

N:o 43.

Ank. till Riksd. Kansli den 1 Maj 1885, kl. 12 midd.

*Memorial, med förslag till åtskilliga stadganden, som böra införas
i det nya reglementet för Riksgäldskontoret.*

(R. A.)

Stats-Utskottet får härmed öfverlemna förslag till stadganden i det nya reglementet för Riksgäldskontoret, hvilka afse Riksgäldskontorets skulder; samt Riksgäldskontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

De föreslagna stadgandena äro af lika innehåll med motsvarande bestämmelser i 1884 års reglemente.

Utskottet hemställer,

att de föreslagna stadgandena må af Riksdagen godkännas.

Stockholm den 1 Maj 1885.

På Stats-Utskottets vägnar:

Gustaf Sparre.

Angående Riksgäldskontorets skulder.

§ 2.

De af Riksgäldskontoret för upptagna lån utfärdade och förut icke inlösta eller eljest, jemlikt behörig föreskrift, ur räkenskaperna afförda *obligationer*, äfvensom de obligationer, hvilka hädanefter varda af detta verk utgifna, böra, så till kapital som upplupna räntor, enligt desammas ordalydelse infrias.

Der *preskriptionstid* i afseende på någon särskild del af *Riksgäldskontorets skulder* icke blifvit stadgad, komma skulderna, intill dess annorlunda förordnas, att i vederbörlig ordning liqvideras, utan afseende å den tid, inom hvilken fordringar hos enskilde eller hos Kongl. Maj:t och Kronan skola nu eller framdeles göras gällande.

Härförutan har Riksdagen medgifvit:

a) att till innehafvaren stäld obligation må, då derom hos Fullmäktige göres framställning, på *viss namngifven person öfverlätas*, för att endast i dennes hand vara gällande, samt, derest egaren sedermera det önskar, å nyo kunna göras gällande i hvarje innehafvares hand, allt under de vilkor i afseende på behöriga anteckningar å sjelfva obligationen samt i Kontorets räkenskaper, som Fullmäktige ega föreskrifva;

b) att Fullmäktige må, när sådant icke för Riksgäldskontoret medför olägenhet, kunna medgifva *omedelbar inlösen* i Riksgäldskontoret af *förfallna obligationer* och *räntekuponger*, fastän desamma enligt obligationernas lydelse och stadgandena i lånekontrakten böra å deruti angifna utrikes orter infrias; för hvilket ändamål Fullmäktige må träffa erforderliga öfverenskommelser med de låneöfvertagare, som kontraktse enligt skola ombesörja denna inlösen; samt

c) att, då s. k. *riksgäldssellar* i Riksgäldskontoret till inlösen företes, Fullmäktige ega att, derest sedlarne befinnas rigtiga, låta desamma med Riksgäldskontorets medel infria.

Beträffande antalet *egenhändiga underskrifter* å Riksgäldskontorets obligationer har Riksdagen föreskrifvit, att obligationer, som komma att af Riksgäldskontoret utlemnas, böra vara försedda, då deras valör ej uppgår till 1,000 kronor eller motsvarande belopp i utländskt myntslag, med minst en, då valören utgör 1,000 kronor eller högre belopp till och med 2,000 kronor eller motsvarande belopp i utländskt myntslag, med minst två samt, då valören öfverstiger 2,000 kronor eller motsvarande belopp i utländskt myntslag, med minst tre handskrifna namnteckningar.

I afseende på Riksgäldskontorets *skulder*, om hvilka Kontorets räkenskaper och handlingar lemna fullständig upplysning, och hvilkas belopp vid nästlidna års slut finnas summariskt uppgifna uti *bil. A* vid detta reglemente, böra i öfrigt de föreskrifter, som äro intagna uti de vid föregående riksdagar för Riksgäldskontoret utfärdade reglementen, i de delar samma föreskrifter ännu icke blifvit fullgjorda, fortfarande tjena till efterrättelse.

Angående Riksgäldskontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

§ 3.

Beträffande Riksgäldskontorets *fordringar* för meddelade *lån*, om hvilkas belopp Kontorets böcker och räkenskaper lemna fullständig upplysning och å hvilka, för tiden vid nästlidna års slut, en förteckning jemväl finnes detta reglemente bifogad (*bil. B*), skola de förbindelser, å hvilka fordringarne sig grunda, jemt föreskrifterna uti äldre reglementen i tillämpliga delar fortfarande tjena till efterrättelse.

Riksdagen har 1883 medgifvit, att de *enskilda jernvägs-aktiebolag*, hvilka erhållit lån ur de af 1871 och 1876 årens Riksdagar beviljade anslag å tillhoppa 20,000,000 kronor, må, om de sådant önska och före utgången af år 1883 derom hos Fullmäktige i Riksgäldskontoret gjorde anmälan, återbetala sin skuld till Riksgäldskontoret på sådant sätt, att annuiteten skall, utan rubbning af öfriga bestämmelser, beträffande de bolag, för hvilka full annuitets erläggande inträdt före 1884 års ingång, för tiden från och med nämnda år, och, beträffande de bolag, för hvilka full annuitets erläggande icke före 1884 års ingång inträdt, för tiden från och med det att skyldigheten till sådan annuitets erläggande tager sin början, beräknas till fem och en half procent å ursprungliga lånebeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres fem procent ränta å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgör kapitalafbetalning derå.

§ 4.

Riksdagen har år 1879 beslutat:

a) att bemyndiga Fullmäktige i Riksgäldskontoret att, i den mån ansökningar derom inkomme, emot *förbindelser af allmänna inrättningar, banker och andra med af Kongl. Maj:t faststeld bolagsordning försedda kreditanstalter, mot pant af obligationer eller skuldförbindelser, utfärdade af svenska jernvägsbolag*, som före utgången

af 1878 undfått koncession, utlemna lån på viss tid, dock ej längre än till slutet af år 1893, och till sammanräknadt belopp af högst tjugotre millioner kronor;

b) att medel till ofvannämnda utlåning skulle beredas genom försäljning af återstående osålda obligationer, tillhörande vare sig 1872 års i riksdaler riksmünt förskrifna statslån eller 1875 års i tyska riksmark förskrifna statslån eller 1878 års i pund sterling och francs förskrifna statslån;

c) att upplåning enligt nästföregående moment ej finge ega rum annorledes, än i den mån de af ofvannämnda utlåning föranledda utgifter gjorde sådan upplåning nödig; skolande Fullmäktige i öfrigt vid upplåningen tillvägagå på sätt de finna lämpligast och bäst befrämja statens fördel; .

d) att lånesökande skulle inom den 1 Juni 1880 hos Fullmäktige i Riksgäldskontoret anmäla, ej allenast hvilka jernvägsobligationer eller af jernvägsaktiebolag utfärdade skuldförbindelser, de önskade att såsom pant erbjuda, samt beloppet af det sökta lånet, utan ock inom hvilken tid, före utgången af 1893, de ville återbetala det lån, som erhöles; börande i fråga om återbetalningstiden iakttagas, att, der den lånesökandes verksamhet grundade sig på oktroj, meddelad för viss tid, återbetalningstiden ej finge utöfver oktrojtiden utsträckas, dock med rätt för sådan låntagare att, om ny oktroj erhöles, få omsätta lånet till senare, vid lånets beviljande under sådan förutsättning bestämd tid inom utgången af år 1893;

e) att lånevilkoren skulle bestämmas sålunda, att staten, jemte fullt betryggande säkerhet för de beviljade lånens återbetalning på utfästa tider samt för behörigt gäldande af den å lånen betingade ränta, erhöle full ersättning för de ränte- och öfriga utgifter, som statens för ifrågavarande ändamål gjorda upplåning medförde;

f) att utlåningen skulle af Fullmäktige i Riksgäldskontoret verkställas enligt de närmare, här ofvan ej angifna bestämmelser, som, efter det förslag dertill af Fullmäktige afgifvits, af Kongl. Maj:t komme att fastställas; samt

g) att de sålunda utlånta medlen efter deras återbetalning till Riksgäldskontoret skulle, derest de då ej funnes erforderliga vare sig för fortsättning af stambanebyggnaderna eller för nybyggnader vid statsjernvägarne, användas till påskyndande af amorteringen af statens skuld.

Bil. A.

Riksgäldskontorets vid 1884 års slut utbalanserade kapitalskulder.

Reglemen- tets		Tiden, då för- bindelserna blif- vit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1884.	
Ärtal.	§.			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
1866	5	1860 d. $\frac{1}{3}$	—	Thlr 702,500	—
1870	72			1870 d. $\frac{30}{9}$	5 %
1872	83	1872 d. $\frac{30}{3}$	4 %	Kr. 20,205,000	—
1875	35			1875 d. $\frac{30}{3}$	4 %
1876	33				
1878	39				
1879	15				
1880	38				
1881	41				

Reglemen- tets		Tiden, då för- bindelserna blif- vit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalsskuld den 31 December 1884.		
Årtal.	§.			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.	
1876	33	tredje emission, å likaledes 18,000,000 Rmk, obligatio- ner å 3,236,700 Rmk.....	1875 d. $\frac{2}{8}$	4 $\frac{1}{2}$ %	Rmk 40,110,600	---
1878	39	Obligationer för 1876 års jernväglån å 2,000,000 £ St.....	1876 d. $\frac{15}{6}$	4 $\frac{1}{2}$ %	£ St. 1,905,700	---
1879	15	Obligationer för 1878 års jernväglån å 1,500,000 £	1878 d. $\frac{15}{6}$	4 %	£ St. 1,467,890	---
1880	38	St. eller 37,650,000 Francs				
1880	38	Obligationer för 1880 års statslån, deraf till 1884 års slut blifvit utlemnade en första och en andra emis- sion hvardera å 39,930,000 Kr., motsvarande 2,200,000 £ St., 55,440,000 Francs eller 44,880,000 Rmk, samt af en tredje emission, å lika- ledes 39,930,000 Kr., mot- svarande 2,200,000 £ St., 55,440,000 Francs eller 44,880,000 Rmk, obligatio- ner å 19,965,000 Kronor eller 1,100,000 £ St. eller 27,720,000 Francs eller 22,440,000 Rmk.....	1880 d. $\frac{1}{4}$	4 %	Kr. 98,010,000 £ St. 5,400,000 Francs 136,080,000 Rmk 110,160,000	---
1866	13	Obligationer, hvilka i an- seende till sin ordalydelse icke kunna uppsägas, eller				
1866	14	det s. k. gamla lånet.....	1798 d.	5 %	---	Kr. 10,125
		Obligationer, utfärdade så- som grundfond för Allmänna hypoteksbanken, bokförda inom linien med R:mt 8,000,000 R:dr.....	1811 d. $\frac{30}{12}$			
			1861 d. $\frac{1}{7}$	4 $\frac{1}{2}$ %	---	---

Reglemen- tets		Tiden, då för- bindelserna blif- vit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1884.		
Årtal.	§.			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.	
1881	16	Obligationer, utfärdade så- som garantifond för aktie- bolaget Sägverksegarnes garantiförening, bokförda inom linien med Kr. 3,000,000	1881 d. $\frac{1}{11}$	4 $\frac{1}{2}$ %	— — —	— — —
1866	15	Ännu icke till inlösen före- tedda Trollhätte slussverks lottsedlar å tillhopa 5,000 daler silfvermynt, bokförda inom linien med R:mt 1,250 R:dr, jemte upplupen ränta R:mt 2,286: 88.....	1750 d. $\frac{1}{3}$	6 %	— — —	— — —
1866	16	Årliga anslaget till H. M. Konungen 300,000 R:dr (icke kapitaliseradt)	1815 d. $\frac{9}{11}$	— — —	— — —	— — —
1866	17	Ränta å H. K. H. Hertigens af Södermanland, seder- mera Konung Carl XIII, hemgiftskapital, bokfördt inom linien med R:mt 150,000 R:dr	1778	5 %	— — —	— — —
1866	18	Innestående fond för Göta kanals underhållande	1833 d. $\frac{31}{12}$	5 %	— — —	Kr. 140,889
1866	20	Fond för Hjelmare kanals och slussverks underhållande (utgör blott ett depositum af fordringshandlingar).....	— — —	— — —	— — —	— — —
1866	21	Dito för Strömsholms kanals dito (dito).....	— — —	— — —	— — —	— — —
1882	3	D:o för Södertelje kanals d:o	— — —	— — —	— — —	— — —

Reglemen- tets		Tiden, då för- bindelserna blif- vit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1884.	
				Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
Årtal.	§.				
1866	22	Lappmarks ecklesiastikfonds behållning, bokförd inom linien med R:mt 100,777: 16	---	---	---
1866	25	Brudgåfvovinsten (kapital- skulden afskrifven).....	---	---	---
1869	77	Post-assuransfonden (ingår bland Riksgäldskontorets öfriga tillgångar men med den förbindelse, som § 77 i 1869 års reglemente inne- håller).....	---	---	---

Bil. B.

Riksgäldskontorets vid 1884 års slut utbalanserade kapitalfordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.
Årtal.	§.						
<i>a) Byggnadslån.</i>							
1866	58	Lån till staden Malmö, för uppförande af kasern- och stallbyggnader för der för- lagda garnison	1813—1815	{ 2 % jemte ränta. }	4 %	32,000	661 38
»	39	Lån till staden Kristine- hamn och Varnums lands- församling, för uppbyggan- de af ny kyrka i Kristine- hamn	{1849} {1854}	{ 2 % jemte ränta. }	3 %	37,500	12,830 33
»	54	Lån till staden Örebro, för återuppbyggande af den år 1854 genom eldsvåda för- störda delen af nämnde stad	{1854} {1855}	»	»	375,000	81,943 08
»	»	Lån till staden Jönköping, för återuppbyggande af den år 1854 genom eldsvåda					
Transport			—	—	—	—	95,434 79

Reglemen- tets		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.					—	—
		Transport	—	—	—	—	95,434 79
1866	55	förstörda delen af nämnde stad	1855	6 %	4 %	100,000 —	16,708 17
		Lån till staden Eksjö, för återuppbyggande af den under år 1856 nedbrunna delen af nämnde stad	1857	6 o. 7 %	4 o. 4 $\frac{1}{2}$ %	200,000 —	40,469 55
»	43	Lån till Skara domkyrka, för densammas reparation	1858	6 %	4 %	25,000 —	5,444 18
1878	3	Lån till Vesterås domkyrka, för densammas reparation	1858	»	»	22,500 —	5,061 85
1866	42	Lån till Vallentuna församling i Stockholms län, för ny kyrkas uppbyggande ...	1859	»	»	20,000 —	8,082 51
»	43	Lån till Vesterås domkyrka, för densammas reparation	1860	—	—	28,000 —	28,000 —
»	36	Lån till staden Jönköping, för uppförande derstädes af ett nytt lärohus för elementarläroverket.....	1861	5 %	4 %	120,000 —	85,332 59
»	90	Lån till Apotekare-societeten, för uppförande af en byggnad åt Farmaceutiska institutet	1862	»	»	50,000 —	32,877 56
»	37	Lån till staden Umeå, för uppförande af byggnader för Umeå läroverk.....	1864	»	»	25,000 —	19,962 55
»	»	Lån till staden Falun, för uppförande af ett nytt läroverkshus derstädes.....	1864	»	»	40,000 —	31,991 29
		Transport	—	—	—	—	369,365 04

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§							
		Transport	— —	—	—	— — —	369,365	04
1866	37	Lån till staden Sala, för upp- förande af ett nytt läro- verkshus derstädes.....	1865	5 %	4 %	12,000 —	9,575	11
»	»	Lån till staden Halmstad, för uppförande af byggnad för ett fullständigt elementar- läroverk derstädes.....	1866	»	»	25,000 —	20,842	13
»	»	Lån till staden Kalmar, för uppförande af en ny bygg- nad för läroverket derstädes	1866	»	»	40,000 —	33,307	82
»	148 ¹⁾	Lån till staden Venersborg, för uppförande af en ny byggnad för högre elemen- tarläroverket derstädes	1867, 1868	»	»	40,000 —	34,014	39
»	148	Lån till staden Vestervik, för uppförande af ny byggnad åt elementarläroverket der- städes.....	1867, 1868	»	»	20,000 —	17,135	86
»	148 ²⁾	Lån till Upsala Domkapitel, för uppförande af ny bygg- nad för högre elementar- läroverket derstädes	1867, 1868	»	»	140,000 —	119,941	62
»	148 ³⁾	Lån till Karlstads Domkapi- tel, för uppförande af ny byggnad för högre elemen- tarläroverket derstädes	1868	»	»	40,000 —	34,644	56
»	148 ⁴⁾	Lån till Skara Domkapitel, för förändring och tillbygg-						
		Transport	— —	—	—	— — —	638,826	53

1) Jfr § 16 i 1867 års Reglemente.

2) Jfr § 16 mom. 1 i 1867 års Reglemente.

3) Jfr § 16 mom. 2 i 1867 års Reglemente.

4) Jfr § 27 i 1869 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§							
		Transport	—	—	—	—	638,826	53
1868	47 ¹⁾	Lån till domkyrkan i Karl- stad, för densammas repa- ration.....	1868, 1869	5 %	4 %	40,000	34,904	10
1866	148 ²⁾	Lån till staden Kristianstad, för utvidgande af elemen- tarläroverksbyggnaden der- städes.....	1869	6 %	»	23,500	14,088	89
1874	5	Lån till direktionen för se- minarium för bildande af lärarinnor, för inköp af byggnad åt nämnda semi- narium	1873, 1875	5 %	»	20,000	18,937	04
1882	17	Lån till föreståndarne för Linköpings domkyrka, för fullbordande af tornbygg- naden å domkyrkan	1875	»	»	59,000	52,756	13
		= 789,212: 69	1883	»	»	30,000	29,700	—
		<i>b) Tomtregleringslån.</i>						
1866	57	Lån till staden Lidköping. för ny tomtreglering efter 1849 års eldsvåda	1854	6 %	»	20,000	1,239	53
»	»	Lån till staden Örebro, för ny tomtreglering efter 1854 års eldsvåda	1854	»	»	37,500	4,282	96
»	»	Lån till staden Jönköping.						
		Transport	—	—	—	—	794,735	18

¹⁾ Jfr § 26 i 1869 års Reglemente.

²⁾ Jfr § 8 i 1873 års Reglemente samt § 5 mom. 3 i 1875 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	794,735	18
1866	57	för ny tomtreglering efter 1854 års eldsvåda.	1855	6 %	4 %	15,000	838	09
»	142	Lån till staden Eksjö, för ny tomtreglering efter 1856 års eldsvåda.	1857	»	»	30,000	8,072	44
1872	32	Lån till staden Karlstad, för reglering af torg, gator och tomter efter 1865 års eldsvåda.	1867	»	»	50,000	31,708	11
1877 ¹⁾	7	Lån till staden Strengnäs, för ny tomtreglering efter 1871 års eldsvåda	1872	»	»	30,000	23,650	32
{ 1878	8	Lån till staden Strömstad, för ny tomtreglering efter 1876 års eldsvåda	1878	»	5 %	50,000	50,000	—
{ 1880	6	Lån till staden Söderhamn, för ny tomtreglering efter 1876 års eldsvåda	1878, 1879	»	»	200,000	198,000	—
{ 1881	13	Lån till staden Hudiksvall, för ny tomtreglering efter 1878 och 1879 årens elds- vådor.	1881, 1882	»	»	200,000	200,000	—
		= 517,791: 45						
1866	62	<i>c) Lån till hamn- och bro- byggnader samt åars upprensning.</i>						
»	63	Lån till staden Cimbrishamn, för hamnbyggnaden derstä- des	1843	5 %	3 %	37,500	5,462	81
		Transport	—	—	—	—	1,312,466	95

1) Se vidare § 3 i 1881 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	1,373,237	49
1866	71	Lån till staden Åmål, för hamnbyggnad vid dennastad	1861	6 %	4 %	8,000	2,682	36
»	»	Lån till staden Karlstad, för fortsättning af hamn- och kanalanläggningen vid Karlstad	1861	»	»	70,000	18,730	34
»	»	Lån till staden Piteå, för uppmuddring af segelleden mellan Piteå och lastningsplatsen Löfholmen samt anläggning af en lastbrygga vid nämnde stad	1861	»	»	26,000	6,944	26
»	86	Lån till arbetsdirektionen, för brobyggnad öfver Ume elf invid staden Umeå	1861	»	»	55,000	14,726	07
»	71	Lån till Ronneby köping, för Rottneåns upprensning och fullbordande af den påbörjade jetéebyggnaden vid inloppet till nämnda å	1861	»	»	10,000	2,676	80
»	»	Lån till staden Helsingborg, för förbättring och utvidgning af dess hamn	1862	»	»	230,000	72,803	80
{1877 1878	6 12	Lån till staden Oskarshamn, för förbättrande af dess hamn	1878	6 %	»	80,000	75,058	02
		= 259,855: —						
		Transport	—	—	—	—	1,566,859	14

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.
Årtal.	§.						
		Transport	—	—	—	—	1,566,859 14
		<i>d) Lån till kanal- och slussanläggningar.</i>					
1866	93 ¹⁾	Lån till Dalslands kanalaktiebolag, för segelleds öppnande från Hattefura vid Venern till sjön Stora Lee	1865, 1867	5 %	3 %	800,000 —	640,632 53
»	94 ²⁾	Lån till Kinda kanalaktiebolag, för utsträckning af Kinda båtled medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengent till Linköpingshamn	1865—1870	»	»	437,500 —	370,453 45
»	118						
»	143						
»	143 ³⁾	Lån till Dalslands kanalaktiebolag, för kanal- och slussanläggning mellan sjöarne Östra och Vestra Silen på Dalsland	1868, 1869	6 %	4 %	51,200 —	30,979 84
		= 1,042,065: 82.					
		Transport	—	—	—	—	2,608,924 96

¹⁾ Se vidare § 134 mom. 13 i 1863 års Reglemente.

²⁾ Se vidare § 134 mom. 14 i 1863 års Reglemente;
§ 11 mom. 9 i 1867 års Reglemente;
§ 33 mom. 9 och § 41 mom. 11 i 1868 års Reglemente;
§ 24 mom. 11 och § 31 mom. 5 i 1869 års Reglemente.

³⁾ Jfr § 11 mom. 8 i 1867 års samt § 24 mom. 10 i 1869 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.
Årtal.	§.						
		Transport	—	—	—	—	2,608,924 96
		<i>e) Lån till jernvägs- anläggningar.</i>					
1866	75	Lån till Norbergs jernvägs					
1878	3	nya aktiebolag, för anlägg- ning af jernväg fr. Kärrgruf- van inom Norbergs bergs- lag till sjön Åmänningen	{1852}	5 %	4 %	150,000	83,707 65
1866	75	Lån till dito, för fullbordan- de af samma jernväg.....	{1853}				
1878	3		{1855}	3 %	2 %	150,000	93,955 06
1866	77	Lån till Gefle—Dala jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg mellan stä- derna Falun och Gefle.....	{1856}				
			1855—1859	6 %	2 %	2,400,000	446,443 77
»	76	Lån till Vessman—Barkens jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan sjöarne Norra Barken och Vessman inom Norrbärkes och Grangärdes socknar af Stora Kopparbergs län.....	{1856}	5 %	3 %	200,000	46,237 04
»	»	Lån till Vessman—Barkens jernvägsaktiebolag, för full- bordande af samma jernväg	{1857}				
»	78	Lån till Hudiksvallsjernvägs- aktiebolag, för anläggning af jernväg mellan Hudiks- vall och sjöarne Dellen ...	1858	6 %	4 %	200,000	23,851 50
1866	78	Låntill Söderhamnsjernvägs- aktiebolag, för anläggning	{1858}	5 %	4 %	370,000	215,876 06
1878	3		{1859}				
		Transport	—	—	—	—	3,518,996 04

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	3,518,996	04
1866	79	af jernväg från Söderhamn till sjön Bergviken m. m.	1858—1860	5 %	4 %	500,000	304,580	29
»	80	Lån till Borås jernvägsak- tiebolag, för anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga	1862, 1863	»	»	1,377,055	993,664	84
»	81	Lån till Vexjö—Alfvestads jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Vexjö och Alfvestads station på Södra stambanan	1864	»	»	434,000	319,121	06
»	80	Lån till Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg från hamnen vid Köping till Ut- tersberg med grenbana till sjön Lillsvan.....	{1864} {1865}	7 %	»	500,000	103,128	16
»	»	Lån till Helsingborg—Lands- krona—Eslöfs (Helsingborg —Billeberga, äfven Helsing- borg—Årup) jernvägsaktie- bolag, för anläggning af jernväg mellan Helsingborg och Årup.....	1864, 1865	5 %	4 %	1,100,000	835,656	19
»	»	Lån till Kristianstad—Hess- leholms jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mellan Kristianstad och Hessleholms station på Sö- dra stambanan.....	1864, 1865	»	»	720,000	530,756	75
		Transport	—	—	—	—	6,605,903	33

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	6,605,903	33
1866	80	Lån till Ystad—Eslöfs jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Eslöfs station på Södra stamban- nan till Ystad	1864—1866	5 %	4 %	2,450,000	1,872,140	—
»	»	Lån till Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Landskrona och Eslöfs sta- tion på Södra stambanan	1864—1866	»	»	1,200,000	912,789	80
»	82	Lån till Uddevalla—Veners- borg—Herrljunga jernvägs- aktiebolag, för anläggning af jernväg från Herrljunga öfver Venersborg till Ud- devalla	1865—1867	»	»	3,240,000	2,589,360	40
1871	31	Lån till Karlskrona—Vexjö jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan städerna Karlskrona och Vexjö	{ 1872 } { 1873 } { 1874 }	6 % ¹⁾	5 %	2,600,000	2,388,307	77
»	»	Lån till Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan Krylbo och Norberg	{ 1872 } { 1873 }	» ¹⁾	»	406,000	367,230	62
»	»	Lån till Sundsvalls jernvägs- aktiebolag, för anläggning af jernväg från Sundsvall till Torpshammar	{ 1872 } { 1873 } { 1874 }	» ¹⁾	»	1,494,000	1,379,828	39
		Transport	—	—	—	—	16,115,560	31

1) Se § 3 af detta Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	16,115,560	31
1871	31	Lån till Upsala—Margrete- hills jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Upsala till Gefle	1873	6 % ¹⁾	5 %	500,000	459,289	95
»	»	Lån till Bergslagernas jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Lud- vika till Kil, mot skuldför- bindelse	{ 1874 1875 1876	» ¹⁾	»	5,000,000	4,866,149	99
1878	11	Lån till Bergslagernas jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Falun till Göteborg, mot obliga- tioner å nominelt 6,753,600 Kr., efter 90 %	1878, 1879	—	»	6,078,240	5,804,460	—
1876	5	Lån till Vestervik—Åtvida- berg—Bersbo jernvägsaktie- bolag, för anläggning af jernväg från Vestervik öfver Jenny, Gamleby och Åtvida- berg till Bersbo, med bi- bana till Storsjön	{ 1877 1878 1879	6 % ¹⁾	»	1,865,000	1,836,092	50
»	5	Lån till Hultsfred—Vester- viks jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg mel- lan Hultsfred och Jenny med bibana till sjön Yxern, sido- spår till Ankarsrum och hamnspår vid Verkeback...	{ 1877 1878 1879	» ¹⁾	»	1,750,000	1,722,875	—
		Transport	—	—	—	—	30,804,427	75

¹⁾ Se § 3 af detta Reglemente.

Reglemen- tets		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.					—	—
		Transport	—	—	—	—	30,804,427 75
1876	5	Lån till Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg från Vislanda öfver Ljungby till sjön Bolmen.....	{1877} {1878}	6 % ¹⁾	5 %	785,000 —	777,150 —
»	»	Lån till Gotlands jernvägs- aktiebolag, för anläggning af jernväg från Visby till Hemse kyrka.....	{1877} {1878}	» ¹⁾	»	500,000 —	492,250 —
{1879	{13}	Lån till Södra Dalarnes jern- vägsaktiebolag, för anlägg- ning af jernväg från Kryl- bo station på statens Norra stambana öfver Avesta, He- demora och Säter genom Gustafs och Tuna socknar till Borlänge station å Bergslagernas jernvägsak- tiebolags jernväg jemte bi- bana till Bispbergs grufve- fält (beviljadt till belopp af 2,500,000 Kr., hvaraf 125,000 Kr. ännu ej blifvit lyftade).....	{1879} {1880} {1881} {1882}	» ¹⁾	»	2,375,000 —	2,375,000 —
1876	5	Lån till Varberg—Borås jernvägsaktiebolag för an- läggning af jernväg öfver Fritsla till Borås.....	{1879} {1880}	» ¹⁾	»	2,600,000 —	2,600,000 —
1881	15	Lån till Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg mellan	{1881}				
		Transport	—	—	—	—	37,048,827 75

1) Se § 3 af 1883 års Reglemente.

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 års slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	37,048,827	75
1881	15	Lenna station på Upsala— Lenna jernväg och Norr- telje	1883	5 %	4½ %	750,000	500,000	—
		Lån till Siljans jernvägs- aktiebolag, för anläggning af jernväg från Borlänge station å Bergslagernas jernvägsaktiebolags jern- väg till Insjön i Dalarne...	»	»	»	950,000	600,000	—
»	»	Lån till Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag för an- läggning af jernvägar från Helsingborg öfver Engel- holm till Halmstad, från Höganäs till Kattarp och från Kattarp till Åstorp ...	»	»	»	1,500,000	900,000	—
»	»	Lån till Hvetlanda—Säfsjö jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg från Hvetlanda till Säfsjö sta- tion å statens Södra stam- bana	»	»	»	300,000	150,000	—
»	»	Lån till Finspong—Nors- holms jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Finspongs station å Pålsboda—Finspongs jern- vägsaktiebolags bana till Norsholms station å statens Östra stambana och Nors-						
		Transport	—	—	—	—	39,198,827	75

Reglemen- tets			Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1884 slut.	
Årtal.	§.							
		Transport	—	—	—	—	39,198,827	75
1881	15	holm—Ristens kommunika- tionsaktiebolags bana.....	1883	5 %	4½ %	500,000	250,000	—
		Lån till Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag, för an- läggning af jernväg från Stockholm till Rimbo gäst- gifvaregård	»	»	»	500,000	250,000	—
»	»	Lån till Kinds härads jern- vägsaktiebolag för anlägg- ning af jernväg mellan Bo- rås och Svenljunga	1884	»	»	500,000	250,000	—
		= 37,339,902: 79.						
		Summa	—	—	—	—	39,948,827	75