

**N:o 38.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 13 Maj 1884.  
— — — — Andra Kammaren den 13 — —

*Riksdagens Skrifvelse till Konungen, dels om jernvägsbyggnader för statens räkning samt om inköp och ombyggnad af Sundsvall—Torpshammars jernväg, dels om lån åt vissa enskilda jernvägsbolag.*

(Stats-Utskottets Utlåtanden N:is 6 och 54 samt Memorial N:is 21 och 62.)

Till Konungen.

1:o.

I den nådiga propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att till fortsättning af arbetena å *stambanan mellan Bräcke och Sollefteå* för år 1885 anvisa 2,000,000 kronor.

Med bifall till Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande framställning har Riksdagen, till fortsättning af arbetena å *stambanan mellan Bräcke och Sollefteå*, för år 1885 anvisat ett belopp af 2,000,000<sup>1</sup>/<sub>100</sub> kronor.

2:o.

I en den 3 sistlidne Mars aflåten proposition (N:o 26) har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att

dels medgifva, att Sundsvalls jernvägsaktiebolags *jernväg emellan Sundsvall och Torpshammar* med all dertill hörande materiel till den myckenhet, som förefans vid 1882 års utgång, må för statens räkning inköpas, att tillträdas den 1 Januari 1885 mot en köpeskilling af tre millioner sexhundra femtiotusen kronor, hvilken erlægges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad vid jernvägens afträdande till staten återstår oguldet af det bolaget beviljade statslån, hvilken återstod beräknas att vid 1884 års slut utgöra ..... Kr. 1,396,884: 60;

2:o) den 2 Januari 1885, mot erhållande af de utaf bolaget utställda och i jernvägen in-tecknade obligationer å tillhopa 600,000 kronor, erlägger till bolaget deremot svarande belopp ..... ,, 600,000: —

och 3:o) den 2 Januari 1886 till bolaget utgifver återstoden med ..... ,, 1,653,115: 40.

Summa Kr. 3,650,000: —;

dels godkänna jernvägsaktiebolagets vilkor om dess personals öfvergång i statens tjenst under de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i dess skrifvelse af den 29 Februari innevarande år föreslagna förbehåll;

dels öfverlåta åt Eders Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med jernvägsaktiebolaget och Sundsvalls stad kunna finnas erforderliga;

dels bevilja de, efter hvad ofvan är sagdt, till gäldande af den kontanta köpeskillingen erforderliga belopp, tillsammans kr. 2,253,115: 40;

dels ock ytterligare, för jernvägens ombyggnad till bredspårig och anskaffande af rörlig materiel, bevilja ett anslag å 1,500,884 kronor 60 öre;

dels ock slutligen af förenämnda, för inköp af jernvägen samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel, äskade anslag, tillhopa 3,754,000 kronor, anvisa till utgående

under år 1885 ..... kronor 1,600,000: —

och under år 1886 ..... ,, 2,154,000: —

Denna Eders Kongl. Maj:ts proposition har Riksdagen bifallit.

3:o.

Med bifall till inom Riksdagen väckta motioner, har Riksdagen beviljat och ställt till Eders Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 795,500 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Eders Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt *Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag* och utgå med en tredjedel under hvarterdera af åren 1884, 1885 och 1886.

4:o.

Inom Riksdagen har i enskilda motioner föreslagits, att Riksdagen måtte bevilja och ställa till Eders Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 1,555,000 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Eders Kongl. Maj:t anvisas såsom lån till *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag*, med en tredjedel under hvarterdera af åren 1884, 1885 och 1886.

Riksdagen har tagit del af den under den 20 Oktober 1882 af Eders Kongl. Maj:t fastställda plan och kostnadsförslag för jernväg mellan Halmstad och Varberg (öfver Harplinge och Skrea samt genom Falkenbergs stad) och deraf inhemtat, att jernvägen skulle erhålla en längd af 6,64 mil, deraf sträckan Halmstad—Falkenberg 3,9 mil och sträckan Falkenberg—Varberg 2,74 mil, och komma att kosta, med inberäkning af rörlig materiel, 3,110,000 kronor, hvaraf på linien Halmstad—Falkenberg belöpte 1,860,000 kronor och på linien Falkenberg—Varberg 1,250,000 kronor, motsvarande 476,000 kronor per mil för den förra och 457,400 kronor per mil för den senare sträckan, eller för hela banan 468,100 kronor per mil; att jernvägens spårvidd skulle blifva 4,83 fot, största lutningen å banan vara 1: 100; samt att för öfverbyggnaden skulle användas skenor, vägande minst 15  $\mathcal{L}$  per fot, om de gjordes af stål, och 17  $\mathcal{L}$  per fot, om de blefve af jern.

Riksdagen har vidare inhemtat:

att Eders Kongl. Maj:t den 20 Oktober 1882 dels fastställt bolagsordning för *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag*, enligt hvilken bolagets aktiekapital skulle utgöra minst 1,555,000 kronor, dels meddelat

bolaget koncession på ifrågavarande jernvägs anläggning under vilkor, bland andra, om rätt för statsverket att på vissa vilkor inlösa jernvägen;

att kommuner, bolag samt enskilda personer intill den 2 sistlidne Februari tecknat aktier i bolaget till belopp af 1,584,200 kronor;

att bolagets styrelse den 5 i samma månad beslutat, att första inbetalningen, 20 % af tecknade aktiebeloppet, skulle af aktietecknarne fullgöras i Halmstad den 19, i Falkenberg den 20 och i Varberg den 21, allt innevarande månad; samt

att Eders Kongl. Maj:t den 15 Juni 1883 bestämt tiden, inom hvilken arbetet å jernvägsanläggningen senast skall vara påbörjadt, till den 1 April 1885.

Då jernvägen från Skåne till Halmstad redan är under arbete, har det synts Riksdagen vara utom allt tvifvel att, om anläggning af banan mellan Halmstad och Varberg medelst statslån befrämjas, äfven återstående bandelen till Göteborg kommer till stånd, och således den högeligen önskvärda direkta jernvägsförbindelsen mellan Göteborg och Skåne, med anknytning till Halmstad—Nässjö och Varberg—Borås till det inre af landet ledande jernvägar, varder, utan nämnvärd kostnad för staten, åvägabragt.

Riksdagen har därför, med bifall till ofvan omförmälda motioner, beviljat och ställt till Eders Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 1,550,000 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Eders Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag och utgå med en tredjedel under hvardera af åren 1884, 1885 och 1886.

Hvilket allt Riksdagen härmed får för Eders Kongl. Maj:t tillkännagifva.

Med undersåtlig vördnad:

Stockholm den 13 Maj 1884.

---