågavarande jernvägsbyggnader, äfvensom resolution af den 26 juni 1890 angående förlängd tid för koncessionerna jemte kostnadsförslag med flere handlingar bifogas.

Kostnaden för omnämnda jernvägssträcka, som är 98,5 kilometer lång och afsedd att blifva bredspårig, uppgår enligt godkända och fastställda ritningar och kostnadsförslag till 2,447,000 kronor, häri inbegripet rullande materiel och allt öfrigt, som för jernvägens drift erfordras.

Med anledning af hvad jag sålunda anfört får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen måtte bevilja ett anslag af 1,223,500 kronor, för att under de vilkor, som af Riksdagen redan blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån till det bolag, som bildats för att bygga jernvägen från Elmhult till Emmaboda, att utgå med en tredjedel under hvardera af åren 1891, 1892 och 1893, samt ett belopp utan återbetalningsskyldighet af 276,500 kronor, att utgå under år 1892.

Jag anhåller om remiss till vederbörande utskott och att få till detsamma öfverlemna för frågans bedömande erforderliga kartor och handlingar.

Stockholm den 22 januari 1891.

J. August Sjö.

Häri instämma:

C. F. Petersson
i Dänningelanda.

Magnus Andersson
i Löfhult.

And. Gust. Björkman

A. G. Jönsson
i Mårarp.

Johan Petersson.
i Boestad.

Transsumt.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution på en af fabriksidkaren Frans Frick, ordföranden i Härlunda sockens kommunalstämma Håkan Johansson

gjord underdånig ansökning dels om tillstånd att enligt bifogad, af ingenjören V. Engström upprättad plan med kostnadsförslag anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg från Elmhults station å södra stambanan öfver Ålshult och Tingsryd inom Konga härad och Kronobergs län för att sedermera till äfventyrs fortsätta jernvägsanläggningen till Eumaboda station å Karlskrona—Vexjö-jernvägen, med skyltighet för sökandena att utan ersättning öfverlåta rättigheten

till jernvägens anläggande å det bolag, som under benämning Elmhult—Ålshult—Tingsryd—Emmaboda jernvägsaktiebolag kunde varda bildadt, dels och om rättighet att få utan afgift taga grus och sten från kronans egendomar och att jemväl i öfrigt tillgodonjuta de förmåner, som plägade förunnas enskilda jernvägsanläggningar.

Gifven Stockholms slott den 28 september 1888.

Kongl. Maj:t har låtit sig föredragas handlingarne i detta ärende och dervid inhemtat hufvudsakligen:

att enligt den ingifna planen den tillämnade jernvägen mellan Elmhult och Tingsryd skulle utgå från norra sidan af Elmhults station i hufvudsakligen ostlig rigtning. — — — — —

att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen — — — — —

kostnaden komme att ökas för terrasseringsarbeten med 13,500 kronor och för öfverbyggnad med 32,500 kronor och för diverse utgifter med 7,000 kronor eller tillsammans med 53,000 kronor, och förty hela kostnaden för anläggningen att uppgå till 1,443,000 kronor eller 24,789 kronor för kilometer med rullande materiel och 21,655 kronor utan dylik materiel; — — — — —

hvarjemte styrelsen tillstyrkt beviljande af koncession å ifrågavarande jernvägsanläggning under vanliga vilkor — — — — —

Detta och hvad mera handlingarne innehålla har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande, och finner Kongl. Maj:t godt ej allenast bevilja sökandena rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd från Elmhults station å södra stambanan öfver Ålshult till Tingsryd. — — — — —

I:o att arbetet å jernvägsanläggningen skall börja senast den 1 oktober 1889 samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad den i förslaget upptagna trafikmateriel angår och, i händelse trafikmateriel utöfver hvad förslaget upptager måste för jernvägen anskaffas, jemväl hvad sådan materiel beträffar, må, derest

öfverenskommelse om banans trafikerande med annan jernvägs materiel icke träffats, vara färdig att för trafik upplåtas senast den 1 oktober 1891.

Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

O S C A R.

(Sigill.)

E. von Krusenstjerna.

Rätt transsummeradt betyga:

A. Tingberg.

Kassör hos Smålands hypoteksförening.

Henr. Lundgren.

Adr. Vexjö.

Transsumt.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution på en af F. H. Sandberg och M. Robert gjord underdånig ansökan om fastställelse af ordning för »Elmhult—Emmaboda jernvägsaktiebolag» i enlighet med ett den underdåniga ansökningen bilagdt förslag. Gifven Stockholms slott den 24 maj 1889.

Kongl. Maj:t, som låtit detta ärende sig föredragas, vill härmed i nåder fastställa följande

Bolagsordning

för

Elmhult—Emmaboda jernvägsaktiebolag.

§ 4.

Bolagets aktiekapital skall utgöra minst sexhundrausen kronor

och högst en million kronor, fördeladt i aktier, hvarje å etthundra kronor.

Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

OSCAR.

E. von Krusenstjerna.

Rätt transsummeradt betyga:

A. Tingberg.

Kassör hos Smålands hypoteksförening.

Henr. Lundgren.

Adress: Vexjö.

Afskrift.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf att, sedan Kongl. Maj:t *ej mindre*, på derom gjorda ansökningar dels af fabriksidkaren Frans Frick med flere, dels ock af hemmansägaren P. J. Sandberg i Bro med flere, genom särskilda nådiga resolutioner af den 28 september 1888 beviljat Frick och hans medsökande samt Sandberg och dennes medsökande rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd, de förre från Elmhults station å södra stambanan öfver Ålshult till Tingsryd samt de senare från Tingsryd till Emmaboda station å Karlskrona—Vexjö jernväg, samt dervid stadgat, bland andra vilkor: *att* arbetet å jernvägsanläggningarne skulle börja senast den 1 oktober 1889 och derefter så bedrifvas, att jernvägarne i sin helhet vore färdiga att för trafik upplåtas senast den 1 oktober 1891; *att* koncessionshafvarne skulle före den 1 juli 1889 till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de till säkerhet för fullgörandet af stadgade

vilkor för koncessionernas åtnjutande i statskontoret nedsatt för hvardera jernvägssträckningen ett belopp af 25,000 kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunde af Kongl. Maj:t godkännas; samt att koncessionerna skulle anses förverkade, bland annat, i händelse de föreskrifna depositionerna icke inom stadgad tid fullgjordes, eller arbetet å jernvägsanläggningarne icke blifvit senast den 1 oktober 1889 påbörjadt, eller ock arbetet, churu i rätt tid påbörjadt, likväl funnes icke vara å utsatt tid fullbordadt, *än äfven* genom resolution den 28 juni 1889, med ändring af ofvan berörda vilkor, föreskrifvit, att Elmhult—Emmaboda jernvägsaktiebolag, å hvilket bolag ifrågavarande koncessioner, jemlikt dertill i först berörda nådiga resolutioner lemnadt tillstånd, blifvit öfverlåtna, skulle före den 1 juli 1890 inlemna bevis om fullgörande af de föreskrifna depositionerna å tillhopa 50,000 kronor, samt att arbetet å jernvägarne skulle påbörjas senast den 1 oktober 1890 och derefter så bedrifvas, att jernvägarne vore färdiga att för trafik öppnas senast den 1 oktober 1892,

styrelsen för nämnda bolag uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift i underdånighet anhållit, att, enär det uti den af Kongl. Maj:t den 24 maj 1889 för bolaget fastställda ordningen bestämda aktiekapital af minst 600,000 kronor ännu icke blifvit fulltecknadt, men detta hinder under innevarande år otvifvelaktigt komme att blifva undanröjdt, Kongl. Maj:t täcktes bevilja ytterligare uppskof med arbetets påbörjande till den 1 oktober 1891 och med dess fullbordande till den 1 oktober 1893 samt med fullgörande af öfriga stadgade vilkor under ett år efter den af Kongl. Maj:t i ofvannämnda resolution den 28 juni 1889 bestämda tid; gifven Stockholms slott den 26 juni 1890.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit denna underdåniga ansökning sig föredragas och finner godt att, med ändring af hvad uti nådiga resolutionen den 28 juni 1889 är stadgad, i nåder förklara, att det åligger Elmhult—Emmaboda jernvägsaktiebolag, vid de i nådiga resolutionerna den 28 september 1888 för hvarje särskildt fall bestämda äfventyr, att iakttaga:

att före den 1 juli 1891 bevis inlemnas till Kongl. Maj:t, att bolaget verkställt ofvannämnda, till säkerhet för fullgörande af vilkoren för de meddelade koncessionerna stadgade depositioner af tillhopa femtio tusen kronor; samt

att arbetet å jernvägarne påbörjas senast den 1 oktober 1891 och derefter så bedrifves, att jernvägarne i sin helhet kunna vara färdiga att för trafik upplåtas senast den 1 oktober 1893.

Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

OSCAR.

H. Wikblad.

Afskriftens rättighet intyga:

E. Cervin.

Kamrer

A. Tingberg.

Kassör

vid Smålands m. fl. prov. hypoteksförening.

Transsumt.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution på en af hemmansegarne P. J. Sandberg i Bro, F. E. Carlsson i Bro; — — — — —
 — — — — —
 gjord underdånig ansökning *dels* om tillstånd att enligt bifogad, af ingenjören W. Engström upprättad plan med kostnadsförslag i fortsättning af en ifrågasatt jernväg från Elmhult öfver Ålhult till Tingsryd inom Konga härad af Kronobergs län, anlägga jernväg från sistnämnda ställe till Emmaboda station å Karlskrona—Vexjö-banan mot skyldighet att utan ersättning öfverlåta rättigheten till jernvägens anläggande å det bolag, som under benämning Elmhult—Ålhult—Tingsryd—Emmaboda jernvägsaktiebolag kunde varda bildadt, *dels ock* om rättighet att få utan afgift taga grus och sten från kronans egendomar och att jemväl i öfrigt tillgodonjuta de förmåner, som plägade förunnas enskilda jernvägsanläggningar; — — — — —
 — — — — —
 Gifven Stockholms slott den 28 september 1888.

Kongl. Maj:t har låtit sig föredragas handlingarne i detta ärende och dervid inhemtat hufvudsakligen:

att, enligt planen, den tillämnade jernvägen, som skulle utgå från Tingsryds by — — — — —

kosta 1,004,000 kronor eller 24,790 kronor 12 öre för kilometer med rullande materiel och 21,012 kronor 35 öre utan dylik materiel; — —

samt att styrelsen förty funne de förändringar i de äldre banornas transportförhållanden, som föranleddes genom tillkomsten af jernvägs-linien Elmhult—Emmaboda, ej vara af beskaffenhet att afseende å dem borde utgöra hinder för lemmande af de sökta koncessionerna.

Detta och hvad mera handlingarne innehålla har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande, och finner Kongl. Maj:t godt ej allenast bevilja sökandena rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd från Tingsryd till Emma-boda station å Karlskrona—Vexjö jernväg, utan äfven — — — — —

1:o) att arbetet å jernvägsanläggningen skall börja senast den 1 oktober 1889 samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad den i förslaget upptagna trafikmateriel angår och, i händelse trafikmateriel utöfver hvad förslaget upptager måste för jernvägen anskaffas, jemväl hvad sådan materiel beträffar, må, derest öfverenskommelse om banans trafikerande med annan jernvägsmateriel icke träffats, vara färdig att för trafik upplåtas senast den 1 oktober 1891; — — — — —

Hvilket vederbörande till underdånig efter rättelse länder.

O S C A R.

E. von Krusenstjerna.

Rätt transnumeradt betyga:

E. Cervin.

Kamrer

vid Smålands m. fl. prov. hypoteksförening.

A. Tingberg.

Kassör

Afskrift.

Förslag till jernväg emellan Tingsryd och Emmaboda.

Längd 40,5 kilometer.

Allmänna bestämmelser.

Spårvidd.....	m.	1,435
Skenvigt.....	kgr.	18
Skenmateriel: stål		
Syllafstånd (största).....	m.	0,65
Syllens längd på fast mark.....	"	2,38
" tjocklek, skrädd på 2 sidor	"	0,15
Största lutningen å banan	"	1 : 60
Minsta krökningsradie i hufvudspår	"	300
" " i sidospår å stationerna	"	200
Ballastens krönbredd	"	2,7
" djup från syllens öfverkant till balanslinien	"	0,45
Banvallens krönbredd	"	4,2
" sidodikens dagbredd i jord	"	1,2
" " bottenbredd	"	0,3
Jordskärningsbredd i balansplanet	"	6,6
" " sidolutningar	"	1 : 1,5
Bergsprängningsbredd i balansplanet	m.	4,5
" " dikets bredd	"	0,3
" " sidolutningar	"	10 : 1
Hufvudspårets längd från Tingsryd till Emmaboda.....	"	40,500
Längd af sidospår vid stationerna med grusspår	"	4,500

Kostnad.					
A. Jordlösen.					
	a) inköp af jord med ersättning för genom jordens afstående uppkommande olägenheter				
13,2	hvar åker	1,000	13,200	—	
3,0	” äng	600	1,800	—	
44,6	” myr och skogsmark	200	8,920	—	23,920
	b) diverse arbeten för landtmätare och värderingsmän				7,000
					30,920
B. Terrasseringsarbeten.					
För bildande af banvall och stationsplaner.					
a) <i>Jordflyttning.</i>					
21,460	kbm. skärning i linien med transport à	0,50	10,730	—	
35,442	” ” ” ” ”	0,60	21,265	20	
44,773	” ” ” ” ”	0,75	33,579	75	
30,494	” ” ” ” ”	1,00	30,494	—	
8,800	” ” ” ” ”	1,25	11,000	—	
8,665	” ” ” ” ”	1,50	12,997	50	
6,226	” ” ” ” ”	1,75	10,895	50	
4,865	” sidoskärning ” ”	0,50	2,432	50	
8,714	” ” ” ” ”	0,60	5,228	40	
7,651	” ” ” ” ”	0,75	5,738	25	
12,186	” ” ” ” ”	1,00	12,186	—	
1,705	” ” ” ” ”	1,25	2,131	25	
10,820	” upplag ” ”	0,60	6,492	—	
8,260	l. m. bildande af banvall jemte matjordsbeklädnad.....	2,00	16,520	—	181,690 35
b) <i>Bergskärning.</i>					
3,400	kbm. öppen sprängning	4,00	13,600	—	
	För sprängning och bortskaffande af sten ofvan jord.....		6,000	—	19,600
					201,290 35
					30,930
					—

	Transport	— —	189,540 —	— —	— —	290,957 45
	Skarfjern, bultar, skenspik m. m. c:a 15 % af ofvanstående		28,430 —			
	24 st. vaxlar med tillbehör..... à	300	7,200 —			
	2 d:o i reserv		600 —			
	1 d:o vändskifva		2,000 —			
69,230	Slipers	0,80	55,384 —			
	Transportkostnader för öfverbyggnadsmaterialen mellan leverans- och byggnadsplatsen		8,100 —	291,254		
	b) <i>Arbetskostnad.</i>					
45,000	banmeter skenläggning med lyftning, stoppning och justering	0,70	31,500 —			
	24 st. vaxlars inläggning	30,00	720 —			
	1 st. vändskifvas d:o		300 —			
	Till ballastning å linien och stationerna c:a 45,000 kbm. grus	1,00	45,000 —	77,520		368,774 —
	E. Husbyggnader.					
	Tingsryd, tillbyggnader			4,000		
	Hästesköla, anhaltstation af trä			3,500		
	Vrångebo, d:o d:o			3,500		
	Bro, stationshus af trä, afträde m. m.			4,000		
	Fagrasjö, anhaltstation af trä			3,500		
	Brännamåla, d:o d:o			3,500		
	Emmaboda, tillbyggnader			4,000		
	1 st. lokomotivstall			4,000		
	2 st. vattenstationer med kolmagasin à	1,000		2,000		
	Inventarier			2,000		34,000 —
	F. Vägbyggnader.					
	a) <i>Vägbrobyggnader.</i>					
	1 st. vägbro		1,500 —			
	11 st. större vägotvergångar med trummor, grindar och plankbeklädning	250	2,750 —			
	49 st. mindre d:o	100	4,900 —			
	1 st. landsvägsbro omlägges		1,200 —	10,350		
	b) <i>Vägomläggning.</i>					
1,000	l. m. an- och omläggning af vägar	2,50		2,500		12,850 —
	Transport	— —	— —	— —	— —	706,581 45

	Transport	—	—	—	706,581	41
	G. Stängsel.					
40,500	banmeter stängsel (treslanigt)..... à	0,70	28,350	—		
	Tillägges c:a 5 % af ofvanstående för in-					
	hängnader af bangårdar, sidoskärningar					
	m. m.		1,418	—	29,768	—
	H. Telefon och signaler.					
40,500	banmeter ledning med apparater à	0,30	12,150	—		
	1 st. skifsignal		200	—	12,350	—
	I. Diverse.					
	För rättighet att ingå på Emmaboda sta-					
	tion å Karlskrona—Vexjö jernväg				10,000	—
	K. Rullande materiel.					
	3 st. lokomotiv..... à	18,000		54,000	—	
	2 „ I kl. vagnar	4,000		8,000	—	
	5 „ III kl. „	3,000		15,000	—	
	4 „ täckta godsvagnar	2,500		10,000	—	
	30 „ öppna „	2,000		60,000	—	
	Reservdelar			6,000	—	153,000
	Summa					911,699
	För byrå, ingenjörsarfvode, läkarevård, polis					
	m. fl. oförutsedda behof tillägges					92,300
	Summa summarum					1,004,000

Kostnad pr kilometer 24,790: 12.

Alfvesta den 2 juni 1887.

Wilh. Engström.

Tillhör den af Kongl. Maj:t i nådigt bref den 28 september 1888 fastställda planen för jernvägsanläggning från Tingsryd till Emmaboda.

J. Marcks von Württemberg.

Rätt afskrifvet betyga:

E. Cervin,
Kamrer

A. Tingberg,
Kassör

vid Smålands m. fl. prov. hypoteksförening.

Afskrift.

Kostnadsförslag till jernväg mellan Elmhult—Ålshult —Tingsryd.

Längd 58 kilometer.

Allmänna bestämmelser.

Spårvidd	m.	1,435
Skenvigt	kgr	18
Skenmateriel: Stål		
Syllafstånd (största)	m.	0,65
Syllens längd	„	2,38
„ tjocklek, skradd på 2 sidor	„	0,15
Största lutning på banan		1 : 60
Minsta krökningsradie i hufvudspår	m.	300
„ „ i sidospår på stationerna	„	200
Ballastens krönbredd	„	2,7
„ bottenbredd	„	3,3
„ djup från syllens öfverkant till balanslinien	„	0,45
Banvallens krönbredd	„	4,2
Sidodikenas dagbredd ofvan jord	„	1,2
„ bottenbredd	„	0,3
Jordskärningsbredd i balansplanet	„	6,6
Sidolutningar		1 : 1,5
Bergsprängnings-bredd i balansplanet	m.	4,5
„ dikens bredd	„	0,3
„ sidolutningar		10 : 1
Hufvudspårets längd från Elmhult till Tingsryd	m.	58,000
Längd af sidospår vid stationerna med grusspår	„	6,500

Kostnad.					
A. Jordlösen					
	a) inköp af jord med ersättning för genom jordens afstående uppkommande olägenheter				
13,5	h:ar åker	1,000	13,500		
15,4	„ äng	600	9,240		
54,8	„ myr- och skogsmark	200	10,960	33,700	
	b) Diverse arbeten för landtmätare och värderingsmän			7,000	40,700
B. Terrasseringsarbeten.					
För bildande af banvall och stationsplaner					
a) <i>Jordflyttning.</i>					
14,506	kbm. skärning i linien med transport å	0,60	8,703 60		
17,472	„ „ „ „ „	0,75	13,104 —		
19,577	„ „ „ „ „	0,90	17,619 30		
14,929	„ „ „ „ „	1,00	14,929 —		
13,745	„ „ „ „ „	1,25	17,181 25		
8,949	„ „ „ „ „	1,50	13,423 50		
1,953	„ „ „ „ „	1,75	3,417 75		
12,637	„ sidoskärning „ „	0,60	7,582 20		
13,446	„ „ „ „ „	0,75	10,084 50		
6,934	„ „ „ „ „	0,90	6,240 60		
6,911	„ „ „ „ „	1,00	6,911 —		
2,527	„ „ „ „ „	1,50	3,790 50		
3,899	„ skärning i linien med upplag	1,00	3,899 —		
12,460	l. m. bildande af banvall jemte matjordsbeklädnad	2,00	24,920 —	151,806 20	
b) <i>Bergsprängning.</i>					
3,952	kbm. öppen sprängning	4,—	15,808 —		
	För sprängning och bortskaffning af sten ofvan jord		8,000 —	23,808 —	
		Transport		175,614 20	40,700 —

	Transport			175,614 20	40,700 —
<i>c) Diverse arbeten.</i>					
Beklädnad af dosseringarne med torf eller matjord c:a 193,000 qv.-m. à	0,07	13,510 —			
Strandskoning c:a 1,720 l.m. à	1,20	2,064 —			
Bäddning under banvallen i lös mark c:a 300 l. m. à	5,00	1,500 —	17,074 —	192,688 20	
C. Vattenbyggnader.					
<i>a) Broar.</i>					
1:o. Bro öfver Helgeå 15,0 m. spann och 3,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern.....		12,000 —			
2:o. Bro öfver Helgeå 10,0 m. spann och 4,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern		10,500 —			
3:o. Bro öfver Helgeå 2 st. 5,0 m. spann och 3,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern...		8,000 —			
4:o. Bro med 5,0 m. spann och 4,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern		5,000 —			
5:o. Bro med 10,0 m. spann och 4,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern.....		9,000 —			
6:o. Bro med 15,0 m. spann och 3,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern.....		11,000 —			
7:o. Bro med 5,0 m. spann och 3,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern		4,000 —			
8:o. Bro öfver Hafbälten, 1 st. 30,0 m. spann och 2 st. 5,0 m. spann 3,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern		20,000 —			
9:o. Bro öfver Bräkneå 10,0 m. spann och 3,0 m. höga landfästen i kallmur på naturlig grund. Öfverbyggnad af jern		5,000 —	84,500 —		
	Transport		84,500 —	233,388 20	

		Transport	—	—	—	84,500	—	233,388	20
		b) <i>Afloopstrummor.</i>							
59,7	1. m. enkel trumma med 0,20 qvm. vid öppn. å	11,00	656	70					
189,3	” ” ” 0,25 ”	13,00	2,460	90					
160,0	” ” ” 0,30 ”	15,00	2,400	—					
135,9	” ” ” 0,35 ”	17,00	2,310	30					
32,9	” ” ” 0,40 ”	19,00	625	10					
25,5	” ” ” 0,45 ”	20,00	510	—					
77,3	” ” ” 0,50 ”	25,00	1,932	50					
50,5	” ” ” 1,0 ”	35,00	1,767	50					
23,8	” ” ” 1,5 ”	40,00	952	—					
25,0	” ” ” 2,1 ”	55,00	1,375	—		14,990	—		
c) <i>Omgrävning af diken och sidodiken ca 650 l. m. å</i>		1,75	1,137	50					
Uppgrävning för in- och utloppstrummor ...			1,000	—		2,137	50	101,627	50
D. Öfverbyggnad.									
a) <i>Materialkostnad.</i>									
58,000	1. m. spår i linien								
4,500	” ” å stationerna								
2,000	” grus- och reservspår								
64,500	” = 129,000 l. m. skenor å 18 kgr pr meter = 2,322 tons å	117	271,674	—					
	Skarfjern, bultar m. m. omkring 15 % af ofvanstående		40,752	—					
	36 st. vaxlar	300	10,800	—					
	2 ” ” i reserv	300	600	—					
	2 ” vändskifvor	2,000	4,000	—					
	99,230 st. slipers	0,80	79,384	—					
	Transportkostnader för öfverbyggnadsmaterialen mellan leverans- och byggnadsplatserna		11,610	—		418,820	—		
b) <i>Arbetskostnad.</i>									
64,500	Banmeters skenläggning med lyftning, stoppning och justering	0,70	45,150	—					
	38 st. vaxlars inläggning	30,00	1,140	—					
	2 ” vändskifvors d:o	300	600	—					
	Till ballastning å linien och stationerna ca 65,000 kbm grus	1,00	65,000	—		111,890	—	530,710	—
Transport								865,725	70

		Transport				865,725 70	
E. Husbyggnader.							
	Elmhult, tillbyggnader					4,000	
	Eskya, anhaltstation af trä					3,500	
	Lindhult, " " "					3,500	
	Fanhult, " " "					3,500	
	Barkhult " " "					3,500	
	Härlunda, stationshus af trä, afträde m. m.					4,000	
	Trufvestorp, anhaltstation af trä					3,500	
	Svärdstorp, " " "					3,500	
	Muggeboda " " "					3,500	
	Ålhult, flyttning och tillbyggnader af sta- tionshus					5,000	
	Långaryd, anhaltstation af trä					3,500	
	Urshult, " " "					3,500	
	Bredaslätt " " "					3,500	
	Tingsryd, stationshus af trä, afträde m. m.					4,000	
	2 st. lokomotivstall	4,000				8,000	
	4 ,, vattenstationer med kolmagasin .. "	1,000				4,000	
	Inventarier					2,750	66,750
F. Vägbyggnader.							
a) <i>Vätkorsningar.</i>							
	41 st. större vägöfvergångar med trummor, grindar och plankbeklädnad	250	10,250				
	67 st. mindre d:o	100	6,700			16,950	
b) <i>Väganläggning.</i>							
	400 l. m. vägomläggning	2,50	1,000				
2,260	l. m. ny väganläggning för stationer "	2,50	5,650			6,650	
	c) <i>Vägpost vid Ålhult</i>					4,000	27,600
G. Stängsel.							
58,000	banmeter stängsel (treslanigt)	2,70	40,600				
	Tillägges ca 5 0/0 af ofvanstående för in- hägnader af bangårdar, sidoskärningar m. m.		2,030				42,630
H. Telefon och signaler.							
58,000	banmeter ledning med apparater	0,30	17,400				
	2 st. skifsignaler	200	400				17,800
						Transport	1,020,505 70

	Transport	—	—	—	—	1,020,505	70
I. Rullande materiel.							
3 st. lokomotiv	à	18,000	54,000	—	—		
2 " I kl. vagnar	"	4,000	8,000	—	—		
6 " III kl. "	"	3,000	18,000	—	—		
4 " täckta godsvagnar	"	2,500	10,000	—	—		
45 st. öppna "	"	2,000	90,000	—	—		
Reservdelar			7,000	—	—	187,000	—
	Summa					1,207,505	70
Till byrå, ingenjörsarfvode, läkarevård, polis m. fl. oförutsedda behof tillägges						172,494	30
	Summa summarum	—	—	—	—	1,380,000	—

Kostnad pr kilometer 23,793: 10.

Alfvesta den

Vilh. Engström.

Tillhör den af Kongl. Maj:t i nådigt bref den 28 september 1888 fastställda planen för jernvägsanläggning från Elmhult öfver Ålshult till Tingsryd.

J. Marcks von Württemberg.
(Stämpel).

Rätt afskrifvet betyga:

E. Cervin,
Kamrer

A. Tingberg,
Kassör

vid Smålands m. fl. prov. hypoteksförening.