

N:o 35.

Af Herr **Adelsköld**: *Om aflåtande af skrifvelse till Kongl. Maj:t med anhållan att till Sverige destinerade fartyg, som nödgas undergå karantän, måtte befrias från åtskilliga deras föranleda afgifter.*

Som bekant, måste alla fartyg, destinerade till Sverige, under koleratid eller andra svårare farsoter anlöpa Kängsö karantänsinrättning, belägen utanför inloppet till Göteborg för att derstädes undergå observationskarantän.

Den här karantänsinrättning, som anlades för längre tid tillbaka, då fartygen voro mycket mindre än nu och sällan uppnådde en dräktighet af 500 tons, är i nämnda stund, då de stora handelsångarne uppgå till 1,500 och till och med öfver 2,000 tons, ytterst obehväm och alldeles för trång, hvartill kommer att den icke kan anlöpas natte-tid och icke utan den största fara i storm.

Dessa olägenheter måste ovilkorligen afhjelpas, innan kolera eller andra farsoter nästa gång uppträda, om ej sjöolyckor skola inträffa, hvarföre jag med kännedom om förhållandet ansett mig böra derpå fästa uppmärksamhet. Då emellertid Kongl. Maj:t eger bestämma och besluta i allt, som rör karantänsinrättning vid Kängsö, torde frågan om dess förbättrande icke behöfva underställas Riksdagens pröfning och beslut.

Men icke nog med att Kängsö hamn är obehväm och farlig att anlöpa, så bestämmer gällande karantänsreglemente att kostnaderna för karantän skola af fartygen bestridas. De afbräningar, som härigenom drabba sjöfarten, äro ganska betydliga, såsom visar sig af nedanstående uppgift på kostnaden för ett fartyg om 758 tons, kommande

från för kolera mistänkt ort i ballast, hvilket efter 4 dagars resa enligt författningen hade att anlöpa Känso och der förblifva 2 dygn i karantän:

In- och utgående lots	Kr.	43: 40
Karantänsafgift à 2 öre pr ton dagligen 2 dagar	»	30: 34
D:o vakt à kr 2: 50 pr dag	»	5: —
Lösen för praktika	»	5: —
2 dagars kost och hyra för besättningen	»	66: 67
2 telegram och bud	»	3: 20

Kronor 153: 61

förutom kolåtgång och tidsförlust för afvikande från routen.

Då man känner den betryckta ställning, uti hvilken sjöfartsnärningen befinner sig, och hvar och en, hvars uppmärksamhet derpå fästes, måste inse det orimliga uti att handelssjöfarten skall bekosta landets skyddande för smittosamma sjukdomar,

då vidare med den tvungna karantän i alla händelser följer en mängd extra kostnader för sjöfarten såsom in- och utgående lotsning, kost och hyra för besättningen, kolåtgång och tidspillan m. m., och

då slutligen medel till karantänskostnadernas bestridande icke lära saknas i sådana fonder, som af Kongl. Maj:t disponeras, såsom Handels- och Sjöfartsfonden, reserverade Fyr- och Båkmedel o. s. v., så får jag vördsamast hemställa,

det Riksdagen ville i underdånig skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla, det behagade Kongl. Maj:t stadga att alla fartyg, destinerade till svensk hamn eller ort, som måste undergå karantän, befrias från deraf följande in- och utgående lotspenningar, karantänsafgifter, kostnaderna för bevakning samt lösen för praktika.

Stockholm den 29 Januari 1885.

C. Adelsköld.