

N:o 23.

Ank. till Riksd. Kansli den 16 Mars 1885, kl. 3 e. m.

Memorial, med förslag till voteringsproposition i anledning af Kamrarnes skiljaktiga beslut angående föreslaget låneunderstöd till en jernväg mellan Varberg och Göteborg.

(R. A.)

I punkten IV af sitt Utlåtande N:o 20, i anledning af väckta förslag dels om fortsättning af statens jernvägsbyggnader, dels om undersökningar i fråga om statsbanesystemets utvidgning och dels om beviljande af statslån till en enskild jernvägsanläggning, hade Stats-Utskottet, i fråga om motioner, väckta inom Första Kammaren af Herr A. Th. Carlheim-Gyllensköld (N:o 39) och inom Andra Kammaren af Herr C. A. Oléhn (N:o 93), hemställt, att Riksdagen måtte på det sätt bifalla nämnda motioner, att Riksdagen beviljade och stälde till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag, motsvarande halfva anläggningskostnaden för en jernväg från Varberg till Göteborg, dock ej mera än 1,948,000 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån till det bolag, som åtog sig att bygga ofvannämnda jernväg, och utgå med en tredjedel under hvartera af åren 1886, 1887 och 1888.

Enligt Utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har denna hemställan af Första Kammaren afslagits, men af Andra Kammaren bifallits.

Då frågan alltså torde böra medelst gemensam omröstning afgöras, får Utskottet i sådant afseende föreslå följande voteringsproposition:

Bih. till Riksd. Prot. 1885. 4 Saml. 1 Afd. 19 Häft.

»Den som vill, att Riksdagen på det sätt bifaller Herrar Carlheim-Gyllenskölds och Oléhns motioner, att Riksdagen beviljar och ställer till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag, motsvarande halfva anläggningskostnaden för en jernväg från Varberg till Göteborg, dock ej mera än 1,948,000 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån till det bolag, som åtager sig att bygga ofvannämnda jernväg, och utgå med en tredjedel under hvarterdera af åren 1886, 1887 och 1888, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Stats-Utskottets hemställan i denna fråga blifvit af Riksdagen afslagen.»

Stockholm den 16 Mars 1885.

På Stats-Utskottets vägnar:

CARL IFVARSSON.