

N:o 64.

Ank. till Riksd. kansli den 3 maj 1890, kl. 7 e. m.

Memorial, med förslag till åtskilliga stadganden, hvilka böra införas i det nya reglementet för Riksgäldskontoret.

(R. A.)

Statsutskottet får härmed öfverlemna förslag till stadganden i det nya reglementet för Riksgäldskontoret, som angå: Riksgäldskontorets skulder; Riksgäldskontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån; återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar; samt Fullmäktige tillhörande särskilda åligganden och uppdrag.

Ur afdelningen om Riksgäldskontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån har uteslutits stadgandet om Oskarshamns stads hamnbyggnadslån, hvilket numera blifvit till fullo återbetaldt.

Den föreslagna § 5, angående Borås jernvägsaktiebolags lån, grundar sig på Riksdagens bifall till utskottets hemställan i dess utlåtande n:o 40.

Ur afdelningen om återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar äro uteslutna två föreskrifter om redan verkställda utbetalningar, nemligen angående lånet åt Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag och lånet åt Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolag.

Ur afdelningen om Fullmäktige tillhörande särskilda åligganden och uppdrag har uteslutits nuvarande § 82 angående inköp af namnregister till borgare- och bondeståndens protokoll för tiden från och med 1809 till och med år 1866, hvilket inköp numera egt rum.

Utskottet hemställer,

att det nu öfverlemnade förslag till stadganden må af Riksdagen godkännas.

Stockholm den 3 maj 1890.

På Statsutskottets vägnar:

Gustaf Sparre.

Angående Riksgäldskontorets skulder.

§ 2.

De af Riksgäldskontoret för upptagna lån utfärdade och förut icke inlösta eller eljest, jemlikt behörig föreskrift, ur räkenskaperna afförda *obligationer*, äfvensom de *obligationer*, hvilka hädanefter varda af detta verk utgifna, böra, så till kapital som upplupna räntor, enligt desammas ordalydelse infrias.

Der *preskriptionstid* i afseende på någon särskild del af *Riksgäldskontorets skulder* icke blifvit stadgad, komma skulderna, intill dess annorlunda förordnas, att i vederbörlig ordning liquideras, utan afseende å den tid, inom hvilken fordringar hos enskilde eller hos Kongl. Maj:t och Kronan skola nu eller framdeles göras gällande.

Härförutan har Riksdagen medgifvit:

a) att till innehafvaren stäld obligation må, då derom hos Fullmäktige göres framställning, på *viss namngifven person öfverlätas*, för att endast i dennes hand vara gällande, samt, derest egaren sedermera det önskar, å nyo kunna göras gällande i hvarje innehafvares hand, allt under de vilkor i afseende på behöriga anteckningar å sjelfva obligationen samt i Kontorets räkenskaper, som Fullmäktige ega föreskrifva;

b) att Fullmäktige må, när sådant icke för Riksgäldskontoret medför olägenhet, kunna medgifva *omedelbar inlösen* i Riksgäldskontoret af *förfallna obligationer* och *räntekuponer*, fastän desamma enligt obligationernas lydelse och stadgandena

i lånekontrakten böra å deruti angifna utrikes orter infrias; för hvilket ändamål Fullmäktige må träffa erforderliga öfverenskommelser med de låneöfvertagare, som kontraktensligt skola ombesörja denna inlösen; samt

c) att, då s. k. *riksgäldssedlar* i Riksgäldskontoret till inlösen företes, Fullmäktige ega att, derest sedlarne befinnas rigtiga, låta desamma med Riksgäldskontorets medel infria.

Beträffande antalet *egenhändiga underskrifter* å Riksgäldskontorets obligationer har Riksdagen föreskrifvit, att obligationer, som komma att af Riksgäldskontoret utlemnas, böra vara försedda, då deras valör ej uppgår till 1,000 kronor eller motsvarande belopp i utländskt myntslag, med minst en, då valören utgör 1,000 kronor eller högre belopp till och med 2,000 kronor eller motsvarande belopp i utländskt myntslag, med minst två samt, då valören öfverstiger 2,000 kronor eller motsvarande belopp i utländskt myntslag, med minst tre handskrifna namnteckningar.

I afseende på Riksgäldskontorets *skulder*, om hvilka Kontorets räkenskaper och handlingar lemna fullständig upplysning, och hvilkas belopp vid nästlidna års slut finnas summariskt uppgifna uti *bil. A* vid detta reglemente, böra i öfrigt de föreskrifter, som äro intagna uti de vid föregående riksdagar för Riksgäldskontoret utfärdade reglementen, i de delar samma föreskrifter ännu icke blifvit fullgjorda, fortfarande tjena till efter rättelse.

§ 3.

Sistlidne års Riksdag har, med anledning af 1888 års svenska tre procent statslåns upptagande, beslutat, att till de under Riksgäldskontorets förvaltning stående liquidations- och amortisementsfonderna skall årligen, räknadt från och med innevarande år, utbetalas en annuitet till belopp motsvarande fyra procent af den för detta lån erhållna valuta, eller 885,333 kronor 33 öre, af hvilken annuitet ränta å 1888 års lån främst skall utgå, men återstoden användas till amortering å statsskulden medelst ökad utlottning eller obligationsinköp tid efter annan.

Angående Riksgäldskontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

§ 4.

Beträffande Riksgäldskontorets *fordringar* för meddelade lån, om hvilkas belopp Kontorets böcker och räkenskaper lemna fullständig upplysning och å hvilka,

för tiden vid nästlidna års slut, en förteckning jemväl finnes detta reglemente bifogad (*bil. B*), skola de förbindelser, å hvilka fordringarne sig grunda, jemte föreskrifterna uti äldre reglementen i tillämpliga delar fortfarande tjena till efterrättelse.

§ 5.

Innevarande års Riksdag har dels berättigat *Borås jernvägsaktiebolag* att, med anlåtande af bolagets reservfond, å bolagets skuld till Riksgäldskontoret afbetala 300,000 kronor å tid, då Fullmäktige i Riksgäldskontoret finna sådant kunna utan förlust för staten ske, dels ock medgifvit att, sedan bolaget vid det tillfälle, då sagda inbetalning kommer att ega rum, af det derefter återstående beloppet jemväl inbetalat hvad som erfordras för detsammas afrundande till närmast lägre tusental kronor, ny amorteringsplan må uppgöras, enligt hvilken återstoden af lånet kommer att, med bibehållande af räntan vid fyra procent om året, slutbetalas samma år, som lånet enligt nu gällande amorteringsplan skolat slutligen gäldas, eller år 1906.

§ 6.

Riksdagen har år 1879 beslutat:

a) att bemyndiga Fullmäktige i Riksgäldskontoret att, i den mån ansökningar derom inkomme, emot *förbindelser af allmänna inrättningar, banker och andra med af Kongl. Maj:t fastställd bolagsordning försedda kreditanstalter, mot pant af obligationer eller skuldförbindelser, utfärdade af svenska jernvägsbolag*, som före utgången af 1878 undfått koncession, utlemna lån på viss tid, dock ej längre än till slutet af år 1893, och till sammanräknadt belopp af högst tjuguttre millioner kronor;

b) att medel till ofvannämnda utlåning skulle beredas genom försäljning af återstående osålda obligationer, tillhörande vare sig 1872 års i riksdaler riksmünt förskrifna statslån eller 1875 års i tyska riksmark förskrifna statslån eller 1878 års i pund sterling och francs förskrifna statslån;

c) att upplåning enligt nästföregående moment ej finge ega rum annorledes, än i den mån de af ofvannämnda utlåning föranledda utgifter gjorde sådan upplåning nödig; skolande Fullmäktige i öfrigt vid upplåningen tillvägagå på sätt de finna lämpligast och bäst befrämja statens fördel;

d) att lånesökande skulle inom den 1 Juni 1880 hos Fullmäktige i Riksgäldskontoret anmäla, ej allenast hvilka jernvägsobligationer eller af jernvägsaktiebolag utfärdade skuldförbindelser de önskade att såsom pant erbjuda, samt beloppet af det sökta lånet, utan ock inom hvilken tid, före utgången af 1893, de ville återbetala det lån, som erhöles; börande i fråga om återbetalningstiden iakttagas, att, der den lånesökandes verksamhet grundade sig på oktroj, meddelad för viss tid, återbetalningstiden ej finge utöfver oktrojtiden utsträckas, dock med

rätt för sådan låntagare att, om ny oktroj erhöles, få omsätta lånet till senare, vid lånets beviljande under sådan förutsättning bestämd tid inom utgången af år 1893;

e) att lånevilkoren skulle bestämmas sålunda, att staten, jemte fullt betryggande säkerhet för de beviljade lånens återbetalning på utfästa tider samt för behörigt gäldande af den å lånen betingade ränta, erhöles full ersättning för de ränte- och öfriga utgifter, som statens för ifrågavarande ändamål gjorda upplåning medförde;

f) att utlåningen skulle af Fullmäktige i Riksgäldskontoret verkställas enligt de närmare, här ofvan ej angifna bestämmelser, som, efter det förslag dertill af Fullmäktige afgifvits, af Kongl. Maj:t komme att fastställas; samt

g) att de sålunda utlånta medlen efter deras återbetalning till Riksgäldskontoret skulle, derest de då ej funnes erforderliga vare sig för fortsättning af stambanebyggnaderna eller för nybyggnader vid statsjernvägarne, användas till påskynande af amorteringen af statens skuld.

Angående Riksgäldskontoret åliggande utbetalningar.

1:o. Återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar.

§ 7.

Sistlidne års Riksdag har, till *fortsättning af arbetena å stambanan norr om Sollefteå* för år 1890 beviljat ett anslag af 4,000,000 kronor och deraf till utgående från riksgäldskontoret anvisat 2,600,000 kronor, att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetalas.

Stambanan genom öfre Norrland skall, enligt Riksdagens beslut år 1888, mellan Skorped i Vesteruorrlands län och Vännäs i Vesterbottens län framdragas öfver Anundsjö, Björna, Trehörningsjö och Nyåker, med rätt för Kongl. Maj:t att närmare bestämma de orter, banan skall genomgå.

§ 8.

Riksdagen har år 1885, under förutsättning att de i statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 25 Februari samma år omförmälda, utaf staden Hudiksvall och Hudiksvalls trävaruaktiebolag erbjudna upplåtelser till staten af mark och af flottleden mellan Hybosjön och sjön Gryttjen komma till stånd,

dels medgifvit, att *Hudiksvalls jernvägsaktiebolags jernväg mellan Hudiksvall och Näsvisen* med alla tillhörigheter i fast och lös egendom, deribland ångbåtar och pråmar jemte sjöstationer med åbyggnader samt fordringar enligt bok, vid tiden för öfverlåtelsen, må för statens räkning inköpas, att tagas i besittning den 1 November 1887, mot en köpeskilling af 536,488 kronor 15 öre, hvilken erlægges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad af det bolaget beviljade statslån återstår oguldet den 31 December 1887, beräknadt att utgöra kronor 185,677: 97.

och 2:o) sistnämnda dag betalar till bolaget dels mot erhållande af bolagets oguldna, i jernvägen in-tecknade obligationer ett deremot svarande belopp, beräknadt till 105,624 kronor 7 öre, dels ock ytterligare 245,186 kronor 11 öre eller sålunda tillhopa

„ 350,810: 18.

Summa Kronor 536,488: 15

dels öfverlåtitt åt Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid uppgörande af aftalet med jernvägsaktiebolaget må finnas erforderliga;

dels beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition för jernvägens inköpande och dess ombyggande till bredspårig samt utsträckande till norra stambanan vid Ljusdal och förseende med rörlig materiel 4,623,300 kronor och deraf anvisat till utgående

under år 1886	kronor 2,000,000: —
„ „ 1887	„ 2,350,300: —
samt „ „ 1888	„ 273,000: —;

och åligger det Riksgäldskontoret att, efter Kongl. Maj:ts disposition, utbetala ofvannämnda belopp, i den mån de ännu ej lyftats.

§ 9.

Riksdagen har år 1879 till Kongl. Maj:ts förfogande, för att, på sätt och i den ordning, Kongl. Maj:t skulle ega att närmare bestämma, användas till inköp af *Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg* tillika med allt hvad dertill hörer, så väl fast som löst, såsom husbyggnader, rörlig materiel, reservdelar till lokomotiv och vagnar, verkstadsinventarier och redskap, telegraf- och signaleringsinrättning, ställt ett belopp af högst 4,000,000 kronor samt bemyndigat Fullmäktige i Riksgäldskontoret att genom försäljning af då återstående osålda obligationer, tillhörande vare sig 1872 eller 1875 eller 1878 års statslån, anskaffa de härför nödiga medlen, för att i enlighet med Kongl. Maj:ts beslut utbetalas; och åligger det alltså Riksgäldskontoret att tillhandahålla och behörigen utbetala hvad af nämnda anslag ännu ej lyftats.

§ 10.

Till *låneunderstöd för enskilda jernvägar* har 1881 års Riksdag beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kronor, att utgå under fem år från och med år 1882 med 1,000,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande vilkor och bestämmelser:

1:o) att kostnadsförslag och arbetsplan fastställas af Kongl. Maj:t, som ock närmare bestämmer de ställen, hvilka jernväg skall beröra, varande det sökande bolaget skyldigt att godtgöra de särskilda kostnader för möjligen erforderliga besigtningar, extra biträdens användande med mera dylikt, hvilka kunna af kostnadsförslaget och arbetsplanens granskning föranledas;

2:o) att låneunderstödet må utgöra högst hälften af anläggningskostnaden efter det fastställda kostnadsförslaget samt lyftas i mån af arbetets fortgång på sätt och å tider, som Kongl. Maj:t bestämmer, dock med iakttagande deraf att bolagsmännens inbetalningar å af dem tecknade belopp skola ske i förhållande till de andelar af lånesumman, som lyftas, och före lyftningen af dessa låneandelar; skolande härjemte en tiondedel af den beviljade låneförsträckningen innestå till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af kongl. kungörelsen den 11 December 1874, angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad, och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik;

3:o) att det lånesökande bolaget, för att kunna erhålla statsunderstöd, skall vara skyldigt hos Kongl. Maj:t styrka, att det förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens utförande på sätt arbetsplan och kostnadsförslag innehålla och hvaraf minst så stor del, som motsvarar hälften af den beräknade anläggningskostnaden, bör utgöras af tecknad eller inbetaldt aktiebelopp eller eljest utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande;

4:o) att i afseende å ifrågavarande försträckningar skall iakttagas:

a) att annuiteten beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgör afbetalning derå;

b) att räntefrihet ej må beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl.

Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolandet beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifves, till staten inbetalas, sedan genom de stadgade annuitetsliqviderna all öfrig ränta, med hvilken anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjort, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge, till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaldt; och

c) att kapitalafbetalning skall vidtaga tre år efter den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad;

5:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skall utgöra säkerhet för den af staten lemnade försträckning, och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i den jernväg, för hvars anläggning den ifrågavarande försträckningen beviljats; börande ej mindre, såsom vilkor för statslåns erhållande och tillgodonjutande, i bolagsordningen intagas stadgande om bolagets skyldighet att till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernväg med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget, än ock en tredjedel af det beviljade statslånet innestå, till dess inteckning med ofvan stadgad förmånsrätt i bolagets jernväg meddelats för förut lyftade andelar af lånet; hvarjemte ofvauberörda sista tredjedel ej må utbekommas, förr än inteckning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i bolagets jernväg behörigen meddelad;

6:o) att Kongl. Maj:t skall insätta en ledamot i direktionen för hvarje jernvägsbolag, som innehar lån af staten, och utse en revisor att deltaga uti granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt att arfvode till sålunda utsedd direktör och revisor skall bekostas af bolaget;

7:o) att hvarje jernvägsbolag, som erhållit statsunderstöd, skall vara skyldigt underkasta sig så väl de bestämmelser i fråga om samtrafik, hvilka Kongl. Maj:t kan finna godt för bolaget bestämma, som ock i öfrigt alla de vilkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t prövas lämpliga och nödiga; samt

8:o) att hvarje sådant bolag, som nyss är nämndt, må, då Kongl. Maj:t så pröfvar lämpligt, dels utan kostnad eller årlig ersättning undfå upplåtelse af den för jernvägsanläggningen erforderliga, Kronan tillhöriga mark, som står under dess omedelbara disposition, hvaremot, när frågan är om boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning därför af bolaget bör lemnas i enlighet med gällande expropriationslag, dels ock kostnadsfritt begagna sådana å Kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustäppter, som kunna vara disponibla; och åligger det Riksgäldskontoret att behörigen tillhandahålla och utbetala det ännu ej lyftade belopp, Kongl. Maj:t å detta anslag anvisat.

§ 11.

Till låneunderstöd för enskilda jernvägar har 1886 års Riksdag beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kronor, att utgå under fem år från och med år 1887 med 1,000,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag, till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar, anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande vilkor och bestämmelser:

1:o) att kostnadsförslag och arbetsplan fastställas af Kongl. Maj:t, som ock närmare bestämmer de ställen, hvilka jernväg skall beröra, varande det sökande bolaget skyldigt att godtgöra de särskilda kostnaderna för möjligen erforderliga besigtningar, extra biträdens användande med mera dylikt, hvilka kunna af kostnadsförslagets och arbetsplanens granskning föranledas;

2:o) att låneunderstödet må utgöra högst hälften af anläggningskostnaden efter det fastställda kostnadsförslaget samt lyftas i mån af arbetets fortgång på sätt och å tider, som Kongl. Maj:t bestämmer, dock med iakttagande deraf att bolagsmännens inbetalningar å af dem tecknade belopp skola ske i förhållande till de andelar af lånesumman, som lyftas, och före lyftningen af dessa låneandelar; skolandet härjemte en tiondedel af den beviljade låneförsträckningen innestå till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 December 1874, angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad, och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik;

3:o) att det lånesökande bolaget, för att kunna erhålla statsunderstöd, skall vara skyldigt hos Kongl. Maj:t styrka, att det förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens utförande på sätt arbetsplan och kostnadsförslag innehålla och hvaraf minst så stor del, som motsvarar hälften af den beräknade anläggningskostnaden, bör utgöras af tecknad eller inbetaldt aktiebelopp eller eljest utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande;

4:o) att i afseende å ifrågavarande försträckningar skall iakttagas:

a) att annuiteten beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgör afbetalning derå;

b) att räntefrihet ej må beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl.

Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolandet beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifves, till staten inbetalas, sedan genom de stadgade annuitetsliiquiderna all öfrig ränta, med hvilken anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjordt, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge, till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaldt; och

c) att kapitalafbetalning skall vidtaga tre år efter den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad;

5:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skall utgöra säkerhet för den af staten lemnade försträckning, och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i den jernväg, för hvars anläggning den ifrågavarande försträckningen beviljats; börande ej mindre såsom vilkor för statslånet erhållande och tillgodonjutande i bolagsordningen intagas stadgande om bolagets skyldighet att till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernväg med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget, än ock en tredjedel af det beviljade statslånet innestå till dess inteckning med ofvan stadgad förmånsrätt i bolagets jernväg meddelats för förut lyftade andelar af lånet; hvarjemte ofvan berörde sista tredjedel ej må utbekommas, förr än inteckning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i bolagets jernväg behörigen meddelad;

6:o) att Kongl. Maj:t skall insätta en ledamot i direktionen för hvarje jernvägsbolag, som innehar lån af staten, och utse en revisor att deltaga uti granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt att arvode till sålunda utsedd direktör och revisor skall bekostas af bolaget;

7:o) att hvarje jernvägsbolag, som erhållit statsunderstöd, skall vara skyldigt underkasta sig så väl de bestämmelser i fråga om samtrafik, hvilka Kongl. Maj:t kan finna godt för bolaget bestämma, som ock i öfrigt alla de vilkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t prövas lämpliga och nödiga; samt

8:o) att hvarje sådant bolag, som nyss är nämnt, må, då Kongl. Maj:t så pröfvar lämpligt, dels utan kostnad eller årlig ersättning undfå upplåtelse af den för jernvägsanläggningen erforderliga, Kronan tillhöriga mark, som står under dess omedelbara disposition, hvaremot, när fråga är om boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning därför af bolaget bör lemnas i enlighet med gällande expropriationslag, dels ock kostnadsfritt begagna sådana å Kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustäppter, som kunna vara disponibla;

och åligger det Riksgäldskontoret att behörigen tillhandahålla och utbetala

de ännu ej lyftade belopp, Kongl. Maj:t å detta anslag anvisat eller ytterligare kan komma att anvisa.

§ 12.

Jemte det 1883 års Riksdag beslutat, att en särskild fond skall bildas och af Statskontoret förvaltas, med ändamål att genom lån understödja *odling af sankta trakter*, samt att de till Statskontoret inflytande annuiteter å odlingslån skola från och med år 1884 till och med år 1888 till denna fond ingå, har Riksdagen föreskrifvit, att under åren 1884 till och med 1888 Riksgäldskontoret skall, i mån af behof och uppå requisition af Kongl. Maj:t, till fonden öfverlemna medel till så stort belopp, som jemte nyssnämnda, till fonden ingående annuiteter å odlingslån må kunna erfordras till fyllande af högst en million kronor årligen; samt att Riksgäldskontoret skall af fonden erhålla godtgörelse för den ränteutgift, som, genom berörda medels öfverlemnande till fonden, för Riksgäldskontoret förorsakas.

§ 13.

Riksdagen har år 1888 beslutat, att till *odlingslånefonden* må under hvarje af åren 1889—1893 ej mindre ingå de till Statskontoret inflytande annuiteter å odlingslån än äfven af Riksgäldskontoret, i mån af behof och uppå requisition af Kongl. Maj:t, öfverlemnas medel till så stort belopp, som jemte de till fonden ingående annuiteter kan erfordras till fyllande af högst en million kronor årligen; samt att Riksgäldskontoret skall af fonden erhålla godtgörelse för den ränteutgift, som, genom berörda medels öfverlemnande till fonden, för Riksgäldskontoret förorsakas.

Angående Fullmäktige tillhörande särskilda åligganden och uppdrag.

§ 67.

Fullmäktige skola minst en gång hvarje år *granska* Kassörens och Kamrerarens anteckningsböcker jemte Ombudsmannens diarium samt *genomgå* och *inventera* de under Kassörens och Kamrerarens vård befintliga låne- och säkerhetsmed flere handlingar.

§ 68.

En gång hvarje år böra Fullmäktige anställa *besigtning* å det till lokal för *Riksgäldskontoret* anvisade *hus* samt detta verks *inventarier*. Likaledes bör *besigtning* årligen af Fullmäktige anställas å *Riksdagens hus*, hvilket jemväl står under deras vård och inseende.

Dessutom har Riksdagen uppdragit åt Fullmäktige att låta tillse, det icke allenast värde å de inom Riksdagens hus befintliga möbler och andra inventarier finnes uti inventarieförteckningen upptaget, utan ock att inköpspris på de möbler och inventarier, som hädanefter anskaffas, uti inventarieförteckningen utsättes, jemte tiden, då inköpet egt rum, äfvensom att, vid skeende kasseringar af obrukbara eller obehöfliga inventarier, desamma varda utur inventarieförteckningen aförda, med anteckning af det pris, hvartill desamma vid möjligen skeende försäljning blifvit förtrytrade.

§ 69

Under de tider, då Riksdagen icke är församlad, må *lediga rum* och *lägenheter* inom *Riksdagens hus* af Fullmäktige *hyresfritt upplåtas* för tillfälligt begagnande ej allenast af de komitéer och revisioner, som kunna varda af Kongl. Maj:ts samman kallade och för hvilkas sammanträden erforderliga lokaler inom kronans hus här i hufvudstaden icke finnas att tillgå, utan äfven af allmänna embetsmyndigheter, som antingen af särskild anledning icke kunna för någon tid begagna åt dem anvisade embetsrum eller också sakna egen lokal, äfvensom för andra, allmänt gagn afseende ändamål; egande Fullmäktige vid hvarje sådan upplåtelse föreskrifva de vilkor, som Fullmäktige för de upplåtna rummens samt möblernas och inventariernas noggranna och omsorgsfulla vårdande finna nödvändiga. Dylik upplåtelse bör alltid upphöra så tidigt före Riksdagens sammankomst, att rummen och inventarierna derförinnan kunna vara försatta i ordnadt och fullständigt skick samt, om så erfordras, reparerade.

§ 70.

Sedan Riksdagen *ej mindre* år 1884 beslutat att bilda en *fond för nytt riksdagshus* samt af de vid statsregleringarna för åren 1885, 1886, 1887 och 1888 tillgängliga medel till denna fond afsatt sammanlagdt 2,584,500 kronor och åt Riksgäldskontoret uppdragit att för fondens räkning förränta dessa till Riksgäldskontoret öfverlemnade medel, *än* ock år 1888, i sammanhang med beslutet om uppförande å vestra delen af Helgeandsholmen af tvenne byggnader för inrymmande af Riksdagen, Riksgäldskontoret och Justitieombudsmansexpeditionen

samt af Riksbanken, föreskrifvit, att för detta ändamål skulle bildas en *byggnadsfond för riksdags- och riksbankshus*, hvaruti skulle ingå dels den för uppförande af nytt riksdagshus bildade fonden, dels de till nytt hus för Riksbanken afsatta 1,500,000 kronor, dels af sådana medel i Riksbanken, som blifvit afsatta för inlösen af gamla sedlar, en summa af 255,000 kronor, dels ock under sju års tid årligen ett anslag af 250,000 kronor, eller tillsammans 1,750,000 kronor åligger det Fullmäktige i Riksgäldskontoret att jemte Fullmäktige i Riksbanken förränta de denna fond tillhörande medel i den mån de icke i följd af Riksdagens beslut från fonden uttagas.

§ 71.

Som 1888 års Riksdag beslutat, *dels* att för inrymmande af Riksdagen, Riksgäldskontoret och Justitieombudsmansexpeditionen samt af Riksbanken tvenne skilda byggnader må uppföras å vestra delen af Helgeandsholmen, *dels* att för detta ändamål bildas en byggnadsfond för riksdags- och riksbankshus, hvaruti ingå, jemte andra medel, den för uppförande af nytt riksdagshus bildade fonden, *dels* att af denna byggnadsfond må utgå till uppförande af nytt hofstall å artilleriplanen och anordnande eller uppförande af ett vaktstall i Kongl. slottets närhet en summa af högst 1,070,000 kronor, till ersättande af det för landtförsvarets behof disponerade förra artilleristallet vid artilleriplanen och för inlösen af byggnaderna å egendomen n:o 6 i kvarteret Bodarne 55,000 kronor och till inlösen af bazarbyggnaden å Norrbro och tvättinrättningen i Norrström högst 280,000 kronor, *dels* att totalbeloppet af kostnaden för båda byggnaderna å Helgeandsholmen jemte dervid nödvändig byggnad af kajer och broar samt platsens ordnande i öfrigt ej må öfverstiga hvad af fonden återstår, sedan sistnämnda tre kostnadsbelopp derifrån afdragits, eller i rund summa 5,000,000 kronor, *dels* ock att byggnaderna skola uppföras i enlighet med genom bankofullmäktiges och Fullmäktiges i Riksgäldskontoret försorg upprättade och af dem gillade ritningar, åligger det Fullmäktige i Riksgäldskontoret att utföra det dem gifna uppdrag, som i Riksdagens i detta ärende fattade beslut innefattas.

§ 72.

Riksdagen har år 1886 åt Fullmäktige uppdragit att å Riksdagens vägnar mottaga och på lämpligt sätt förvara de *byster* och *medaljonger* af nuvarande

eller förutvarande *ledamöter af Riksdagen*, hvilka blifvit af skulptören Sven Andersson såsom gåfva till Riksdagen erbjudna.

§ 73.

Då *Revisorerne* öfver stats-, banko- och riksgäldsverken sammanträda, skola *Fullmäktige* till dem afgifva *berättelse om Riksgäldskontorets ställning och förvaltning* under den tid, som Revisorernes granskning kommer att omfatta.

Dessutom skola *Fullmäktige* vid nästa riksdags början till Riksdagen afgifva och till statsutskottet aflemna *berättelse* för hela den tid, som förflutit sedan *Fullmäktiges* berättelse till nuvarande Riksdag afgafs.

§ 74.

Efter hvarje revisions slut skola *Fullmäktige*, på sätt de för *Revisorerne* utfärdade instruktioner innehålla, föranstalta om *tryckning* och *utdelning* med allmänna tidningarne af *Revisorernes* angående stats- och riksgäldsverken afgifna och *Fullmäktige tillställda* berättelser jemte dertill hörande förklaringar, hvilka handlingar äfven genom *Fullmäktiges* försorg böra till näst derefter sammanträdande *Revisorer* och Riksdag öfverlemnas.

§ 75.

Före nästkommande riksdags början böra *Fullmäktige*:

a) föranstalta om *upphandling* af det för tryckningen af Riksdagens protokoll med dertill hörande bihang under samma riksdag erforderliga *papper* och, med behörigt iakttagande af de i sådant afseende meddelade föreskrifter, låta upprätta kontrakt angående verkställighet af så väl *protokollets* som *bihangets tryckning*;

b) upprätta *kontrakt* om tillhandahållande, under riksdagens lopp, af de *skrifmaterialier* och *öfriga effekter*, som för Riksdagens behof kunde erfordras;

c) låta komplettera och iståndsätta *inventariopersedlarne* i Riksdagens hus.

Vid *verkställigheten* häraf iakttages, att anbud, genom kungörelser i allmänna tidningarne, infordras af dem, som kunna vara hugade att tillhandahålla och leverera berörda effekter eller besörja omförmälda trycknings- med flere arbeten.

För öfrigt ega Fullmäktige att utse någon bland Riksgäldskontorets tjänstemän, som bör ej allenast före och under riksdagen mottaga, vårda och efter vederbörliga requisitioner *utlemna* de upphandlade *effekterna* samt ombesörja de under riksdagens fortgång ifrågakommande *yttre* *uppköp*, äfvensom erforderliga reparationer å inventariepersedlarne, utan ock vid hvarje kalenderårs slut upprätta och afgifva fullständig redovisning för alla dessa af honom mottagna effekter.

§ 76.

Som, enligt de af Kongl. Maj:t för *Strömsholms nya kanalbolag* den 27 Mars 1863 fastställda regler, kanaldirektionens förvaltning och kanalverkets räkenskaper skola hvartannat år granskas utaf två *revisorer*, af hvilka den *ene* bör utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, så skola Fullmäktige för hvarje revision välja en person att uti berörda revisionsförrättning deltaga. Jemväl skola Fullmäktige, i enlighet med de af Kongl. Maj:t för *Dalslands kanalaktiebolag* den 7 April 1865 och för *Kinda kanals aktiebolag* den 4 September 1874 i nåder fastställda bolagsordningar, årligen utse en *revisor* att granska hvartdera af dessa bolags förvaltning och räkenskaper.

§ 77.

Då de *bolag*, som för *jernvägsanläggningars utförande* från Riksgäldskontoret utbekommit beviljade låneunderstöd, uti sina med Kongl. Maj:t och kronan afslutade kontrakt medgifvit staten att genom ombud, som Kongl. Maj:t utser, deltaga i de årliga *revisionerna* af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt berättelserna om dessa revisioner skola till Kongl. Civildepartementet insändas, böra Fullmäktige efter erhållen del af dessa berättelser taga under öfvervägande, huru vida några åtgärder erfordras för bevarande af Riksgäldskontorets rätt och säkerhet för de utgifna lånens fortsatta liqviderande.

§ 78.

(Är beroende på Riksdagens blifvande beslut angående Sammansatta Stats- och Bankoutskottets hemställan i dess utlåtande n:o 2.)

§ 79.

Fullmäktige i Riksgäldskontoret skola bland sig utse en ledamot i *Postsparbankens* styrelse.

§ 80.

I enlighet med Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse den 9 September 1881 angående förnyadt reglemente och bolagsordning för aktiebolaget *sågverksegarne*s *garantiförening* skola Fullmäktige, för granskning af nämnda bolags räkenskaper och förvaltning, utse en revisor, som är ordförande i revisionen; äfvensom Fullmäktige skola utse ett ombud att innehafva en af nycklarne till den kassakista, hvori de såsom garantifond för bolaget utfärdade statsobligationer förvaras.

§ 81.

Riksdagen har år 1881 åt Fullmäktige i Riksgäldskontoret uppdragit att låta genom lämplig person, enligt af Fullmäktige fastställt formulär och med iakttagande af de föreskrifter i öfrigt, Fullmäktige kunna finna skäl meddela, utarbета samt att öfvervaka upprättandet af ett alfabetiskt ordnadt *sakregister till Rikets Ständers protokoll med bihang för tiden från och med år 1809 till och med år 1866*, börande dels detta register, så vidt sådant med hänsyn till anordningen af de tryckta riksdagshandlingarne låter sig göra, blifva gemensamt för alla de ifrågavarande riksdagarne och omfatta hänvisningar till samtliga riksdagshandlingar med undantag af de protokollsutdrag, som blifvit öfverlemnade från det ena ståndet till det andra, dels ock de i registret intagna sakrubriker vara så specifika, att registret lemnar lätt och tydlig vägledning och tillika angifver de särskilda ärenden, som i samma Kongl. proposition eller utlåtande må förekomma; och har Riksdagen sistlidne år bemyndigat Fullmäktige *dels* att för detta sakregisters fullbordande i manuskript under år 1889 eller, om arbetet ej under nämnda år kan afslutas, under dels år 1889, dels år 1890 af förslagsanslaget till riksdagskostnader använda 6,000 kronor, *dels* att, då sådant kan ske, ombesörja registrets tryckning och af nyssnämnda förslagsanslag bestrida utgiften derför samt för anskaffande af papper dertill, *dels* ock att bestämma upplagens storlek samt pris för hvarje exemplar af registerverket, äfvensom besluta och låta verkställa den kostnadsfria utdelning deraf, som Fullmäktige må finna böra ega rum.

§ 82.

Öfverinseendet öfver *Riksdagens bibliotek*, för hvilket stadgar blifvit af 1882 års Riksdag fastställda, tillkommer Fullmäktige i Riksgäldskontoret; och skola Fullmäktige bland sig utse en inspektor för utöfvande af den närmaste tillsynen öfver biblioteket.

§ 83.

Gemensamt med Fullmäktige i Riksbanken skola Riksgäldskontorets Fullmäktige:

a) afgifva sitt underdåniga *yttrande* och *råd* till Kongl. Maj:t i fråga om den *ort*, der Riksdag bör *samlas*, i de fall, då fiendens framträngande eller pest eller andra lika viktiga hinder göra Riksdags hållande i hufvudstaden omöjligt eller för Riksdagens frihet och säkerhet vådligt (50 § Regeringsformen);

b) efter stadgade grunder uppgöra och utfärda *ny bevillningsförordning*, i den händelse att vid riksdags slut bevillingens hela belopp är bestämdt, men Kamrarne icke hunnit om fördelningen deraf blifva ense (109 § Regeringsformen);

c) uti *justitieombudsmansembetet* genast insätta den man, som blifvit utsedd till efterträdare åt justitieombudsmannen, i fall denne mellan riksdagarne afsäger sig det erhållna förtroendet eller med döden afgår, äfvensom utvälja annan behörig man i stället för justitieombudsmannens utsedde efterträdare, derest äfven han mellan riksdagarne afsäger sig förtroendet, eller i justitieombudsmansembetet insättes eller med döden afgår (98 § Regeringsformen);

d) för framtida uppsigten och kontrollen öfver *Göta kanals* vidmakthållande utse och välja ej mindre en person för att såsom *ledamot* å Bankens och Riksgäldskontorets vägnar inträda i *direktionen* öfver nämnda kanal, än ock ett ombud att å samma verks vägnar deltaga i *revisionerna* af kanalens räkenskaper; skolande valet till ledamot i direktionen förnyas hvarje år, och till ombud vid revisionerna före desammas början; dock må förut härtill utsedde personer kunna återväljas.

Vid Fullmäktiges i Banken och Riksgäldskontoret gemensamma sammanträden böra, så vidt beslut skall kunna fattas, *fem* af Fullmäktige i hvarterdera verket vara tillstädes.

§ 84.

Vid de tillfällen, då *riksdagsmäns fullmakter* granskas af chefen för Justitiedepartementet eller den person, Konungen i hans ställe förordnat, skola tre bland Fullmäktige i Riksgäldskontoret vara tillstädes.

§ 85.

För den händelse, att Kongl. Maj:t förordnar om upphörande af *de enskilda bankernas rätt att utgifva egna banksellar å tio kronor*, ega Fullmäktige att på det sätt och uppå de vilkor i afseende å räntegodtgörelse, återbetalningsskyldighet m. m., som med Fullmäktige i Riksbanken aftalas, tillhandahålla Riksbanken svenska statens obligationer eller deremot svarande valuta i guld intill ett belopp af högst sju millioner kronor.

Bil. B.

Riksgäldskontorets vid 1889 års slut utbalanserade kapitalfordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.							
		<i>a) Byggnadslån.</i>						
1866	39	Lån till staden Kristinehamn och Varnums landsförsamling, för uppbyggande af ny kyrka i Kristinehamn	{ 1849 } { 1854 }	{ 2 % jemte ränta. }	3 %	37,500 —	9,080	33
»	55	Lån till staden Eksjö, för återuppbyggande af den under år 1856 nedbrunna delen af nämnde stad	1857	6 o. 7 %	4 o. 4 1/2 %	200,000 —	5,838	43
»	42	Lån till Vallentuna församling i Stockholms län, för ny kyrkas uppbyggande ..	1859	6 %	4 %	20,000 —	3,333	57
»	43	Lån till Vesterås domkyrka, för densammas reparation	1860	—	—	28,000 —	28,000	—
»	36	Lån till staden Jönköping, för uppförande derstädes af ett nytt lärohus för elementarläroverket.....	1861	5 %	4 %	120,000 —	71,322	21
		Transport	—	—	—	—	117,574	54

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	—	117,574 54
1866	90	Lån till Apotekare-societe- ten, för uppförande af en byggnad åt Farmaceutiska institutet	1862	5 %	4 %	50,000	—	26,459 46
»	37	Lån till staden Umeå, för uppförande af byggnader för Umeå läroverk	1864	»	»	25,000	—	17,527 01
»	»	Lån till staden Falun, för uppförande af ett nytt läro- verkshus derstädes	1864	»	»	40,000	—	28,088 73
»	»	Lån till staden Sala, för upp- förande af ett nytt läro- verkshus derstädes	1865	»	»	12,000	—	8,399 79
»	»	Lån till staden Halmstad, för uppförande af byggnad för ett fullständigt elementar- läroverk derstädes	1866	»	»	25,000	—	18,574 46
»	»	Lån till staden Kalmar, för uppförande af en ny bygg- nad för läroverket derstädes	1866	»	»	40,000	—	29,691 42
»	148 ¹⁾	Lån till staden Venersborg, för uppförande af en ny byggnad för högre elemen- tarläroverket derstädes	1867, 1868	»	»	40,000	—	30,551 06
»	148 ²⁾	Lån till staden Vestervik, för uppförande af ny byggnad						
		Transport	—	—	—	—	—	276,866 47

¹⁾ Jfr § 16 mom. 3 i 1867 års Reglemente.

²⁾ Jfr § 16 mom. 4 i 1867 års Reglemente.

Reglemen- tets		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Rantefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§						
		Transport	—	—	—		276,866 47
1866	148 ¹⁾	ått elementarläroverket der- städes.....	1867, 1868	5 %	4 %	20,000	15,430 35
		Lån till Upsala Domkapitel, för uppförande af ny bygg- nad för högre elementar- läroverket derstädes	1867, 1868	»	»	140,000	108,017 28
»	148 ²⁾	Lån till Karlstads Domka- pitel, för uppförande af ny byggnad för högre elemen- tarläroverket derstädes	1868	»	»	40,000	31,317 53
»	148 ³⁾	Lån till Skara Domkapitel, för förändring och tillbygg- nad af elementarläroverks- byggnaden derstädes.....	1868, 1869	»	»	40,000	32,344 13
1868	47 ⁴⁾	Lån till domkyrkan i Karl- stad, för densammas repa- ration.....	1869	6 %	»	23,500	9,504 29
1866	148 ⁵⁾	Lån till staden Kristianstad, för utvidgande af elemen- tarläroverksbyggnaden der- städes.....	1873, 1875	5 %	»	20,000	17,618 92
1874	5	Lån till direktionen för se- minarium för bildande af lärarinnor, för inköp af byggnad åt nämnda semi- narium	1875	»	»	59,000	48,207 73
		Transport	—	—	—	—	539,306 70

1) Jfr § 16 mom. 1 i 1867 års Reglemente.

2) Jfr § 16 mom. 2 i 1867 års Reglemente.

3) Jfr § 27 i 1869 års Reglemente.

4) Jfr § 26 i 1869 års Reglemente.

5) Jfr § 8 i 1873 års Reglemente samt § 5 mom. 3 i 1875 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§							
		Transport	—	—	—	—	539,306	70
1882	17	Lån till föreståndarne för Linköpings domkyrka, för fullbordande af tornbyggnaden å domkyrkan	1883	5 %	4 %	30,000	28,010	12
1887	15	Ytterligare lån till Linköpings domkyrka till betäckande af den brist, som uppkommit i den beräknade kostnaden för tornbyggnaden å nämnda domkyrka jemte dermed i sammanhang stående arbeten..... = 597,016: 82	1888	»	»	30,000	29,700	—
		<i>b) Tomtregleringslån.</i>						
1866	57	Lån till staden Eksjö, för ny tomtreglering efter 1856 års eldsvåda.	1857	6 %	»	30,000	71	98
,	142	Lån till staden Karlstad, för reglering af torg, gator och tomter efter 1865 års eldsvåda.	1867	»	»	50,000	22,328	79
1872	32	Lån till staden Strengnäs, för ny tomtreglering efter 1871 års eldsvåda	1872	»	»	30,000	19,024	85
1877 ¹⁾	7	Lån till staden Strömstad, för ny tomtreglering efter 1876 års eldsvåda	1878	»	5 %	50,000	48,423	75
		Transport	—	—	—	—	686,866	19

¹⁾ Se vidare § 3 i 1861 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	686,866	19
1877	8	Lån till staden Söderhamn,						
1878	6	för ny tomtreglering efter 1876 års eldsvåda	1878, 1879	6 %	5 %	200,000	186,396	18
1880	13	Lån till staden Hudiksvall,						
1881	10	för ny tomtreglering efter 1878 och 1879 årens elds- vådor	1881, 1882	»	»	200,000	191,379	75
1888	15	Lån till staden Luleå för ny reglering efter 1887 års eldsvåda = 567,625: 30	1889	5 %	4 %	100,000	100,000	—
		<i>c) Lån till hamn- och bro- byggnader.</i>						
1866	86	Lån till arbetsdirektionen, för brobyggnad öfver Ume elf invid staden Umeå	1861	6 %	»	55,000	42	64
»	71	Lån till staden Helsingborg, för förbättring och utvidg- ning af dess hamn = 13,874: 34	1862	»	»	230,000	13,831	70
		<i>d) Lån till kanal- och slussanläggningar.</i>						
1866	93 ¹⁾	Lån till Dalslands kanalak- tiebolag, för segelleds öpp- nande från Hattefura vid Venern till sjön Stora Lee	1865, 1867	5 %	3 %	800,000	509,842	89
		Transport	—	—	—	—	1,688,359	35

¹⁾ Se vidare § 134 mom. 13 i 1863 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	---	—	—	---	1,688,359	35
1866	94 ¹⁾	Lån till Kinda kanalaktiebo- lag, för utsträckning af Kin- da båtled medelst kanalise- ring af Stångån från sjön Rengentill Linköpingshamn	{ 1865 [*] 1867-1870 }	5 %	3 %	437,500	359,692	05
»	118							
»	143							
»	143 ²⁾	Lån till Dalslands kanal- aktiebolag, för kanal-och sluss- anläggning mellan sjöarne Östra och Vestra Silen på Dalsland	1868, 1869	6 %	4 %	51,200	18,822	88
		= 888,357: 82.						
		<i>e) Lån till jernvägs- anläggningar.</i>						
{ 1866 1878	{ 75 3	Lån till Norbergsjernvägs nya aktiebolag, för anläggning af jernväg från Kärrgrufvan inom Norbergs bergslag till sjön Åmänningen	1852	5 %	»	150,000	61,220	75
		Transport	---	—	—	---	2,128,095	03

¹⁾ Se vidare § 134 mom. 14 i 1863 års Reglemente;

§ 11 mom. 9 i 1867 års Reglemente;

§ 33 mom. 9 och § 41 mom. 11 i 1868 års Reglemente;

§ 24 mom. 11 och § 31 mom. 5 i 1869 års Reglemente.

²⁾ Jfr § 11 mom. 8 i 1867 års samt § 24 mom. 10 i 1869 års Reglemente

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	2,128,095	03
{1866 {1878	75 3	Lån till Norbergs jernvägs nya aktiebolag, för fullbordande af samma jernväg.....	{1855} {1856}	3 %	2 %	150,000	—	80,315 79
1866	79	Lån till Borås jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga	1862, 1863	5 %	4 %	1,377,055	24	836,016 45
»	80	Lån till Vexjö—Alfvstads jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mellan Vexjö och Alfvstads station på Södra stambanan	1864	7 % ¹⁾	»	434,000	—	254,082 74
»	»	Lån till Helsingborg—Landskrona—Eslöfs (Helsingborg—Billeberga, äfven Helsingborg—Årup) jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mellan Helsingborg och Årup.....	1864, 1865	5 %	»	1,100,000	—	718,805 79
»	»	Lån till Kristianstad—Hessleholms jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mellan Kristianstad och Hessleholms station på Södra stambanan.....	1864, 1865	»	»	720,000	—	450,759 12
		Transport	—	—	—	—	—	4,468,074 92

¹⁾ Enligt Kongl. Maj:ts resolution af d. ¹¹/₁₂ 1885.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.
Årtal.	§.						
		Transport	—	—	—	—	4,468,074 92
1866	8	Lån till Ystad—Eslöfs jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Eslöfs station på Södra stamban- nan till Ystad	1864—1866	5 %	4 %	2,450,000 —	1,614,245 05
»	»	Lån till Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Landskrona och Eslöfs sta- tion på Södra stambanan	1864—1866	»	»	1,200,000, —	785,569 02
»	82	Lån till Uddevalla—Veners- borg—Herrljunga jernvägs- aktiebolag, för anläggning af jernväg från Herrljunga öfver Venersborg till Ud- devalla.....	1865—1867	»	»	3,240,000 —	2,272,908 59
1871	31	Lån till Karlskrona—Vexjö jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan städerna Karlskrona och Vexjö	{ 1872 1873 1874	5 % ¹⁾	4½ %	2,600,000 —	2,235,179 63
»	»	Lån till Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Krylbo och Norberg	{ 1872 1873	6 %	5 %	406,000 —	334,085 29
»	»	Lån till Upsala—Margrete-					
		Transport	—	—	—	—	11,710,062 50

¹⁾ Se § 3 af 1886 års Reglemente.

Reglemen- tets		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.						
		Transport	—	—	—	—	11,710,062 50
1871	31	hillsjernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Upsala till Gefle	1873	6 %	5 %	500,000	420,473 94
1878	11	Lån till Bergslagernas jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Lud- vika till Kil, mot skuldför- bindelse	{1874 1875 1876}	5½ % ¹⁾	»	5,000,000	4,691,028 92
1876	5	Lån till Vestervik—Åtvida- berg—Bersbojernvägsaktie- bolag, för anläggning af jernväg från Vestervik öfver Jenny, Gamleby och Åtvida- berg till Bersbo, med bi- bana till Storsjön	1878, 1879	—	»	6,078,240	5,576,850 —
»	»	Lån till Hultsfred—Vester- viks jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mel- lan Hultsfred och Jennymed bibana till sjön Yxern, sido- spår till Ankarsrum och hamnspår vid Verkeäck...	{1877 1878 1879}	5 % ²⁾	4½ %	1,865,000	1,777,562 87
»	»	Lån till Vislanda—Bolmens	{1877 1878 1879}	» ²⁾	»	1,750,000	1,679,860 70
		Transport	—	—	—	—	25,855,838 93

¹⁾ Se § 3 af 1883 års Reglemente.

²⁾ Se § 3 af 1883 och 1886 års Reglementen.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.						—	—
		Transport	—	—	—	—	25,855,838	93
1876	5	jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Vislanda öfver Ljungby till sjön Bolmen	{ 1877 1878 }	5 % ¹⁾	4½ %	785,000	772,832	50
		Lån till Gotlands jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Visby till Hemse kyrka.....	{ 1877 1878 1879 }	» ¹⁾	»	500,000	479,960	20
{ » 1879 }	{ » 13 }	Lån till Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Krylbo station på statens Norra stambana öfver Avesta, Hedemora och Säter genom Gustafs och Tuna socknar till Borlänge station å Bergslagernas jernvägsaktiebolags jernväg jemte bibana till Bispbergs grufvefält	{ 1879 1880 1881 1882 }	» ¹⁾	»	2,375,000	2,309,967	56
1876	5	Lån till Varberg—Borås jernvägsaktiebolag för anläggning af jernväg öfver Fritsla till Borås	{ 1879 1880 1881 }	» ¹⁾	»	2,600,000	2,528,806	59
1881	15	Lån till Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mellan Lenna station på Upsala—						
		Transport	—	—	—	—	31,947,405	78

¹⁾ Se § 3 af 1883 och 1886 års Reglementen.

Reglemen- tets		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.						
		Transport	—	—	—	—	31,947,405 78
1881	15	Lenna jernväg och Norrtelje	{ 1883 1884 1885 1886 }	5 %	4 1/2 %	750,000 ^{a)}	746,197 94
»	»	Lån till Siljans jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Borlänge station å Bergslagernas jernvägsaktiebolags jernväg till Insjön i Dalarne...	1883—1886	»	»	950,000	945,250 —
»	»	Lån till Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag för anläggning af jernvägar från Helsingborg öfver Engelholm till Halmstad, från Höganäs till Kattarp och från Kattarp till Åstorp ...	1883—1886	»	»	1,500,000	1,500,000 —
»	»	Lån till Hvetlanda—Säfsjö jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Hvetlanda till Säfsjö station å statens Södra stambana	{ 1883 1885 1886 }	»	»	300,000	300,000 —
»	»	Lån till Finspong—Norsholms jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Finspongs station å Pålsboda—Finspongs jernvägsaktiebolags bana till Norsholms station å statens Östra stambana och Nors-					
		Transport	—	—	—	—	35,438,853 72

a) Hvaraf vid 1889 års slut återstodo ej lyftade Kronor 3,802: 06,

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.						—	—
		Transport	—	—	—	—	35,438,853	72
1881	15	holm—Ristens kommunika- tionsaktiebolags bana,.....	1883—1886	5 %	4½ %	500,000	497,500	—
»	»	Lån till Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg från Stockholm till Rimbo gäst- gifvaregård	{1883-1885} 1887 }	»	»	500,000	497,500	—
1884	14	Lån till Kinds härads jern- vägsaktiebolag för anlägg- ning af jernväg mellan Bo- rås och Svenljunga	{1884} 1887 }	»	»	500,000	500,000	—
»	15	Ytterligare lån till Skåne— Hallands jernvägsaktiebo- lag för anläggning af jern- vägar från Helsingborg öf- ver Engelholm till Halm- stad, från Höganäs till Katt- arp och från Kattarp till Åstorp	{1885} 1886 }	»	»	795,500	795,500	—
1886	16	Lån till Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag för an- läggning af jernväg mellan städerna Halmstad och Varberg	1885	»	»	1,550,000	1,550,000	—
»	»	Lån till Skara—Kinnekulle —Venerns jernvägsaktie- bolag för anläggning af jernväg från Skara till Kinnekulle och Venern ...	{1887} 1888 }	»	»	324,000	324,000	—
		Lån till Svartelfs jernvägs-						
		Transport	—	—	—	—	39,603,353	72

Reglemen- tets		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.					—	—
		Transport	—	—	—	—	39,603,353 72
1886	16	aktiebolag för anläggning af jernväg mellan Carlsdahl och Grythytted m. m.	{1887} {1888}	5 %	4 ¹ / ₂ %	341,000 ^{a)}	227,333 —
»	17	Lån till Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag för anläggning af jernväg från Halmstad till Byholma och Bolmen med sidospår till sjön Södra Unnen	{1887} {1888}	»	»	825,000 ^{b)}	549,943 —
»	16	Lån till Göteborg—Hallslands jernvägsaktiebolag för anläggning af jernväg mellan Varberg och Göteborg	1887	»	»	2,068,000	2,068,000 —
»	»	Lån till Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag för anläggning af jernväg mellan Fogelsta och Vadstena till Ödeshög	1888	»	»	300,000 ^{c)}	200,000 —
»	»	Lån till Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag för jernvägsanläggning från Carlshamn till Ronneby och Gullbärna	»	»	»	1,120,250 ^{d)}	1,073,595 —
		= 39,952,345: 39.					
		Transport	—	—	—	—	43,722,224 72

- a) Hvaraf vid 1889 års slut ännu ej lyftats Kr. 113,667: —
b) D:o vid d:o d:o Kr. 275,057: —
c) D:o vid d:o d:o Kr. 100,000: —
d) D:o vid d:o d:o Kr. 46,655: —

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1889 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	43,722,224	72
1889	16	Lån till Mora—Venerns jern- vägsaktiebolag för anlägg- ning af jernväg från Mora strand vid sjön Siljan till Östra Vermlands jernväg med bibana = 41,845,185: 44.	1889	5 %	4½ %	1,000,000 ^{a)}	189,835	—
		Summa	—	—	—	—	43,912,059	72

a) Hvaraf vid 1889 års slut ännu ej lyftats Kr. 810,165: —