

N:o 17.

Ank. till Riksd. kansli den 2 maj 1891, kl. 12 midd.

Memorial, i anledning af kamrarnes skiljaktiga beslut rörande 2:dra och 20:de punkterna af bevillningsutskottets betänkande n:o 10 angående ännu oafgjorda delar af tullbevillningen.

Vid behandlingen af utskottets ofvannämnda betänkande hafva Riksdagens kamrar enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag stannat i olika beslut i afseende å de två punkter, hvilka här nedan omförmälas.

1:o.

Uti 2:dra punkten hade utskottet hemställt, att nu gällande tull å fartyg och båtar, med tillbehör, af jern äfvensom ångfartyg af trä måtte afskaffas.

Denna utskottets hemställan har Andra Kammaren bifallit, men Första Kammaren afslagit.

För frågans afgörande genom gemensam omröstning jemlikt 71 § regeringsformen och 65 § riksdagsordningen föreslår utskottet följande voteringsproposition:

»Den, som, i likhet med Andra Kammaren, vill, att nu gällande tull å fartyg och båtar, med tillbehör, af jern äfvensom ångfartyg af trä skall afskaffas, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, i likhet med Första Kammaren, beslutat, att berörda tull skall bibehållas oförändrad.»

2:o.

I 20:e punkten hade utskottet hemställt, att 1 mom. 8 § i underrättelserna till tulltaxan måtte erhålla följande förändrade lydelse:

§ 8.

1. Vid införsel af materialier och förnödenheter till fartygs nybyggnad, förbyggnad eller reparation, husgerådssaker och proviantartiklar derifrån undantagna, må restitution af erlagd tull åtnjutas för sådana svenska och utländska fartyg, hvilka innehafva en afgiftspliktig drägtighet af öfver 40 tons, under vilkor:

a) att afsigten med de införda materialiernas och skeppsförnödenheternas användning till förberörda ändamål vid deras införsel till tullbehandling skriftligen angifves;

b) att det fartyg, till hvilket materialierna användas, inom två år efter deras införsel till riket styrkes vara i fullfärdigt skick;

c) att innehafvaren af eller föreståndaren för det varf eller den verkstad, der fartyget bygges, när detta är fullt färdigt, till generaltullstyrelsen aflemnar en af honom under edlig förpligtelse afgifven och af tvenne hans biträden, som med arbetet tagit befattning, bestyrkt noggrann förteckning öfver myckenheten af alla till fartyget använda olika materialier och skepps-förnödenheter, materialförlusten vid arbetet deri inräknad, för hvilka restitution sökes, jemte under samma förpligtelse afgifven försäkran, att dessa materialier och förnödenheter äro af utländskt ursprung och att full införseltull för dem blifvit behörigen erlagd, eller af generaltullstyrelsen godkänd säkerhet för densamma stäld, samt uppgift på tiden, då de till riket inkommit, och den lägenhet, med hvilken införseln skett;

d) att varfs- eller verkstadsinnehafvaren är förbunden att underkasta sig all den kontroll i öfrigt, hvilken generaltullstyrelsen kan finna skäligt föreskrifva.

Varfs- eller verkstadsinnehafvare, som önskar anstånd med erläggande

af tullumgålderna för i detta moment berörda materialier och skepps-förnödenheter till dess frågan om dessa umgålders restitution blifvit afgjord, kan, efter hos generaltullstyrelsen derom gjord anhållan, erhålla sådant anstånd, om han för tullumgåldernas erläggande ställer säkerhet, som generaltullstyrelsen finner betryggande.

Jemväl denna utskottets hemställan har Andra Kammaren bifallit, men Första Kammaren afslagit.

För frågans afgörande genom gemensam omröstning föreslår utskottet följande voteringsproposition:

»Den, som i likhet med Andra Kammaren vill, att 1 mom. 8 § i underrättelserna till tulltaxan skall erhålla följande förändrade lydelse:

8:o.

1. Vid införsel af materialier och förnödenheter till fartygs nybyggnad, förbyggnad eller reparation, husgerådssaker och proviantartiklar derifrån undantagna, må restitution af erlagd tull åtnjutas för sådana svenska och utländska fartyg, hvilka innehafva en afgiftspliktig dräktighet af öfver 40 tons, under vilkor:

a) att afsigten med de införda materialiernas och skepps-förnödenheter-nas användning till förberörda ändamål vid deras införsel till tullbehandling skriftligen angifves;

b) att det fartyg, till hvilket materialierna användas, inom två år efter deras införsel till riket styrkes vara i fullfärdigt skick;

c) att innehafvaren af eller föreståndaren för det varf eller den verkstad, der fartyget bygges, när detta är fullt färdigt, till generaltullstyrelsen aflemnar en af honom under edlig förpligtelse afgifven och af tvenne hans biträden, som med arbetet tagit befattning, bestyrkt noggrann förteckning öfver myckenheten af alla till fartyget använda olika materialier och skepps-förnödenheter, materialförlusten vid arbetet deri inräknad, för hvilka restitution sökes, jemte under samma förpligtelse afgifven försäkran, att dessa materialier och förnödenheter äro af utländskt ursprung och att full införseltull för dem blifvit behörigen erlagd, eller af generaltullstyrelsen godkänd säkerhet för densamma stäld, samt uppgift på tiden, då de till riket inkommit, och den lägenhet, med hvilken införseln skett;

d) att varfs- eller verkstadsinnehafvaren är förbunden att underkasta sig all den kontroll i öfrigt, hvilken generaltullstyrelsen kan finna skäligt föreskrifva.

Varfs- eller verkstadsinnehafvare, som önskar anstånd med erläggande af tullumgälderna för i detta moment berörda materialier och skeppsförnödenheter till dess frågan om dessa umgälders restitution blifvit afgjord, kan, efter hos generaltullstyrelsen derom gjord anhållan, erhålla sådant anstånd, om han för tullumgäldernas erläggande ställer säkerhet, som generaltullstyrelsen finner betryggande, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, i likhet med Första Kammaren, beslutat, att berörda moment skall bibehållas oförändradt.»

Stockholm den 1 maj 1891.

På utskottets vägnar:

CARL HERSLOW
