

N:o 39.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 28 april 1888.
 — — — — Andra Kammaren den 28 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående fortsättning af
 statens järnvägsbyggnader.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 27.)

Till Konungen.

I den till innevarande Riksdag aflättna propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t i sammanhang med fråga om regleringen af utgifterna under riksstatens sjetta hufvudtitel föreslagit Riksdagen att till fortsättning af arbetena å stambanan norr om Sollefteå år 1889 bevilja 2,500,000 kronor, hvilket belopp Eders Kongl. Maj:t ansett böra bestridas af upplånta medel och för den skull anvisas att utgå från riksgäldskontoret.

Derjemte har Eders Kongl. Maj:t, i en den 15 sistlidne februari till Riksdagen aflättna proposition (n:o 29), föreslagit Riksdagen besluta, att stambanan genom öfre Norrland skulle mellan Skorped i Vesternorrlands län och Vännäs i Vesterbottens län framdragas öfver Anundsjö, Björna, Trehörningsjö och Nyåker, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att närmare bestämma de orter, banan skall genomgå.

Med bifall till Eders Kongl. Maj:ts derom gjorda framställningar har Riksdagen, som kommer att i särskild skrifvelse meddela sitt beslut om sättet för anskaffande af medlen till det beviljade anslagsbeloppet, *dels* beslutat att stambanan genom öfre Norrland skall mellan Skorped i Vesternorrlands län och Vännäs i Vesterbottens län framdragas öfver Anundsjö, Björna, Trehörningsjö och Nyåker, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att närmare bestämma de orter, banan skall genomgå, *dels* för år 1889 till fortsättning af arbetena å stambanan genom öfre Norrland beviljat ett anslag af 2,500,000 kronor. Stockholm den 28 april 1888.

Med undersåtlig vördnad: