

N:o 65.

Ank. till Riksd. Kansli den 13 Maj 1886, kl. 4 e. m.

Memorial, med förslag till åtskilliga stadganden i det nya reglementet för Riksgäldskontoret.

(R. A.)

Utskottet får härmed öfverlemna förslag till åtskilliga stadganden i det nya reglementet för Riksgäldskontoret, hvilka afse: Riksgäldskontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån; återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar; under innevarande riksdag på Riksgäldskontoret anvisade utgifter; Riksgäldskontorets upplåning; fonden för nytt riksdagshus; samt Riksdagens uppdrag i afseende å förvarande af åtskilliga byster och medaljonger af riksdagsmän.

I § 3 har tillagts det af Riksdagens bifall till Stats-Utskottets hemställan i dess utlåtande N:o 52 och till Ja-propositionen i dess memorial N:o 61 föranledda stadgande om nedsättning i annuiteterna å de till vissa jernvägsaktiebolag utgifna statslån; hvaremot det ej ansetts behöfligt att nu längre i paragrafen bibehålla anteckning om 1883 års Riksdags beslut i fråga om nedsättning i amorteringsprocenten å samma lån.

I afdelningen "återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar" hafva uteslutits dels föreskriften om anslaget för år 1885 till stambanan Bräcke—Sollefteå, hvilket anslag till fullo lyftats, dels ock bestämmelserna om 1881 års fond till låneunderstöd åt enskilda jernvägar, hvilka hittills måst kvarstå till följd deraf att Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag ej lyftat ett ur samma fond bolaget anvisadt belopp af 125,000 kronor, men, sedan bolaget under nästlidne år fransagt sig sin rätt till detta belopp utbekommande, i följd deraf nu kunnat ur reglementet utgå.

Stadgandena i §§ 14, 15, 16 och 17 grunda sig på Riksdagens bifall till Utskottets hemställan i punkterna I, II, V och III i dess Utlåtande N:o 40 och till Ja-propositionen i dess memorial N:o 45 samt på Riksdagens beslut öfver punkten 5:o mom. b) af Utskottets memorial N:o 63.

I § 40 har uteslutits hvad tillförene der intagits rörande dels 1870 års numera konverterade statslån och dels det af 1884 års Riksdag Riksgäldskontoret gifna, numera fullgjorda låneuppdrag; hvaremot i paragrafen intagits det af innevarande Riksdag, med bifall till punkten 5:o mom. b) af Utskottets memorial N:o 63, Riksgäldskontoret gifna lånebemyndigande.

§§ 69 och 70 äro införda i enlighet med de beslut, Riksdagen fattat med bifall till hvad Utskottet hemställt dels i punkten 2:o af dess memorial N:o 63 och dels i memorialet N:o 62.

De öfriga, här ofvan ej särskildt omförmälda stadgandena äro af lika innehåll med motsvarande bestämmelser i 1885 års reglemente.

Utskottet hemställer,

att de föreslagna stadgandena må af Riksdagen godkännas.

Stockholm den 13 Maj 1886.

På Stats-Utskottets vägnar:

Gustaf Sparre.

Angående Riksgäldskontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

§ 3.

Beträffande Riksgäldskontorets *fordringar* för meddelade *lån*, om hvilkas belopp Kontorets böcker och räkenskaper lemna fullständig upplysning och å hvilka, för tiden vid nästlidna års slut, en förteckning jemväl finnes detta reglemente bifogad (*bil. B*), skola de förbindelser, å hvilka fordringarne sig grunda, jemte föreskrifterna uti äldre reglementen i tillämpliga delar fortfarande tjena till efter rättelse.

Innevarande års Riksdag har medgifvit, att de *enskilda jernvägs-aktiebolag*, hvilka erhållit lån ur de af 1871 och 1876 årens Riksdagar beviljade anslag till låneunderstöd för enskilda jernvägar, må, om de sådant önska och före utgången af innevarande år derom hos Fullmäktige i Riksgäldskontoret göra anmälan, återbetala sin skuld till Riksgäldskontoret på sådant sätt, att annuiteten, utan rubbning af öfriga för lånet gällande bestämmelser, för tiden från och med nästkommande år beräknas till fem procent å ursprungliga försträkningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp,⁶ och återstoden utgör afbetalning derå; dock under vilkor att de jernvägsaktiebolag, hvilka häraf sig begagna, skola vara underkastade de jemkningar i erhållna koncessionsvilkor eller andra af Kongl. Maj:t för dem gifna bestämmelser, hvilka Kongl. Maj:t, ur statens och det allmännas synpunkt samt för åstadkommande af närmare öfverensstämmelse med de under senare tid gifna koncessioner, må finna skäl att föreskrifva och före den 1 nästkommande December delgifva bolagens styrelser; och har Riksdagen hos Kongl. Maj:t anmält ofvanberörda beslut, med anhållan tillika att Kongl. Maj:t täcktes i de fall, då med anledning af detsamma jemkning i ofvan antydt hänseende af Kongl. Maj:t beslötes, och för den händelse att något bolag skulle hafva vägrat underkasta sig dylik jemkning och i följd deraf ej ega åtnjuta den medgifna annuitetsnedsättningen, före innevarande års slut gifva sådant Fullmäktige i Riksgäldskontoret tillkänna.

§ 4.

Riksdagen har år 1879 beslutat:

a) att bemyndiga Fullmäktige i Riksgäldskontoret att, i den mån ansökningar derom inkomme, emot *förbindelser af allmänna inrättningar, banker och andra med af Kongl. Maj:t faststeld bolagsordning försedda kreditanstalter, mot pant af obligationer eller skuldförbindelser, utfärdade af svenska jernvägsbolag*, som före utgången

af 1878 undfått koncession, utlemna lån på viss tid, dock ej längre än till slutet af år 1893, och till sammanräknadt belopp af högst tjugutre millioner kronor;

b) att medel till ofvannämnda utlåning skulle beredas genom försäljning af återstående osålda obligationer, tillhörande vare sig 1872 års i riksdaler riksmünt förskrifna statslån eller 1875 års i tyska riksmark förskrifna statslån eller 1878 års i pund sterling och francs förskrifna statslån;

c) att upplåning enligt nästföregående moment ej finge ega rum annorledes, än i den mån de af ofvannämnda utlåning föranledda utgifter gjorde sådan upplåning nödig; skolande Fullmäktige i öfrigt vid upplåningen tillvägagå på sätt de finna lämpligast och bäst befrämja statens fördel;

d) att lånesökande skulle inom den 1 Juni 1880 hos Fullmäktige i Riksgäldskontoret anmäla, ej allenast hvilka jernvägsobligationer eller af jernvägsaktiebolag utfärdade skuldförbindelser de önskade att såsom pant erbjuda, samt beloppet af det sökta lånet, utan ock inom hvilken tid, före utgången af 1893, de ville återbetala det lån, som erhöles; börande i fråga om återbetalningstiden iakttagas, att, der den lånesökandes verksamhet grundade sig på oktroj, meddelad för viss tid, återbetalningstiden ej finge utöfver oktrojtiden utsträckas, dock med rätt för sådan låntagare att, om ny oktroj erhöles, få omsätta lånet till senare, vid lånets beviljande under sådan förutsättning bestämd tid inom utgången af år 1893;

e) att lånevilkoren skulle bestämmas sålunda, att staten, jemte fullt betryggande säkerhet för de beviljade lånens återbetalning på utfästa tider samt för behörigt gäldande af den å lånen betingade ränta, erhöles full ersättning för de ränte- och öfriga utgifter, som statens för ifrågavarande ändamål gjorda upplåning medförde;

f) att utlåningen skulle af Fullmäktige i Riksgäldskontoret verkställas enligt de närmare, här ofvan ej angifna bestämmelser, som, efter det förslag dertill af Fullmäktige afgifvits, af Kongl. Maj:t komme att fastställas; samt

g) att de sålunda utlånta medlen efter deras återbetalning till Riksgäldskontoret skulle, derest de då ej funnes erforderliga vare sig för fortsättning af stambanebyggnaderna eller för nybyggnader vid statsjernvägarne, användas till påskyndande af amorteringen af statens skuld.

Angående Riksgäldskontoret åliggande utbetalningar.

1:o. Återstående utgifter till följd af beslut vid föregående riksdagar.

§ 5.

Till fortsättning af arbetena å *stambanan mellan Bräcke och Sollefteå* har sistlidna års Riksdag för år 1886 anvisat ett anslag af 2,000,000 kronor, som det åligger Riksgäldskontoret att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetala.

§ 6.

Riksdagen har år 1879 till Kongl. Maj:ts förfogande, för att, på sätt och i den ordning, Kongl. Maj:t skulle ega att närmare bestämma, användas till inköp af *Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg* tillika med allt hvad dertill hörer, så väl fast som löst, såsom husbyggnader, rörlig materiel, reservdelar till lokomotiv och vagnar, verkstadsinventarier och redskap, telegraf- och signaleringsinrättning, ställt ett belopp af högst 4,000,000 kronor samt bemyndigat Fullmäktige i Riksgäldskontoret att genom försäljning af då återstående osållda obligationer, tillhörande vare sig 1872 eller 1875 eller 1878 års statslån, anskaffa de härför nödiga medlen, för att i enlighet med Kongl. Maj:ts beslut utbetalas; och åligger det alltså Riksgäldskontoret att tillhandahålla och behörigen utbetala hvad af nämnda anslag ännu ej lyftats.

§ 7.

Riksdagen har 1883 *dels medgifvit*, att den Söderhamns jernvägsaktiebolag tillhöriga *jernväg emellan Söderhamn och sjön Bergvikens östra strand* må för statens räkning inköpas och till staten afträdas den 1 November 1885 mot ett kontant penningbelopp af fyrahundratusen kronor och eftergift så väl af hvad vid jernvägens afträdande till staten återstår oguldet af det bolaget beviljade statslån, beräknadt att den 31 Oktober 1885 utgöra 291,763 kronor 51 öre, som ock af bolagets skyldighet att återgälda anläggningskostnaden för bibanan från Kihlafors till sjön Bergvikens strand och att med ångbåt efter nämnda tid trafikera sjön Bergviken emellan Bergviks jernvägsstation, Kihlafors och Landa;

dels godkänt de af Söderhamns jernvägsaktiebolag i öfrigt uppställda vilkor för öfverlåtelse till staten af bolagets jernväg med den ändring blott, att de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i dess underdåniga utlåtande af den 21 December 1882 föreslagna hufvudgrunder för bestämmelser angående forsling på statsbanan af och fraktersättning för affall från Marma och Bergviks sågverk till Stugsundet skola iakttagas;

dels gillat de vilkor och förbehåll, som stadsfullmäktige i Söderhamn fäst vid sitt beslut att, emot ett bidrag af etthundrafemtiotusen kronor, öfverlåta till staten all den mark inom staden från vestra egogränsen till Stugsundet, som för statsbanan och det provisoriska grenspåret till brädgårdarne norr om ån erfordras, med iakttagande endast att ingen inskränkning må göras i det område vid Stugsundet, som finnes å Landtmäteridirektören m. m. L. M. Nordenfelts plankarta med

finna röda linier utmärkt och i öfrigt kan blifva för staten behöfligt till upplagsplatser för kol och materialier;

dels beslutat, att denna jernväg derefter skall ombyggas till bredspårig och utsträckas å ena sidan från Bergviks station till Kihlafors station å stambanan och å den andra från Söderhamn till Stugsundet, allt i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den af Nordenfält uppgjorda plan samt i den ordning Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit;

dels öfverlåtit åt Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med Söderhamns jernvägsaktiebolag och med Söderhamns stad samt vid ofvanberörda jernvägsarbetes utförande må erfordras;

dels beviljat det till gäldande af förenämnda köpeskilling och af lösen för mark inom Söderhamn samt till utförande af ombyggnads- och nybyggnadsarbetena jemte anskaffande af rörlig materiel erforderliga anslag af sammanlagdt tre millioner åttahundrafyrtiosju tusen kronor;

dels ock slutligen af dessa medel *anvisat* till utgående:

under år 1883	Kr.	500,000
” ” 1884	”	1,500,000
” ” 1885	”	1,600,000 och
” ” 1886 återstående	”	247,000;

och åligger det Riksgäldskontoret att tillhandahålla och enligt Kongl. Maj:ts disposition behörigen utbetala de sålunda beviljade belopp, i den mån de ännu ej lyftats.

§ 8.

Riksdagen har år 1884

dels medgifvit, att Sundsvalls jernvägsaktiebolags *jernväg emellan Sundsvall och Torpshammar* med all dertill hörande materiel till den myckenhet, som förefans vid 1882 års utgång, finge för statens räkning inköpas att tillträdas den 1 Januari 1885 mot en köpeskilling af tre millioner sexhundrafemtiotusen kronor, hvilken skulle erläggas sålunda, att staten

1:o) eftergåfve hvad vid jernvägens afträdande till staten återstode oguldet af det bolaget beviljade statslån, hvilken återstod beräknats att vid 1884 års slut utgöra Kr. 1,396,884: 60;

2:o) den 2 Januari 1885, mot erhållande af de utaf bolaget utställda och i jernvägen intecknade obligationer å tillhopa 600,000 kronor, erlade till bolaget deremot svarande belopp..... ” 600,000: —.

och 3:o) den 2 Januari 1886 till bolaget utgåfve återstoden med ” 1,653,115: 40

Summa Kr. 3,650,000: —;

dels godkänt jernvägsaktiebolagets vilkor om dess personals öfvergång i statens tjenst under de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i skrifvelse af den 29 Februari 1884 föreslagna förbehåll;

dels öfverlåtit åt Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med jernvägsaktiebolaget och Sundsvalls stad kunde finnas erforderliga;

dels beviljat de till gäldande af den kontanta köpeskillingen erforderliga belopp, tillsammans kronor 2,253,115: 40;

dels ock ytterligare, för jernvägens ombyggnad till bredspårig och anskaffande af rörlig materiel, beviljat ett anslag å 1,500,884 kronor 60 öre;

dels ock slutligen af förenämnda, för inköp af jernvägen samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel, äskade anslag, tillhopa 3,754,000 kronor, anvisat till utgående

under år 1885 kronor 1,600,000: —

och under år 1886 ” 2,154,000: —;

och åligger det Riksgäldskontoret att, efter Kongl. Maj:ts disposition, utbetala ofvannämnda anvisade belopp, i den mån de ännu ej lyftats.

§ 9.

Sistlidne års Riksdag har, under förutsättning att de i statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 25 Februari 1885 omförmälda, utaf staden Hudiksvall och Hudiksvalls trävaruaktiebolag erbjudna upplåtelser till staten af mark och af flottleden mellan Hybosjön och sjön Gryttjen komma till stånd,

dels medgifvit, att *Hudiksvalls jernvägsaktiebolags jernväg mellan Hudiksvall och Näsviken* med alla tillhörigheter i fast och lös egendom, deribland ångbåtar och pråmar jemte sjöstationer med åbyggnader samt fordringar enligt bok, vid tiden för öfverlåtelsen, må för statens räkning inköpas, att tagas i besittning den 1 November 1887, mot en köpeskillning af 536,488 kronor 15 öre, hvilken erlägges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad af det bolaget beviljade statslån återstår oguldet den 31 December 1887, beräknadt att utgöra kronor 185,677: 97.

och 2:o) sistnämnda dag betalar till bolaget dels mot erhållande af bolagets oguldna, i jernvägen intecknade obligationer ett deremot svarande belopp, beräknadt till 105,624 kronor 7 öre, dels ock ytterligare 245,186 kronor 11 öre eller sålunda tillhopa ” 350,810: 18.

Summa Kronor 536,488: 15.

dels öfverlåtitt åt Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid uppgörande af aftalet med jernvägsaktiebolaget må finnas erforderliga;

dels beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition för jernvägens inköpande och dess ombyggande till bredspårig samt utsträckande till norra stambanan vid Ljusdal och förseende med rörlig materiel 4,623,300 kronor och deraf anvisat till utgående

under år 1886	kronor 2,000,000: —
” ” 1887	” 2,350,300: —
samt ” ” 1888	” 273,000: —;

och åligger det Riksgäldskontoret att, efter Kongl. Maj:ts disposition, utbetala ofvannämnda, för åren 1886 och 1887 anvisade belopp, i den mån de ännu ej lyftats.

§ 10.

Till *låneunderstöd för enskilda jernvägar* har 1881 års Riksdag beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kronor, att utgå under fem år från och med år 1882 med 1,000,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande vilkor och bestämmelser:

1:o) att kostnadsförslag och arbetsplan fastställas af Kongl. Maj:t, som ock närmare bestämmer de ställen, hvilka jernväg skall beröra, varande det sökande bolaget skyldigt att godtgöra de särskilda kostnader för möjligen erforderliga besigtningar, extra biträdens användande med mera dylikt, hvilka kunna af kostnadsförslaget och arbetsplanens granskning föranledas;

2:o) att låneunderstödet må utgöra högst hälften af anläggningskostnaden efter det fastställda kostnadsförslaget samt lyftas i mån af arbetets fortgång på sätt och å tider, som Kongl. Maj:t bestämmer, dock med iakttagande deraf att bolagsmännens inbetalningar å af dem tecknade belopp skola ske i förhållande till de andelar af lånesumman, som lyftas, och före lyftningen af dessa låneandelar; skolandet härjemte en tiondedel af den beviljade låneförsträckningen innestå till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 December 1874, angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad, och Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik;

3:o) att det lånesökande bolaget, för att kunna erhålla statsunderstöd, skall vara skyldigt hos Kongl. Maj:t styrka, att det förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens utförande på sätt arbetsplan och kostnadsförslag innehålla och hvaraf minst så stor del, som motsvarar hälften af den beräknade anläggningskostnaden, bör utgöras af tecknad eller inbetaladt aktiebelopp eller eljest utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande;

4:o) att i afseende å ifrågavarande försträckningar skall iakttagas:

a) att annuiteten beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgör afbetalning derå;

b) att räntefrihet ej må beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolandet beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifves, till staten inbetalas, sedan genom de stadgade annuitetsliqviderna all öfrig ränta, med hvilken anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjordt, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge, till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaladt; och

c) att kapitalafbetalning skall vidtaga tre år efter den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad;

5:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skall utgöra säkerhet för den af staten lemnade försträckning, och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i den jernväg, för hvars anläggning den ifrågavarande försträckningen beviljats; börande ej mindre, såsom vilkor för statslåns erhållande och tillgodonjutande, i bolagsordningen intagas stadgande om bolagets skyldighet att till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernväg med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget, än ock en tredjedel af det beviljade statslånet innestå till dess inteckning med ofvan stadgad förmånsrätt i bolagets jernväg meddelats för förut lyftade andelar af lånet; hvarjemte ofvanberörda sista tredjedel ej må utbekommas, förr än inteckning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i bolagets jernväg behörigen meddelad;

6:o) att Kongl. Maj:t skall insätta en ledamot i direktionen för hvarje jernvägsbolag, som innehar lån af staten, och utse en revisor att deltaga uti granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt att arfvode till sålunda utsedd direktör och revisor skall bekostas af bolaget;

7:o) att hvarje jernvägsbolag, som erhållit statsunderstöd, skall vara skyldigt underkasta sig så väl de bestämmelser i fråga om samtrafik, hvilka Kongl. Maj:t kan finna godt för bolaget bestämma, som ock i öfrigt alla de vilkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga; samt

8:o) att hvarje sådant bolag, som nyss är nämndt, må, då Kongl. Maj:t så pröfvar lämpligt, dels utan kostnad eller årlig ersättning undfå upplåtelse af den för jernvägsanläggningen erforderliga, Kronan tillhöriga mark, som står under dess omedelbara disposition, hvaremot, när frågan är om boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning därför af bolaget bör lemnas i enlighet med gällande expropriationslag, dels ock kostnadsfritt begagna sådana å Kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustäppter, som kunna vara disponibla; och åligger det Riksgäldskontoret att behörigen tillhandahålla och utbetala de ännu ej lyftade belopp, Kongl. Maj:t å detta anslag anvisat.

§ 11.

Riksdagen har år 1884 beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 795,500 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt *Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag* och utgå med en tredjedel under hvarterdera af åren 1884, 1885 och 1886; och har Riksgäldskontoret att, enligt Kongl. Maj:ts disposition, utbetala de sålunda anvisade belopp, i den mån de ännu ej lyftats.

§ 12.

Riksdagen har år 1884 beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 1,550,000 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag* och utgå med en tredjedel under hvarterdera af åren 1884, 1885 och 1886; och har Riksgäldskontoret att, enligt Kongl. Maj:ts disposition, utbetala de sålunda anvisade belopp, i den mån de ännu ej lyftats.

§ 13.

Jemte det 1883 års Riksdag beslutat, att en särskild fond skall bildas och af Statskontoret förvaltas, med ändamål att genom lån understödja *odling*

af *sanka trakter*, samt att de till Statskontoret inflytande annuiteter å odlingslån skola från och med år 1884 till och med år 1888 till denna fond ingå, har Riksdagen föreskrifvit, att under åren 1884 till och med 1888 Riksgäldskontoret skall, i mån af behof och uppå requisition af Kongl. Maj:t, till fonden öfverlemnna medel till så stort belopp, som jemte nyssnämnda, till fonden ingående annuiteter å odlingslån må kunna erfordras till fyllande af högst en million kronor årligen; samt att Riksgäldskontoret skall af fonden erhålla godtgörelse för den ränteutgift, som, genom berörda medels öfverlemnande till fonden, för Riksgäldskontoret förorsakas.

2:o. Under innevarande riksdag på Riksgäldskontoret anvisade utgifter.

§ 14.

Till arbetena å *stambanan mellan Brücke och Sollefteå* har innevarande års Riksdag för år 1887 anvisat ett anslag af 750,000 kronor, som det åligger Riksgäldskontoret att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetala.

§ 15.

Innevarande års Riksdag har *dels* beslutat att en stambana af samma spårvidd och med samma öfverbyggnad som de öfriga stambanorna genom Norrland, men med iakttagande af vissa förenklingar i byggnadssättet, skall anläggas *från Sollefteå* eller lämplig punkt i dess närhet *öfver Skorped till Vännäs*, med rätt för Kongl. Maj:t att närmare förordna om de orter å linien mellan banans utgångspunkt och Skorped, hvilka jernvägen bör genomgå, samt under vilkor i öfrigt, att förslag till jernvägens sträckning mellan Skorped och Vännäs varder för en kommande Riksdag framlagdt, och att landsting, kommuner eller enskilde antingen kostnadsfritt för staten afstå all för anläggningen erforderlig mark eller ock lemna staten ersättning för den kostnad, förvärfvandet af full dispositions- och eganderätt till sådan mark kan medföra,

dels ock för påbörjandet af berörda stambana för år 1887 beviljat ett anslag af en million kronor och deraf till utgående från Riksgäldskontoret anvisat 500,000 kronor, att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetalas.

§ 16.

Till *låneunderstöd för enskilda jernvägar* har innevarande års Riksdag beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kronor, att

utgå under fem år från och med år 1887 med 1,000,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag, till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar, anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande villkor och bestämmelser:

1:o) att kostnadsförslag och arbetsplan fastställas af Kongl. Maj:t, som ock närmare bestämmer de ställen, hvilka jernväg skall beröra, varande det sökande bolaget skyldigt att godtgöra de särskilda kostnaderna för möjligen erforderliga besigtningar, extra biträdens användande med mera dylikt, hvilka kunna af kostnadsförslagens och arbetsplanens granskning föranledas;

2:o) att låneunderstödet må utgöra högst hälften af anläggningskostnaden efter det fastställda kostnadsförslaget samt lyftas i mån af arbetets fortgång på sätt och å tider, som Kongl. Maj:t bestämmer, dock med iakttagande deraf att bolagsmännens inbetalningar å af dem tecknade belopp skola ske i förhållande till de andelar af lånesumman, som lyftas, och före lyftningen af dessa låneandelar; skolande härjemte en tiondedel af den beviljade låneförsträckningen inestå till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 December 1874, angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad, och Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik;

3:o) att det lånesökande bolaget, för att kunna erhålla statsunderstöd, skall vara skyldigt hos Kongl. Maj:t styrka, att det förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens utförande på sätt arbetsplan och kostnadsförslag innehålla och hvaraf minst så stor del, som motsvarar hälften af den beräknade anläggningskostnaden, bör utgöras af tecknadt eller inbetaldt aktiebelopp eller eljest utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande.

4:o) att i afseende å ifrågavarande försträckningar skall iakttagas:

a) att annuiteten beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fyra och en half för hundra å guldets kapitalbelopp, och återstoden utgör afbetalning derå;

b) att räntefrihet ej må beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifves, till staten inbetalas, sedan genom de stadgade annuitetsliiquiderna all öfrig ränta med hvilken anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjort, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge

till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaladt; och

c) att kapitalafbetalning skall vidtaga tre år efter den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skall vara färdig och för trafik öppnad;

5:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skall utgöra säkerhet för den af staten lemnade försträckning, och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i den jernväg, för hvars anläggning den ifrågavarande försträckningen beviljats; börande ej mindre såsom villkor för statslånets erhållande och tillgodonjutande, i bolagsordningen intagas stadgande om bolagets skyldighet att till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernväg med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget, än ock en tredjedel af det beviljade statslånet innestå till dess inteckning med ofvan stadgad förmånsrätt i bolagets jernväg meddelats för förut lyftade andelar af lånet; hvarjemte ofvan berörde sista tredjedel ej må utbekommas, förr än inteckning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i bolagets jernväg behörigen meddelad;

6:o) att Kongl. Maj:t skall insätta en ledamot i direktionen för hvarje jernvägsbolag, som innehar lån af staten, och utse en revisor att deltaga uti granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt att arfvode till sålunda utsedd direktör och revisor skall bekostas af bolaget;

7:o) att hvarje jernvägsbolag, som erhållit statsunderstöd, skall vara skyldigt underkasta sig så väl de bestämmelser i fråga om samtrafik, hvilka Kongl. Maj:t kan finna godt för bolaget bestämma, som ock i öfrigt alla de villkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga; samt

8:o) att hvarje sådant bolag, som nyss är nämndt, må, då Kongl. Maj:t så pröfvar lämpligt, dels utan kostnad eller årlig ersättning undfå upplåtelse af den för jernvägsanläggningen erforderliga, Kronan tillhöriga mark, som står under dess omedelbara disposition, hvaremot, när fråga är om boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning därför af bolaget bör lemnas i enlighet med gällande expropriationslag, dels ock kostnadsfritt begagna sådana å Kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustäppter, som kunna vara disponibla;

och åligger det Riksgäldskontoret att behörigen tillhandahålla och utbetala de belopp, Kongl. Maj:t må komma att å detta anslag anvisa.

§ 17.

Innevarande års Riksdag har beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts förfogande ett belopp af två millioner sextioåtta tusen kronor, att anvisas såsom *lån åt Göte-*

borgs — *Hallands jernvägsaktiebolag* och utgå med ena hälften under år 1887 och med andra hälften under år 1888, under de vilkor och bestämmelser, som för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar blifvit af innevarande Riksdag stadgade, samt i § 16 af detta reglemente finnas angifna; och har Riksgäldskontoret att, enligt Kongl. Maj:ts disposition, behörigen utbetala det sålunda för år 1887 beviljade belopp af 1,034,000 kronor.

§ 46.

Riksdagen har år 1876 åt Fullmäktige uppdragit att, för *konvertering*, när omständigheterna dertill föranleda och då sådant med fördel för staten kan ske, af äldre statslån, på sätt och till de belopp Fullmäktige finna lämpligt, dock ej utöfver hvad som till förenämnda konvertering åtgår, försälja eller träffa aftal om blifvande försäljning af vare sig då återstående osålda obligationer af 1872 års statslån, eller återstående obligationer af 1875 års i tyska riksmark förskrifna statslån, eller nya, i annat myntslag och med högst fyra och en half procent ränta förskrifna obligationer eller partialförbindelser, dem Fullmäktige ega utfärda; och skola Fullmäktige i öfrigt vid upplåningen tillvägagå på sätt de finna lämpligast och bäst befrämja statens fördel; och har, i sammanhang härmed, Riksdagen föreskrifvit, att, för den händelse nya obligationer komma att af Riksgäldskontoret utfärdas, Fullmäktige skola underställa Kongl. Maj:ts nådiga fastställelse de beslut, som rörande berörda nya upplåning kunna komma att fattas, med underdånig anhängan att Kongl. Maj:t tacktes å det nya lånet meddela sin garanti.

Dessutom böra Fullmäktige — sedan Kongl. Maj:t bifallit Riksdagens i underdånig skrifvelse framställda begäran derom, att *utlottningslistorna* rörande de i *svenskt mynt* förskrifna *statsobligationer* må såsom bihang få medfölja svensk författningssamling — föranstalta, det nämnda listor hädanefter varda till vederbörande behörigen aflemnade, för att på nämnda sätt komma till allmänhetens kännedom; skolande Fullmäktige, om nya statsobligationer blifva i svenskt mynt förskrifna eller deras belopp varder i svenskt mynt evalveradt, tillse att enahanda kungörelse i afseende å dem utfärdas, äfvensom söka utverka, att dessa obligationer tillhörande kuponger må, på samma sätt som i afseende å kuponger till 1872 års lån eger rum, i landtränterierna inlösas och i uppbörden mottagas.

Härjemte har Riksdagen år 1883 bemyndigat Riksgäldskontoret att, för beredande af den tillgång till Riksgäldskontoret åliggande försträckningar till *odlingslånefonden*, som kan erfordras utöfver hvad enligt särskilda beslut må blifva för sådant ändamål till Riksgäldskontoret öfverlemnadt, i mån af behof försälja

obligationer i svenskt mynt, ouppsägbara från långgifvarens sida, men ställda att återbetalas viss kortare tid efter af Riksgäldskontoret verkställd uppsägning, med rätt tillika för Fullmäktige att bestämma dessa obligationers valörer, räntefot och uppsägningstid.

Sistlidne års Riksdag har bemyndigat Riksgäldskontoret att medelst försäljning af obligationer, tillhörande vare sig 1875 eller 1880 års lån, i mån af behof bereda erforderlig *tillgång för utbetalning af de utaf Riksdagen beviljade och till utgående år 1886 anvisade anslagsbelopp* å 2,000,000 kronor till fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå, å 247,000 kronor till inköp af jernvägen mellan Söderhamn och sjön Bergvikens östra strand samt denna jernvägs ombyggnad till bredspårig och utsträckning å ena sidan från Bergviks station till Kihlafors station å stambanan och å den andra från Söderhamn till Stugsundet, jemte anskaffande af rörlig materiel dertill, å 2,154,000 kronor för inköp af jernvägen mellan Sundsvall och Torpshammar samt dess ombyggnad till bredspårig och förseende med rörlig materiel, å 2,000,000 kronor till inköp af jernvägen mellan Hudiksvall och Näsvisen samt dess ombyggande till bredspårig, utsträckande till norra stambanan vid Ljusdal och förseende med rörlig materiel, å 1,000,000 kronor till låneunderstöd ur 1881 års fond för lån åt enskilda jernvägar samt å tillhoppa 781,836 kronor till lån åt Skåne—Hallands och Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag.

Innevarande års Riksdag har bemyndigat Riksgäldskontoret att medelst försäljning af obligationer, tillhörande 1875 eller 1886 års lån, i mån af behof bereda erforderlig *tillgång för utbetalning af de utaf Riksdagen beviljade och till utgående år 1887 på Riksgäldskontoret anvisade anslagsbelopp* å 500,000 kronor till stambanan Sollefteå—Skorped—Vännäs, å 750,000 kronor till arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå, å 2,350,300 kronor till inköp af jernvägen mellan Hudiksvall och Näsvisen samt dess ombyggnad till bredspårig, utsträckande till norra stambanan vid Ljusdal och förseende med rörlig materiel, å 1,000,000 kronor till låneunderstöd ur 1886 års fond för lån åt enskilda jernvägar samt å 1,034,000 kronor till lån åt Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolag.

§ 69.

Sedan Riksdagen dels år 1884 beslutat att bilda en *fond för nytt riksdags-hus* dels af de vid statsregleringarne för åren 1885 och 1886 tillgängliga medel till denna fond afsatt sammanlagdt 1,484,500 kronor och dels åt Riksgäldskontoret uppdragit att för fondens räkning förränta dessa till Riksgäldskontoret öfverlemnade, fonden tillhörande medel, har innevarande års Riksdag beslutat att till fonden

afsätta ytterligare 900,000 kronor, som böra under år 1887 af Statskontoret till Riksgäldskontoret öfverlemnas och af Riksgäldskontoret för fondens räkning förräntas.

§ 70.

Riksdagen har innevarande år åt Fullmäktige uppdragit att å Riksdagens vägnar mottaga och på lämpligt sätt förvara de *byster och medaljonger af* nuvarande eller förutvarande *ledamöter af Riksdagen*, hvilka blifvit af Skulptören Sven Andersson såsom gåfva till Riksdagen erbjudna.

Bil. B.

Riksgäldskontorets vid 1885 års slut utbalanserade kapitalfordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§.							
		<i>a) Byggnadslån.</i>						
1866	39	Lån till staden Kristinehamn och Varnums landsförsamling, för uppbyggande af ny kyrka i Kristinehamn	{1849} {1854}	{ 2 % jemte ränta. }	3 %	37,500 —	12,080	33
»	54	Lån till staden Örebro, för återuppbyggande af den år 1854 genom eldsvåda förstörda delen af nämnde stad	{1854} {1855}	»	»	375,000 —	62,720	80
»	»	Lån till staden Jönköping, för återuppbyggande af den år 1854 genom eldsvåda förstörda delen af nämnde stad	1855	6 %	4 %	100,000 —	11,376	50
»	55	Lån till staden Eksjö, för återuppbyggande af den under år 1856 nedbrunna delen af nämnde stad	1857	6 o. 7 %	4 o. 4½ %	200,000 —	29,108	87
»	43	Lån till Skara domkyrka, för densammas reparation	1858	6 %	4 %	25,000 —	4,161	95
		Transport	—	—	—	—	119,448	45

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	—	119,448 45
1866	43	Lån till Vesterås domkyrka,						
1878	3	för densammas reparation	1858	6 %	4 %	22,500	—	3,914 32
1886	42	Lån till Vallentuna försam- ling i Stockholms län, för ny kyrkas uppbyggande ..	1859	»	»	20,000	—	7,206 71
»	43	Lån till Vesterås domkyrka, för densammas reparation	1860	—	—	28,000	—	28,000 —
»	36	Lån till staden Jönköping, för uppförande derstädes af ett nytt lärohus för ele- mentarläroverket.....	1861	5 %	4 %	120,000	—	82,745 89
»	90	Lån till Apotekare-societe- ten, för uppförande af en byggnad åt Farmaceutiska institutet	1862	»	»	50,000	—	31,692 66
»	37	Lån till staden Umeå, för uppförande af byggnader för Umeå läroverk	1864	»	»	25,000	—	19,519 93
»	»	Lån till staden Falun, för uppförande af ett nytt läro- verkshus derstädes.....	1864	»	»	40,000	—	31,270 94
»	»	Lån till staden Sala, för upp- förande af ett nytt läro- verkshus derstädes.....	1865	»	»	12,000	—	9,358 11
»	»	Lån till staden Halmstad, för uppförande af byggnad för ett fullständigt elementar- läroverk derstädes	1866	»	»	25,000	—	20,421 19
»	»	Lån till staden Kalmar, för						
		Transport	—	—	—	—	—	353,578 20

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§							
		Transport	— —	—	—	— —	—	353,578 20
1866	148 ¹⁾	uppförande af en ny bygg- nad för läroverket derstädes	1866	5 %	4 %	40,000	—	32,640 13
		Lån till staden Venersborg, för uppförande af en ny byggnad för högre elemen- tarläroverket derstädes	1867, 1868	»	»	40,000	—	33,374 97
»	148	Lån till staden Vestervik, för uppförande af ny byggnad åt elementarläroverket der- städes	1867, 1868	»	»	20,000	—	16,825 10
»	148 ²⁾	Lån till Upsala Domkapitel, för uppförande af ny bygg- nad för högre elementar- läroverket derstädes	1867, 1868	»	»	140,000	—	117,765 93
»	148 ³⁾	Lån till Karlstads Domka- pitel, för uppförande af ny byggnad för högre elemen- tarläroverket derstädes	1868	»	»	40,000	—	34,030 34
»	148 ⁴⁾	Lån till Skara Domkapitel, för förändring och tillbygg- nad af elementarläroverks- byggnaden derstädes	1868, 1869	»	»	40,000	—	34,308 09
1868	47 ⁵⁾	Lån till domkyrkan i Karl- stad, för densammas repa- ration	1869	6 %	»	23,500	—	13,242 45
1866	148 ⁶⁾	Lån till staden Kristianstad, för utvidgande af elemen-						
		Transport	— —	—	—	— —	—	635,765 21

¹⁾ Jfr § 16 i 1867 års Reglemente.²⁾ Jfr § 16 mom. 1 i 1867 års Reglemente.³⁾ Jfr § 16 mom. 2 i 1867 års Reglemente.⁴⁾ Jfr § 27 i 1869 års Reglemente.⁵⁾ Jfr § 26 i 1869 års Reglemente.⁶⁾ Jfr § 8 i 1873 års Reglemente samt § 5 mom. 3 i 1875 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§							
		Transport	—	—	—	—	635,765	21
1874	5	tarläroverksbyggnaden der- städes.....	1873, 1875	5 %	4 %	20,000	18,692	41
		Lån till direktionen för se- minarium för bildande af lärarinnor, för inköp af byggnad åt nämnda semi- narium	1875	»	»	59,000	51,916	37
1882	17	Lån till föreståndarne för Linköpings domkyrka, för fullbordande af tornbygg- naden å domkyrkan	1883	»	»	30,000	29,388	—
		= 735,761: 99						
		<i>b) Tomtregleringslån.</i>						
1866	57	Lån till staden Örebro, för ny tomtreglering efter 1854 års eldsvåda	1854	6 %	»	37,500	2 204	28
»	»	Lån till staden Eksjö, för ny tomtreglering efter 1856 års eldsvåda	1857	»	»	30,000	6,595	34
»	142	Lån till staden Karlstad, för reglering af torg, gator och tomter efter 1865 års eldsvåda	1867	»	»	50,000	29,976	43
1872	32	Lån till staden Strengnäs, för ny tomtreglering efter 1871 års eldsvåda	1872	»	»	30,000	22,796	33
1877 ¹⁾	7	Lån till staden Strömstad, för ny tomtreglering efter 1876 års eldsvåda	1878	»	5 %	50,000	50,000	—
		Transport	—	—	—	—	847,334	37

1) Se vidare § 3 i 1881 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	847,334	37
{ 1878	8	Lån till staden Söderhamn,						
»	6	för ny tomtreglering efter 1876 års eldsvåda	1878, 1879	6 %	5 %	200 000	193,695	—
{ 1880	13	Lån till staden Hudiksvall,						
{ 1881	10	för ny tomtreglering efter 1878 och 1879 årens elds- vådor	1881, 1882	»	»	200 000	200,000	—
		= 505,267: 38						
		c) Lån till hamn- och bro- byggnader samt åars upprensning.						
1866	62	Lån till staden Cimbrishamn, för hamnbyggnaden derstä- des	1843	5 %	3 %	37,500	3,751	69
»	63	Lån till staden Kristianstad, för hamnanläggning vid Åhus	1848	»	»	30,000	1,639	48
»	69	Lån till staden Strömstad, för fullbordande af hamn- arbetena vid denna stad . . .	1858	»	»	15,000	1,026	—
»	70	Lån till Färjestadens hamn- byggnadsbolag, för hamn- byggnad vid Färjestaden i Torslunda socken på Öland	1858	»	»	12,850	710	90
»	85	Lån till arbetsdirektionen, för anläggning af ny bro öfver Helge å vid Kristianstad . .	1858	»	»	100,000	5,872	99
»	84	Lån till Torsånga församling, för anläggning af 2:ne flott- broar i närheten af Tors-						
		Transport	—	—	—	—	1,254,030	43

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	1,254,030	43
1866	69	ångs kyrka, den ena öfver Dalelven och den andra öfver Lillelven	1859	5 %	3 %	10,000	2,173	47
		Lån till staden Karlstad, för anläggning af en hamnbas- sin invid denna stad samt en kanal derifrån till Ka- nikenäset vid Venern	1859	»	»	100,000	11,364	65
»	»	Lån till staden Falkenberg, för hamnbyggnad derstädes	1859			47,000	5,349	93
»	»	Lån till staden Grenna, för byggande af hamn vid denna stad	1861	»		37,500	8,204	72
»	»	Lån till staden Åmål, för hamnbyggnad vid dennastad	1861	6 %	4 %	8,000	2,309	65
»	»	Lån till staden Karlstad, för fortsättning af hamn- och kanalanläggningen vid Karl- stad	1861	»	»	70,000	15,279	55
»	»	Lån till staden Piteå, för uppmuddring af segelleden mellan Piteå och lastnings- platsen Löfholmen samt an- läggning af en lastbrygga vid nämnde stad	1861	»	»	26,000	5,662	03
»	86	Lån till arbetsdirektionen, för brobyggnad öfver Ume- elf invid staden Umeå	1861	»	»	55,000	12,015	11
»	71	Lån till Ronneby köping, för Rottneåns upprepning och fullbordande af den påbör-						
		Transport	—	—	—	—	1,316,389	54

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	1,316,389	54
1866	71	jade jetéebyggnaden vid in- loppet till nämnda å	1861	6 %	4 %	10,000	2,183	87
		Lån till staden Helsingborg, för förbättring och utvidg- ning af dess hamn	1862	»	»	230,000	61,915	95
{1877	6	Lån till staden Oskarshamn,						
{1878	12	för förbättrande af dess hamn	1878	»	5 %	80,000	74,031	77
		= 213,491: 76						
		d) <i>Lån till kanal- och slussanläggningar.</i>						
1866	93 ¹⁾	Lån till Dalslands kanalak- tiebolag, för segelleds öpp- nande från Hattefura vid						
»	94 ²⁾	Venern till sjön Stora Lee	1865, 1867	5 %	3 %	800,000	621,773	93
»	118	Lån till Kinda kanalaktiebo- lag, för utsträckning af Kin- da båtled medelst kanalise- ring af Stångån från sjön						
»	143	Rengentill Linköpingshamn	1865—1870	»	»	437,500	370,453	45
»	143 ³⁾	Lån till Dalslands kanalak- tiebolag, för kanal-och sluss-						
		Transport	—	—	—	—	2,446,748	51

¹⁾ Se vidare § 143 mom. 13 i 1863 års Reglemente.

²⁾ Se vidare § 134 mom. 14 i 1863 års Reglemente;

§ 11 mom. 9 i 1867 års Reglemente;

§ 33 mom. 9 och § 41 mom. 11 i 1868 års Reglemente;

§ 24 mom. 11 och § 31 mom. 5 i 1869 års Reglemente.

³⁾ Jfr § 11 mom. 8 i 1867 års samt § 24 mom. 10 i 1869 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	— —	—	—	—	—	2,446,748 51
		anläggning mellan sjöarne Östra och Vestra Silen på Dalsland	1868, 1869	6 %	4 %	51,200	—	27,240 91
		= 1,019,468: 29.						
		<i>e) Lån till jernvägs- anläggningar.</i>						
{1866	75	Lån till Norbergs jernvägs						
{1878	3	nya aktiebolag, för anlägg- ning af jernväg fr. Kärrgruf- van inom Norbergs bergs- lag till sjön Åmänningen	{1852}	5 %	4 %	150,000	—	79,555 96
{1866	75	Lån till dito, för fullbordan- de af samma jernväg.....	{1853}					
{1878	3		{1855}	3 %	2 %	150,000	—	91,334 16
1866	77	Lån till Gefle—Dala jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg mellan stä- derna Falun och Gefle	{1856}					
			1855—1859	6 %	2 %	2,400,000	—	311,372 65
»	76	Lån till Vessman—Barkens jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan sjöarne Norra Barken och Vessman inom Norrbärkes och Grangärdes socknar af Stora Kopparbergs län.....	{1856}	5 %	3 %	200,000	—	37,624 16
»	»	Lån till Vessman—Barkens jernvägsaktiebolag, för full- bordande af samma jernväg	{1857}					
»	78	Lån till Hudiksvallsjernvägs- aktiebolag, för anläggning	1858	6 %	4 %	200,000	—	12,805 56
		Transport	— —	—	—	—	—	3,006,681 91

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.
Årtal.	§.						
		Transport	— —	—	—	— — — —	3,006,681 91
1866	79	af jernväg mellan Hudiks- vall och sjöarne Dellen ...	{1858} {1859}	5 %	4 %	370,000 —	206,011 10
		Lån till Borås jernvägsak- tiebolag, för anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga	1862, 1863	»	»	1,377,055 24	964,558 67
»	80	Lån till Vexjö—Alfvestads jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Vexjö och Alfvestads station på Södra stambanan	1864	»	»	434,000 —	310,185 90
»	81	Lån till Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg från hamnen vid Köping till Ut- tersberg med grenbana till sjön Lillsvan	{1864} {1865}	7 %	»	500,000 —	72,253 29
»	86	Lån till Helsingborg—Lands- krona—Eslöfs (Helsingborg —Billeberga, äfven Helsing- borg—Årup) jernvägsaktie- bolag, för anläggning af jernväg mellan Helsingborg och Årup	1864, 1865	5 %	»	1,100,000 —	835,656 19
»	»	Lån till Kristianstad—Hess- leholms jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mellan Kristianstad och Hessleholms station på Sö- dra stambanan	1864, 1865	»	»	720,000 —	515,987 02
		Transport	— —	—	—	— — — —	5,911,334 08

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.
Årtal.	§.						
		Transport	—	—	—	—	5,911,334 08
1866	80	Lån till Ystad—Eslöfs jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Eslöfs station på Södra stamba- nan till Ystad	1864—1866	5 %	4 %	2,450,000 —	1,824,525 60
»	»	Lån till Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Landskrona och Eslöfs sta- tion på Södra stambanan	1864—1866	»	»	1,200,000 —	889,301 39
»	82	Lån till Uddevalla—Veners- borg—Herrlunga jernvägs- aktiebolag, för anläggning af jernväg från Herrlunga öfver Venersborg till Ud- devalla	1865—1867	»	»	3,240,000 —	2,530,934 82
1871	31	Lån till Karlskrona—Vexjö jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan städerna Karlskrona och Vexjö	{1872} 1873 1874}	6 % ¹⁾	5 %	2,600,000 —	2,351,723 16
»	»	Lån till Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Krylbo och Norberg	{1872} 1873}	» ¹⁾	»	406,000 —	361,232 15
»	»	Lån till Upsala—Margrete- hillsjernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Upsala till Gefle	1873	¹⁾	»	500,000 —	452,254 45
		Transport	—	—	—	—	14,321,305 65

¹⁾ Se § 3 af detta Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.
Årtal.	§.						
		Transport	—	—	—	—	14,321,305 65
1871	31	Lån till Bergslagernas jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Lud- vika till Kil, mot skuldför- bindelse	{1874 1875 1876}	6 % ¹⁾	5 %	5,000,000 —	4,834,457 49
1878	11	Lån till Bergslagernas jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Falun till Göteborg, mot obliga- tioner å nominelt 6,399,000 Kr., efter 90 %	1878, 1879	—	»	6,078,240 —	5,759,100 —
1876	5	Lån till Vestervik—Åtvida- berg—Bersbo jernvägsaktie- bolag, för anläggning af jernväg från Vestervik öfver Jenny, Gamleby och Åtvida- berg till Bersbo, med bi- bana till Storsjön	{1877 1878 1879}	6 % ¹⁾	»	1,865,000 —	1,825,322 12
»	5	Lån till Hultsfred—Vester- viks jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mel- lan Hultsfred och Jenny med bibana till sjön Yxern, sido- spår till Ankarsrum och hamnspår vid Verkeback...	{1877 1878 1879}	» ¹⁾	»	1,750,000 —	1,722,875 —
»	5	Lån till Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg från Vislanda öfver Ljungby till sjön Bolmen	{1877 1878}	» ¹⁾	»	785,000 —	777,150 —
		Transport	—	—	—	—	29,240,210 26

¹⁾ Se § 3 af detta Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet	Rantefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.
Årtal.	§.						
		Transport	— — —	—	—	—	29,240,210 26
1876	5	Lån till Gotlands jernvägs- aktiebolag, för anläggning af jernväg från Visby till Hemse kyrka.....	(1877) (1878) (1879)	6 % ¹⁾	5 %	500,000 —	489,362 50
{ 1879	{ 13	Lån till Södra Dalarnes jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Kryl- bo station på statens Norra stambana öfver Avesta, He- demora och Säter genom Gustafs och Tuna socknar till Borlänge station å Bergslagens jernvägsak- tiebolags jernväg jemte bi- bana till Bispbergs grufve- fält (beviljadt till belopp af 2,500,000 Kr., hvaraf 125,000 Kr. ännu ej blifvit lyftade).....	(1879) (1880) (1881) (1882)	» ¹⁾	»	2,375,000 —	2,363,125 —
1876	5	Lån till Varberg—Borås jernvägsaktiebolag för an- läggning af jernväg öfver Fritsla till Borås	(1879) (1880) (1881)	» ¹⁾	»	2,600,000 —	2,587,000 —
1881	15	Lån till Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Lenna station på Upsala— Lenna jernväg och Norr- telje	1883	5 %	4½ %	750,000 —	740 139 02
,	»	Lån till Siljans jernvägs- aktiebolag, för anläggning					
		Transport	— —	—	—	—	35,419,836 78

¹⁾ Se § 3 af 1883 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	35,419,836	78
1881	15	af jernväg från Borlänge station å Bergslagens jernvägsaktiebolags jernväg till Insjön i Dalarne...	1883	5 %	4½ %	950,000	800,000	—
		Lån till Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag för anläggning af jernvägar från Helsingborg öfver Engelholm till Halmstad, från Höganäs till Kattarp och från Kattarp till Åstorp ...	»	»	»	1,500,000	1,000,000	—
		Lån till Hvetlanda—Säfsjö jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Hvetlanda till Säfsjö station å statens Södra stambana	»	»	»	300,000	200,000	—
		Lån till Finspong—Norsholms jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Finspongs station å Pålshoda—Finspongs jernvägsaktiebolags bana till Norsholms station å statens Östra stambana och Norsholm—Ristens kommunika- tionsaktiebolags bana.....	»	»	»	500,000	400,000	—
		Lån till Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från						
		Transport	—	—	—	—	37,819,836	78

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1885 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	37,819,836	78
1881	15	Stockholm till Rimbo gäst- gifvaregård	1883	5 %	4½ %	500,000	333,333	—
1884	14	Lån till Kinds härads jern- vägsaktiebolag för anlägg- ning af jernväg mellan Bo- rås och Svenljunga	1884	»	»	500,000	250,000	—
»	15	Ytterligare lån till Skåne- Hallands jernvägsaktiebo- lag för anläggning af jern- vägar från Helsingborg öf- ver Engelholm till Halm- stad från Höganäs till Katt- arp och från Kattarp till Åstorp	1885	»	»	795,500	530,332	—
		Lån till Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag för an- läggning af jernväg mellan städerna Halmstad och Varberg	»	»	»	1,550,000	1,033,332	—
		= 37,492,844: 36						
		Summa	—	—	—	—	39,966,833	78