

N:o 3.

Af herr **J. Andersson** i Lysvik, om *skrifvelse till Kongl. Maj:t med begäran om revision af gällande resereglemente.*

Närvarande tidsförhållanden mana å ena sidan till sparsamhet och å andra till aflägsnande af berättigade anledningar till socialt missnöje. Båda delarne afser det förslag till revision af gällande resereglemente af den 11 februari 1881, som härmed framställles.

Nämnda reglemente indelar embetsmän under resor i tjänsteärenden uti sex klasser. För första klassen är bestämd: lega för tre hästar, afgift för dubbel hyttplats å ångfartyg och plats i 1:sta klassens vagn å jernväg samt dagtraktamente 15 kronor; andra klassen: lika med den första utom dagtraktamente 12 kronor; tredje klassen: lega för två hästar, dagtraktamente 10 kronor, för öfrigt lika med 1:sta klassen.

Det må ej väcka förvåning, om ett sådant sätt att resa och lefva skulle af den allmänhet, hvars lefnadsvanor inskränka sig till daglig nödtorft, betraktas som ett slöseri med statens medel och som ett gynnande af de högre samhällsklasserna på det allmännas bekostnad. Och med fog torde böra sättas i fråga, om det är rätt, att staten skall underhålla och uppmuntra dylik bekvämlighet och ett sådant lefnadsätt eller bereda extra förtjenst för dem, som resa i statens ärenden. Må de, som vilja resa och lefva dyrare, göra detta på egen bekostnad, men må samhället befrias från onödiga och onyttiga utgifter, och må all skälig anledning till framkallande och underhållande af sociala jäsningar afskaffas.

Hvilket godt intryck och hvilket helsosamt inflytande skulle ej kunna utöfvas, om personer af högre samhällsställning nedläte sig att äfven på resor umgås med personer af ringare stånd! En närmare kännedom, ett ökad förtroende, en bättre samfundsanda skulle häri genom uppstå.

Men icke allenast i statens intresse och från social synpunkt, utan äfven med hänsyn till kommuner och enskilde är en revision af resereglementet af behof påkallad. Huru ofta händer ej, att tjänstemän för enskildes räkning behöfva anlitas, såsom för syne-, värderings- och skiftesförrättningar m. m., då vederbörande för förrättningsmäns resor och traktamente få vidkännas kostnader, som stundom kunna blifva ansenligt dryga.

Närvarande förslag afser indragning af de tre första klasserna och inrangerande af dit hörande funktionärer under den fjerde, som då skulle intaga första rummet, med öfverförande af nu varande fjerde klassens till den föreslagna andra. Öfriga klasser anses ej böra undergå annan ändring utom ordningsrum än beträffande den fjerde, der det torde böra tilläggas för resa med skjuts: *der behofvet kräfver 2 hästar, i annat fall 1 häst*; angående den femte (nu föreslagna andra): för resa på jernväg: *afgift för plats i tredje klassens vagn*, samt för den lägsta klassen *dagtraktamentet torde böra höjas till 3 kronor äfvensom afgiften på ångfartyg bestämmas för billigaste plats under däck*.

På grund af hvad sålunda är anfördt, vågar jag hemställa,

att Riksdagen ville i afgående skrifvelse anhålla, det täcktes Konungen

a) låta företaga en revision af gällande resereglemente i så måtto, att de tre första klasserna utgå samt dit hörande funktionärer inrangeras under nu varande fjerde, som då skulle intaga första rummet och innehålla ett tillägg: för resa med skjuts — — —, der behofvet kräfver två hästar, i annat fall en häst, samt att tjänstemän, nu hänförda till denna klass, öfverföras till den näst följande; att den femte klassen intager andra rummet med den förändring, att resa på jernväg bestämmas till 3:e klassens vagn; och att den sjette förändras till en tredje med dagtraktamentet höjdt till 3 kronor och afgiften på ångfartyg bestämd för billigaste plats under däck samt att öfriga bestämmelser angående nu varande 1:a, 2:a och 3:e klasser komma att ur resereglementet utgå.

I enlighet härmed skulle 1 § af gällande resereglemente med i öfrigt oförändrad anordning komma att erhålla följande förändrade lydelse:

1 §. För extra förrättning — — — — — i enlighet med hvad för nedanstående tre klasser här finnes bestämdt.

Första klassen.

- Resa med skjuts: lega för två hästar, der så många erfordras, annars för en häst.
 „ på ångfartyg: afgift för en hyttplats eller, när hytt ej förekommer, en salongsplats.
 „ på jernväg: afgift för plats i andra klassens vagn eller, när denna klass ej finnes, första klassens vagn.

Dagtraktamente: 6 kronor.

Amiral — erkebiskop — — — — —
 — — — — — öfverstelöjtnant.

Andra klassen.

- Resa med skjuts: lega för en häst.
 „ på ångfartyg: afgift för en salongsplats.
 „ på jernväg: afgift för plats i tredje klassens vagn, eller, när denna klass ej finnes, andra klassens.

Dagtraktamente: 4 kronor 50 öre.

Aktuarie — amanuens — — — — —
 — — — — — öfverlots.

Tredje klassen.

- Resa med skjuts: lika med 2:a klassen.
 „ på ångfartyg: afgift för billigaste plats under däck.
 „ på jernväg: lika med 2:a klassen.

Dagtraktamente: 3 kronor.

Banmästare — betjening vid lotsverket — — — — —
 — — — — — vaktbetjent,
 — — — — — Anbefalles — — — — — att hänföra;

b) att i utfärdade instruktioner eller särskilda föreskrifter den ändring må införas, att embetsman, som anlitas för kommuners eller enskildes räkning, ej må tillerkännas högre rese- och traktamentsersättning m. m. än efter här föreslagna andra klass.

Anhålles om remiss till tillfälligt utskott, som vid behandlingen torde vidtaga nödigt ansedda ändringar i motionens syfte.

Stockholm den 18 januari 1887.

J. Andersson
 från Vermlands län.