

*N:o 148.*

*Af Herr M. Dahn: Om skrifvelse till Kongl. Maj:t angående undersökning för genomgräfning af Skanörs ljung.*

Redan för länge sedan har en kanal genom den s. k. Skanörs ljung varit påtänkt. De farliga Falsterbo- och Kämpingeref (dessa svenska Scylla och Charybdis), der så många hafvets arbetare måst sätta lifvet till, hafva redan för decennier sen fört våra ingenjörers tankar på en dylik kanalisering. Men det är dock först efter det allbekanta och för oss så föga ärorika sundska lotskriget, som denna tanke på en kortare och beqvämare farled väckt ett större och allmänligare intresse. I nämnde procedur lade den svenska regeringen mera generositet i dagen gent emot stamförvandter, än den såg på egna medborgares fördelar. Följden vardt, att den rättighet att lotsa i Öresund, hvilken sen urminnes tider ansetts som svenska kustbefolkningens lagliga rätt, inskränktes till den s. k. Flintrännan, som för närvarande endast af ett fåtal fartyg passeras. I och med åstadkommandet af den projekterade kanalen skulle otvifvelaktigt en väsentlig del af de Sundet passerande handelsflottorna, som enligt öfverlotsen Herr F. Stjernbergs uppgift uppgå till minst 35,000 fartyg, taga den kortare och framför allt mindre farliga passagen utmed svenska kusten genom Flintrännan och påpekade kanal till Östersjön, med undvikande af ofvannämnde farliga grund.

“Hvarförutom“, säger Herr Stjernberg, “det utmärkta tillfälle till kolning och fournering af fartyg, dervid kunde erbjudas, skulle säkerligen i ej ringa mån bidraga att leda trafiken in på ett så beskaffadt hjulspår“. De svenska hamnarne och stadssamhällena skulle således kunna tillgodogöra sig en fördel, som för närvarande nästan uteslutande tillfaller

Danmark. Det så mycket dryftade förslaget om inrättande af en svensk frihamn vid dessa farvatten borde då kunna förverkligas. På det genom kanalen afskurna och isolerade näset erbjöde sig en lämplig och lätt-kontrollerad upplagsplats, och skulle affärslifvet i denna del af landet hafva utsigt att befria sig från det dominerande tryck, Köpenhamn hittills utöfvat på detsamma.

För postförbindelsen mellan Malmö och Stralsund blefve kanalen en betydlig genväg. Jag håller således före, att en skrifvelse till Kongl. Maj:t för undersökning af föreslagne farled vore välbetänkt. Näset, som borde genomgrävas, utgör endast omkring en svensk fjerdedels mil förutom fördjupning och muddring i Höllviken, dervid dock enligt lotskapten Ramstens uttalande den starka strömmen antagligen komme att biträda med fördjupningen. Då föreslagna kanalföretag skulle blifva till gagn för såväl den svenska lotsningen som sjöfarten, har jag tänkt mig, att framdeles medel till företagens realiserande skulle kunna beredas från handels- och sjöfartsfonden och lotsverkets öfverskottsmedel.

På grund af hvad jag anført, får jag härmed vördsamt föreslå,  
det Riksdagen ville i skrifvelse till Kongl. Maj:t  
anhålla om undersökning för genomgräfning af Skanörs  
ljung.

*M. Dahn.*