

att kontrollören skall bo och hafva kost på tillverkningsstället; samt

att, om försnillning af bränvin eger rum, skall för det försnillade bränvinet dubbla tillverkningsafgifter erläggas förutom böter och redskapens förlust.

Anhålles om remiss till Bevillnings-Utskottet, som, med den motionsrätt detsamma har, täcktes i detta syfte omarbete förordningen angående tillverkningen af bränvin.

Stockholm i Januari 1886.

I. Lyttkens.

N:o 112.

Af Herr Ivar Lyttkens: *Om låneunderstöd till anläggande af jernväg emellan Bolmens station å Vislanda—Bolmens jernväg och Halmstad.*

Från Karlshamn utgår en jernväg till Vislanda station; på stambanan derifrån fortsätter den till Bolmens station vid sjön Bolmen. Ett bolag har bildats för att från sistnämnda station bygga en jernväg till Halmstad; denna jernväg skall blifva af samma spårvidd som Karlshamn—Vislanda—Bolmens jernväg och afser att fullborda den tvärs öfver landet gående jernvägen. Den kommer att genomskära skogrika trakter och beröra de stora sjöarna Bolmen och Unnen samt flera mindre sjöar och vattendrag, på hvilka flottleder kunna åstadkommas. Den del af Småland och Halland, som kommer att genomskäras af denna bana, har ovanligt stora och goda odlingslägenheter, och jernvägen, såsom utgörande slutpunkten af en längre bana, som förenar det inre af landet med en hamn, har goda utsigter att bära sig. Kommuner och en-

skilda hafva redan tecknat betydliga belopp, och teckningarne för bidrag till banan fortgå ännu.

Som denna bana äfven för det allmänna har ett stort intresse, då den kommer att utgöra en vigtig föreningsväg emellan östra och vestra Sverige, så anser jag, att den från statens sida förtjenar all uppmuntran, hvarför jag får föreslå,

att Riksdagen täcktes ställa till Kongl. Maj:ts förfogande en summa af en million kronor för att, på de vilkor och förbehåll, som Riksdagen föreskrifver för lån till enskilda jernvägars anläggande, lemnas såsom lån åt det bolag, som bildats för att bygga en jernväg emellan Bolmens station å Vislanda—Bolmens jernväg och Halmstad.

Anhålles att få till Stats-Utskottet inlemna ritningar, kostnadsberäkningar, kartor samt öfriga handlingar.

Stockholm i Januari 1886.

I. Lyttkens.

N:o 113.

Af Herr **C. M. Schenström**: *Angående fastställande såsom vilkor vid förekommande frågor om Riksdagens bifall till vidare byggande af statsbanor, att räler dertill skola användas uteslutande af svensk tillverkning.*

Med synnerlig tillfredsställelse har jag inhemtat, hurusom Riksdagens Herrar Revisorer i deras berättelse öfver statsverkets förvaltning år 1883 uttalat följande beaktansvärda ord: »Särkildt i betrak-