

N:o 121.

Af herr **P. Pehrson** i Törneryd m. fl., om inrättande af ett riksbankens afdelningskontor i Karlskrona.

Då vi härmed föreslå ett riksbankens afdelningskontors upprättande i Karlskrona, så uttala vi med detsamma ett i synnerhet af befolkningen å den blekingska landsbygden länge känt behof af mera lättnad och trygghet i den allmänna låne- och affärsrörelsen, än hvad de enskilda bankerna synas kunna lemna.

Karlskrona stad torde vara en särdeles lämplig plats för ett riksbankens afdelningskontor, ej allenast med afseende derå, att Karlskrona är Blekinge läns residensstad och till följd häraf ej obetydliga penningbelopp för statens räkning här sättas i omlopp, utan hvad som ännu mer talar för platsens lämplighet är, att, som vi veta, *flottans hufvudstation* derstädes är förlagd, hvaraf följer, att staten der, året om, har många och stora utbetalningar, dervid berörda kontor blefve till stort gagn. Dessutom torde ej lemnas obeaktadt, att landsting, hushållningssällskap, länets landsbygds brandstodsbolag med flera inrättningar hafva hela sin penningrörelse koncentrerad å sagda plats. Naturligtvis får kontoret, det nämnda oaktadt, en ännu större betydelse genom de fördelar, det är i tillfälle att tillskynda den allmänna låne- och affärsrörelsen inom provinsen.

Med stöd af det anförda våga vi vördsamt föreslå,

att Riksdagen måtte besluta inrättande af ett riksbankens afdelningskontor i Karlskrona, under enahanda

vilkor och bestämmelser, som nu gälla för öfriga riksbankens afdelningskontor.

Stockholm den 28 januari 1887.

P. Pehrson.

A. Lilienberg.

Anders Svensson.

Aug. Peterson.

Nils Jönsson.

N:o 122.

Herr A. P. Danielson, om upphäfvande af 25 kap. 3 § byggningsbalken.

Genom stadgandet i 3 § 25 kapitlet byggningsbalken kvarstår skyldigheten för häradet att vid de allmänna vägarne uppsätta och underhålla milstolpar. Att dessa milstolpar numera äro obehöfliga och endast förorsaka kostnad, utan att det med dem afsedda ändamålet ens i ringaste mån gagnas, torde vara allmänt bekant. Under den tid, som förflutit sedan sagda lagrum stadgades, hafva betydande förändringar i detta afseende tillkommit dels genom anläggning af nya vägar, dels genom byggande af jernvägar och dels genom antagande af det metriska systemet, så att de nu förefintliga milstolparne icke äro till någon ledning hvarken för resande eller i annat afseende, enär de beteckna antingen hela eller halfva mil eller fjerdedelar deraf, väglängder som icke beräknas eller i gällande lag förefinnas. Då nu mera än förr vägar tillkommit, som korsa hvarandra i många riktningar, är äfven tydligt, att milstolparne omöjligen kunna visa rätta förhållandet för andra än vissa vägar,