

**N:o 54.**

Ank. till Riksd. kansli den 7 juli 1887, kl. 11 f. m.

*Memorial, med förslag till återstående stadganden i det nya reglementet för Riksgäldskontoret.*

(R. A.)

Utskottet får härmed öfverlemnna förslag till de återstående stadgandena i det nya reglementet för Riksgäldskontoret, hvilka afse: återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar; under innevarande riksdag på Riksgäldskontoret anvisade utgifter; Riksgäldskontorets konverteringsrätt och upplåning; samt förvaltningen af fonden för nytt riksdagshus.

Ur afdelningen om återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar äro uteslutna de i 1886 års reglemente förekommande, numera verkställda bestämmelserna om utbetalning af det *för år 1886* anvisade anslagsbeloppet till fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå samt af de vid utfärdandet af 1886 års reglemente återstående anslagsbeloppen till inköp, ombyggnad m. m. af jernvägarne Söderhamn—Bergviken och Sundsvall—Torps-hammar samt lånebeloppet till Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag.

De föreslagna stadgandena i § 14, angående anslaget till arbetena å stambanan norr om Sollefteå, och i § 15, angående lånet till tornbyggnaden å Linköpings domkyrka, grunda sig på Riksdagens bifall till utskottets förslag i dess utlåtanden n:is 34 och 27 samt memorial n:o 53 punkten 4:o.

Ur § 42, angående Riksgäldskontorets konverteringsrätt och upplåning, är utesluten den i motsvarande § af 1886 års reglemente intagna del af stadgandet,

som afsett det af 1885 års Riksdag gifna redan verkställda lånebemyndigande; hvaremot i samma paragraf dels bibehållits bestämmelsen om det af 1886 års Riksdag Riksgäldskontoret meddelade, ännu ej till någon del begagnade låneuppdrag och dels införts ett på Riksdagens bifall till utskottets hemställan i punkten 4:o mom. c) af dess memorial n:o 53 grundadt stadgande om Riksgäldskontorets upplåning för nästkommande år.

Föreskriften i den föreslagna § 71 är föranledd af Riksdagens bifall till utskottets hemställan i punkten 1:o af dess memorial n:o 53.

I öfrigt äro de föreslagna stadgandena af lika innehåll med motsvarande bestämmelser i 1886 års reglemente.

Utskottet hemställer,

att det nu öfverlemnade förslag till återstående stadganden i det nya reglementet för Riksgäldskontoret må af Riksdagen godkännas.

Stockholm den 7 juli 1887.

På statsutskottets vägnar:

**Gustaf Sparre.**

---

## Angående Riksgäldskontoret åliggande utbetalningar.

1:o. Återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar.

### § 5.

Till arbetena å *stambanan mellan Bräcke och Sollefteå* har sistlidne års Riksdag för år 1887 anvisat ett anslag af 750,000 kronor, som det åligger Riksgäldskontoret att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetala.

### § 6.

Sistlidne års Riksdag har *dels* beslutat att en stambana af samma spårvidd och med samma öfverbyggnad som de öfriga stambanorna genom Norrland, men med iakttagande af vissa förenklingar i byggnadssättet, skall anläggas *från Sollefteå* eller lämplig punkt i dess närhet *öfver Skorped till Vännäs*, med rätt för Kongl. Maj:t att närmare förordna om de orter å linien mellan banans utgångspunkt och Skorped, hvilka jernvägen bör genomgå, samt under vilkor i öfrigt, att förslag till jernvägens sträckning mellan Skorped och Vännäs varder för en kommande Riksdag framlagdt, och att landsting, kommuner eller enskilde antingen kostnadsfritt för staten afstå all för anläggningen erforderlig mark eller ock lemna staten ersättning för den kostnad, förvärfvandet af full dispositions- och eganderätt till sådan mark kan medföra,

*dels* ock för påbörjandet af berörda stambana för år 1887 beviljat ett anslag af en million kronor och deraf till utgående från Riksgäldskontoret anvisat 500,000 kronor, att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetalas.

### § 7.

Riksdagen har år 1879 till Kongl. Maj:ts förfogande, för att, på sätt och i den ordning, Kongl. Maj:t skulle ega att närmare bestämma, användas till inköp af *Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg* tillika med allt hvad dertill hörer, så väl fast

som löst, såsom husbyggnader, rörlig materiel, reservdelar till lokomotiv och vagnar, verkstadsinventarier och redskap, telegraf- och signaleringsinrättning, ställt ett belopp af högst 4,000,000 kronor samt bemyndigat Fullmäktige i Riksgäldskontoret att genom försäljning af då återstående osålda obligationer, tillhörande vare sig 1872 eller 1875 eller 1878 års statslån, anskaffa de härför nödiga medlen, för att i enlighet med Kongl. Maj:ts beslut utbetalas; och åligger det alltså Riksgäldskontoret att tillbandahålla och behörigen utbetala hvad af nämnda anslag ännu ej lyftats.

## § 8.

Riksdagen har år 1885, under förutsättning att de i statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 25 Februari samma år omförmälda, utaf staden Hudiksvall och Hudiksvalls trävaruaktiebolag erbjudna upplåtelser till staten af mark och af flottleden mellan Hybosjön och sjön Gryttjen komma till stånd,

dels medgifvit, att *Hudiksvalls jernvägsaktiebolags jernväg mellan Hudiksvall och Näsviken* med alla tillhörigheter i fast och lös egendom, deribland ångbåtar och pråmar jemte sjöstationer med åbyggnader samt fordringar enligt bok, vid tiden för öfverlåtelsen, må för statens räkning inköpas, att tagas i besittning den 1 November 1887, mot en köpeskilling af 536,488 kronor 15 öre, hvilken erlægges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad af det bolaget beviljade statslån återstår oguldet den 31 December 1887, beräknadt att utgöra	kronor 185,677: 97.
och 2:o) sistnämnda dag betalar till bolaget dels mot erhållande af bolagets ogulda, i jernvägen intecknade obligationer ett deremot svarande belopp, beräknadt till 105,624 kronor 7 öre, dels ock ytterligare 245,186 kronor 11 öre eller sålunda tillhopa	..... „ 350,810: 18.

Summa Kronor 536,488: 15.

dels öfverlåtitt åt Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid uppgörande af aftalet med jernvägsaktiebolaget må finnas erforderliga;

dels beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition för jernvägens inköpande och dess ombyggande till bredspårig samt utsträckande till norra stambanan vid Ljusdal och förseende med rörlig materiel 4,623,300 kronor och deraf anvisat till utgående

under år 1886	.....	kronor 2,000,000: —
„ „ 1887	.....	„ 2,350,300: —
samt „ „ 1888	.....	„ 273,000: —;

och åligger det Riksgäldskontoret att, efter Kongl. Maj:ts disposition, utbetala ofvannämnda belopp, i den mån de ännu ej lyftats.

## § 9.

Till låneunderstöd för enskilda jernvägar har 1881 års Riksdag beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kronor, att utgå under fem år från och med år 1882 med 1,000,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande vilkor och bestämmelser:

1:o) att kostnadsförslag och arbetsplan fastställas af Kongl. Maj:t, som ock närmare bestämmer de ställen, hvilka jernväg skall beröra, varande det sökande bolaget skyldigt att godtgöra de särskilda kostnader för möjligen erforderliga besigtningar, extra biträdens användande med mera dylikt, hvilka kunna af kostnadsförslaget och arbetsplanens granskning föranledas;

2:o) att låneunderstödet må utgöra högst hälften af anläggningskostnaden efter det fastställda kostnadsförslaget samt lyftas i mån af arbetets fortgång på sätt och å tider, som Kongl. Maj:t bestämmer, dock med iakttagande deraf att bolagsmännens inbetalningar å af dem tecknade belopp skola ske i förhållande till de andelar af lånesumman, som lyftas, och före lyftningen af dessa låneandelar; skolande härjemte en tiondedel af den beviljade låneförsträckningen innestå till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 December 1874, angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad, och Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik;

3:o) att det lånesökande bolaget, för att kunna erhålla statsunderstöd, skall vara skyldigt hos Kongl. Maj:t styrka, att det förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens utförande på sätt arbetsplan och kostnadsförslag innehålla och hvaraf minst så stor del, som motsvarar hälften af den beräknade anläggningskostnaden, bör utgöras af tecknadt eller inbetaldt aktiebelopp eller eljest utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande;

4:o) att i afseende å ifrågavarande försträckningar skall iakttagas:

a) att annuiteten beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgör afbetalning derå;

b) att räntefrihet ej må beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad; sko-

lande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifves, till staten inbetalas, sedan genom de stadgade annuitetsliqviderna all öfrig ränta, med hvilken anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjordt, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge, till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaldt; och

c) att kapitalafbetalning skall vidtaga tre år efter den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öpnad;

5:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skall utgöra säkerhet för den af staten lemnade försträckning, och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i den jernväg, för hvars anläggning den ifrågavarande försträckningen beviljats; börande ej mindre, såsom villkor för statslåns erhållande och tillgodonjutande, i bolagsordningen intagas stadgande om bolagets skyldighet att till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernväg med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget, än ock en tredjedel af det beviljade statslånet innestå till dess inteckning med ofvan stadgad förmånsrätt i bolagets jernväg meddelats för förut lyftade andelar af lånet; hvarjemte ofvanberörda sista tredjedel ej må utbekommas, förr än inteckning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i bolagets jernväg behörigen meddelad;

6:o) att Kongl. Maj:t skall insätta en ledamot i direktionen för hvarje jernvägsbolag, som innehar lån af staten, och utse en revisor att deltaga uti granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt att arfvode till sålunda utsedd direktör och revisor skall bekostas af bolaget;

7:o) att hvarje jernvägsbolag, som erhållit statsunderstöd, skall vara skyldigt underkasta sig så väl de bestämmelser i fråga om samtrafik, hvilka Kongl. Maj:t kan finna godt för bolaget bestämma, som ock i öfrigt alla de villkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga; samt

8:o) att hvarje sådant bolag, som nyss är nämndt, må, då Kongl. Maj:t så pröfvar lämpligt, dels utan kostnad eller årlig ersättning undfå upplåtelse af den för jernvägsanläggningen erforderliga, Kronan tillhöriga mark, som står under dess omedelbara disposition, hvaremot, när frågan är om boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför af bolaget bör lemnas i enlighet med gällande expropriationslag, dels ock kostnadsfritt begagna sådana å Kronans egor belägna kalk- och stenbrottemte grustäppter, som kunna vara disponibla; och åligger det Riksgäldskontoret att behörigen tillhandahålla och utbetala det ännu ej lyftade belopp, Kongl. Maj:t å detta anslag anvisat.

## § 10.

Till låneunderstöd för enskilda jernvägar har sistlidne års Riksdag beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kronor, att utgå under fem år från och med år 1887 med 1,000,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag, till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar, anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande vilkor och bestämmelser:

1:o) att kostnadsförslag och arbetsplan fastställas af Kongl. Maj:t, som ock närmare bestämmer de ställen, hvilka jernväg skall beröra, varande det sökande bolaget skyldigt att godtgöra de särskilda kostnaderna för möjligen erforderliga besigtningar, extra biträdens användande med mera dylikt, hvilka kunna af kostnadsförslagets och arbetsplanens granskning föranledas;

2:o) att låneunderstödet må utgöra högst hälften af anläggningskostnaden efter det fastställda kostnadsförslaget samt lyftas i mån af arbetets fortgång på sätt och å tider, som Kongl. Maj:t bestämmer, dock med iakttagande deraf att bolagsmännens inbetalningar å af dem tecknade belopp skola ske i förhållande till de andelar af lånesumman, som lyftas, och före lyftningen af dessa låneandelar; skolande härjemte en tiondedel af den beviljade låneförsträckningen innestå till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 December 1874, angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad, och Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik;

3:o) att det lånesökande bolaget, för att kunna erhålla statsunderstöd, skall vara skyldigt hos Kongl. Maj:t styrka, att det förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens utförande på sätt arbetsplan och kostnadsförslag innehålla och hvaraf minst så stor del, som motsvarar hälften af den beräknade anläggningskostnaden, bör utgöras af tecknadt eller inbetaldt aktiebelopp eller eljest utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande.

4:o) att i afseende å ifrågavarande försträckningar skall iakttagas:

a) att annuiteten beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgör afbetalning derå;

b) att räntefrihet ej må beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad; sko-

lande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifves, till staten inbetalas, sedan genom de stadgade annuitetsliqviderna all öfrig ränta, med hvilken anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjordt, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge, till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaldt; och

c) att kapitalafbetalning skall vidtaga tre år efter den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad;

5:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skall utgöra säkerhet för den af staten lemnade försträckning, och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i den jernväg, för hvars anläggning den ifrågavarande försträckningen beviljats; börande ej mindre såsom vilkor för statslånets erhållande och tillgodonjutande i bolagsordningen intagas stadgande om bolagets skyldighet att till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernväg med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget, än ock en tredjedel af det beviljade statslånet innestå till dess inteckning med ofvan stadgad förmånsrätt i bolagets jernväg meddelats för förut lyftade andelar af lånet; hvarjemte ofvan berörde sista tredjedel ej må utbekommas, förr än inteckning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i bolagets jernväg behörigen meddelad;

6:o) att Kongl. Maj:t skall insätta en ledamot i direktionen för hvarje jernvägsbolag, som innehar lån af staten, och utse en revisor att deltaga uti granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt att arvode till sålunda utsedd direktör och revisor skall bekostas af bolaget;

7:o) att hvarje jernvägsbolag, som erhållit statsunderstöd, skall vara skyldigt underkasta sig så väl de bestämmelser i fråga om samtrafik, hvilka Kongl. Maj:t kan finna godt för bolaget bestämma, som ock i öfrigt alla de vilkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t prövas lämpliga och nödiga; samt

8:o) att hvarje sådant bolag, som nyss är nämnt, må, då Kongl. Maj:t så pröfvar lämpligt, dels utan kostnad eller årlig ersättning undfå upplåtelse af den för jernvägsanläggningen erforderliga, Kronan tillhöriga mark, som står under dess omedelbara disposition, hvaremot, när fråga är om boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning därför af bolaget bör lemnas i enlighet med gällande expropriationslag, dels ock kostnadsfritt begagna sådana å Kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustäppter, som kunna vara disponibla;

och åligger det Riksgäldskontoret att behörigen tillhandahålla och utbetala de ännu ej lyftade belopp, Kongl. Maj:t å detta anslag anvisat eller ytterligare kan komma att anvisa.

## § 11.

Riksdagen har år 1884 beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 1,550,000 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag* och utgå med en tredjedel under hvartera af åren 1884, 1885 och 1886; och har Riksgäldskontoret att, enligt Kongl. Maj:ts disposition, utbetala de sålunda anvisade belopp, i den mån de ännu ej lyftats.

## § 12.

Sistlidne års Riksdag har beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts förfogande ett belopp af två millioner sextioåtta tusen kronor, att anvisas såsom lån åt *Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolag* och utgå med ena hälften under år 1887 och med andra hälften under år 1888, under de vilkor och bestämmelser, som för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar blifvit af sistlidne års Riksdag stadgade, samt i § 10 af detta reglemente finnas angifna; och har Riksgäldskontoret att, enligt Kongl. Maj:ts disposition, behörigen utbetala det för år 1888 beviljade belopp af 1,034,000 kronor.

## § 13.

Jemte det 1883 års Riksdag beslutat, att en särskild fond skall bildas och af Statskontoret förvaltas, med ändamål att genom lån understödja *odling af sankta trakter*, samt att de till Statskontoret inflytande annuiteter å odlingslån skola från och med år 1884 till och med år 1888 till denna fond ingå, har Riksdagen föreskrifvit, att under åren 1884 till och med 1888 Riksgäldskontoret skall, i mån af behof och uppå reqvission af Kongl. Maj:t, till fonden öfverlemna medel till så stort belopp, som jemte nyssnämnda, till fonden ingående annuiteter å odlingslån må kunna erfordras till fyllande af högst en million kronor årligen; samt att Riksgäldskontoret skall af fonden erhålla godtgörelse för den ränteutgift, som, genom berörda medels öfverlemnande till fonden, för Riksgäldskontoret förorsakas.

**2:o. Under innevarande riksdag på Riksgäldskontoret anvisade utgifter.**

## § 14.

Innevarande års Riksdag har, till fortsättning af arbetena å *stambanan norr om Sollefteå*, för år 1888 beviljat ett anslag af 2,000,000 kronor och deraf till utgående från Riksgäldskontoret anvisat 1,500,000 kronor, att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetalas.

## § 15.

Till betäckande af den brist, som uppkommit i den beräknade kostnaden för *torndbyggnaden å Linköpings domkyrka* jemte dermed i sammanhang stående arbeten, har innevarande års Riksdag för år 1888 å Riksgäldskontoret anvisat ett belopp af 30,000 kronor såsom lån, att af domkyrkan återgäldas med ränta och amortering af tillhoppa fem procent årligen å den ursprungliga lånesumman, af hvilken annuitet skall beräknas fyra procent ränta å det för hvarje år återstående oguldna kapitalbeloppet, och återstoden anses såsom kapitalafbetalning; och åligger det Riksgäldskontoret att till vederbörande behörigen utbetala nämnda lånebelopp; hvaremot och enär detsamma blifvit i riksstaten för år 1888 uppfördt, Riksgäldskontoret eger att af Statskontoret utbekomma ersättning för berörda belopp, sedan det af Riksgäldskontoret utbetalts.

## § 42.

Riksdagen har år 1876 åt Fullmäktige uppdragit att, för *konvertering*, när omständigheterna dertill föranleda och då sådant med fördel för staten kan ske, af äldre statslån, på sätt och till de belopp Fullmäktige finna lämpligt, dock ej utöfver hvad som till förenämnda konvertering åtgår, försälja eller träffa aftal om blifvande försäljning af vare sig då återstående osålda obligationer af 1872 års statslån, eller återstående obligationer af 1875 års i tyska riksmark förskrifna statslån, eller nya, i annat myntslag och med högst fyra och en half procent ränta förskrifna obligationer eller partialförbindelser, dem Fullmäktige ega utfärda; och skola Fullmäktige i öfrigt vid upplåningen tillvägagå på sätt de finna lämpligast och bäst befrämja statens fördel; och har, i sammanhang härmed, Riksdagen föreskrifvit, att, för den händelse nya obligationer komma att af Riksgäldskontoret

utfärdas, Fullmäktige skola underställa Kongl. Maj:ts nådiga fastställelse de beslut, som rörande berörda nya upplåning kunna komma att fattas, med underdånig anhållan att Kongl. Maj:t täcktes å det nya lånet meddela sin garanti.

Dessutom böra Fullmäktige — sedan Kongl. Maj:t bifallit Riksdagens i underdånig skrifvelse framställda begäran derom, att *utlottningslistorna* rörande de i *svenskt mynt* förskrifna *statsobligationer* må såsom bihang få medfölja svensk författningssamling — föranstalta, det nämnda listor hädanefter varda till vederbörande behörigen aflemnade, för att på nämnda sätt komma till allmänhetens kännedom; skolande Fullmäktige, om nya statsobligationer blifva i svenskt mynt förskrifna eller deras belopp varder i svenskt mynt evalveradt, tillse att enahanda kungörelse i afseende å dem utfärdas, äfvensom söka utverka, att dessa obligationer tillhörande kuponger må, på samma sätt som i afseende å kuponger till 1872 års lån eger rum, i landtränterierna inlösas och i uppbörderna mottagas.

Härjemte har Riksdagen år 1883 bemyndigat Riksgäldskontoret att, för beredande af den tillgång till Riksgäldskontoret åliggande försträckningar till *odlingslånefonden*, som kan erfordras utöfver hvad enligt särskilda beslut må blifva för sådant ändamål till Riksgäldskontoret öfverlemnadt, i mån af behof försälja obligationer i svenskt mynt, uppsägbara från långifvarens sida, men ställda att återbetalas viss kortare tid efter af Riksgäldskontoret verkställd uppsägning, med rätt tillika för Fullmäktige att bestämma dessa obligationers valörer, räntefot och uppsägningstid.

Sistlidne års Riksdag har bemyndigat Riksgäldskontoret att medelst försäljning af obligationer, tillhörande 1875 eller 1886 års lån, i mån af behof bereda erforderlig *tillgång för utbetalning af de utaf Riksdagen beviljade och till utgående år 1887 på Riksgäldskontoret anvisade* anslagsbelopp å 500,000 kronor till stambanan Sollefteå—Skorped—Vännäs, å 750,000 kronor till arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå, å 2,350,300 kronor till inköp af jernvägen mellan Hudiksvall och Näsviken samt dess ombyggnad till bredspårig, utsträckande till norra stambanan vid Ljusdal och förseende med rörlig materiel, å 1,000,000 kronor till låneunderstöd ur 1886 års fond för lån åt enskilda jernvägar samt å 1,034,000 kronor till lån åt Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolag.

Innevarande års Riksdag har bemyndigat Riksgäldskontoret att medelst försäljning af fonderade statsobligationer i mån af behof bereda erforderlig tillgång till utbetalning af de utaf Riksdagen beviljade och *till utgående år 1888 på Riksgäldskontoret anvisade* anslagsbelopp å 1,500,000 kronor till fortsättning af arbetena å stambanan norr om Sollefteå, å 273,000 kronor till inköp af jernvägen mellan Hudiksvall och Näsviken samt dess ombyggnad till bredspårig, utsträckande till norra stambanan vid Ljusdal och förseende med rörlig materiel, å 1,034,000 kronor till lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag och å 1,000,000 kronor till låneunderstöd ur 1886 års fond för lån åt enskilda jernvägar.

## § 71.

Sedan Riksdagen dels år 1884 beslutat att bilda en *fond för nytt riksdags-*  
*hus* dels af de vid statsregleringarne för åren 1885, 1886 och 1887 tillgängliga  
medel till denna fond afsatt sammanlagdt 2,384,500 kronor och dels åt Riksgälds-  
kontoret uppdragit att för fondens räkning förränta dessa till Riksgäldskontoret  
öfverlemnade, fonden tillhörande medel, har innevarande års Riksdag beslutat  
att till fonden afsätta ytterligare 200,000 kronor, som böra under år 1888 af  
Statskontoret till Riksgäldskontoret öfverlemnas och af Riksgäldskontoret för fon-  
dens räkning förräntas.

## § 104.

Några tillförene meddelade och mot det nu utfärdade reglementet *stridande*  
*stadganden*, angående Riksgäldskontorets förvaltning och dermed gemenskap egande  
ämnen, få icke vidare åberopas och tillämpas.