

att begagna sig af berörda medgifvande, det inflytande kapitalbeloppet antingen skall användas till ökad amortering å statsskulden eller ock gå i afräkning å det belopp, riksgäldskontoret bemyndigats att för statens räkning upplåna.

Stockholm den 12 april 1889.

Med undersåtlig vördnad:

---

**N:o 33.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammarén den 13 april 1889.  
— — — — Andra Kammarén den 13 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående fortsättning af statens jernvägsbyggnader.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 27 och memorial n:o 31).

Till Konungen.

Uti propositionen om statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t, i sammanhang med afgifvet förslag till reglering af utgifterna under riksstatens sjetta hufvudtitel, föreslagit Riksdagen att till

fortsättning af arbetena å stambanan norr om Sollefteå bevilja för år 1890 ett anslag af 4,000,000 kronor, deraf Eders Kongl. Maj:t ansett 2,500,000 kronor böra bestridas af upplånta medel och för den skull anvisas att utgå från riksgäldskontoret.

Riksdagen, som kommer att i särskild skrifvelse meddela sitt beslut om sättet för anvisande af det beviljade anslagsbeloppet, har, med bifall till Eders Kongl. Maj:ts förslag, till fortsättning af arbetena å stambanan norr om Sollefteå för år 1890 beviljat ett anslag af 4,000,000 kronor.

Stockholm den 13 april 1889.

Med undersåtlig vördnad:

---