

N:o 62.

Ank. till Riksd. Kansli den 6 Maj 1884, kl. 1 e. m.

Memorial, med förslag till voteringsproposition i anledning af Kamrarnes skiljaktiga beslut angående inköp och ombyggnad af Sundsvall—Torpshammars jernväg.

(R. A.)

Sedan Kongl. Maj:t i nådig proposition (N:o 26) föreslagit Riksdagen att

dels medgifva, att Sundsvalls jernvägsaktiebolags jernväg emellan Sundsvall och Torpshammar med all dertill hörande materiel till den myckenhet, som förefans vid 1882 års utgång, må för statens räkning inköpas att tillträdas den 1 Januari 1885 mot en köpeskilling af tre millioner sexhundra-femtiotusen kronor, hvilken erlægges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad vid jernvägens afträdande till staten återstår oguldet af det bolaget beviljade statslån, hvilken återstod beräknas att vid 1884 års slut utgöra kronor 1,396,884: 60;

2:o) den 2 Januari 1885, mot erhållande af de utaf bolaget utställda och i jernvägen intecknade obligationer å tillhopa 600,000 kronor, erlägger till bolaget deremot svarande belopp » 600,000: —

och 3:o) den 2 Januari 1886 till bolaget utgifver återstoden med » 1,653,115: 40.

Summa kronor 3,650,000: —;

dels godkänna jernvägsaktiebolagets vilkor om dess personals öfvergång i statens tjänst under de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i dess skrifvelse af den 29 Februari innevarande år föreslagna förbehåll;

Bih. till Riksd. Prot. 1884. 4 Saml. 1 Afd. 45 Häft.

dels öfverlåta åt Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med jernvägsaktiebolaget och Sundsvalls stad kunna finnas erforderliga;

dels bevilja de, efter hvad ofvan är sagdt, till gäldande af den kontanta köpeskillingen erforderliga belopp, tillsammans kronor 2,253,115: 40;

dels ock ytterligare, för jernvägens ombyggnad till bredspårig och anskaffande af rörlig materiel, bevilja ett anslag å 1,500,884 kronor 60 öre;

dels ock slutligen af förenämnda, för inköp af jernvägen samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel, äskade anslag, tillhopa 3,754,000 kronor, anvisa till utgående

under år 1885	kronor 1,600,000: —
och under år 1886	» 2,154,000 —

så hade Stats-Utskottet i sitt utlåtande (N:o 54) hemställt, att denna proposition måtte på det sätt bifallas, att Riksdagen

dels medgäfve, att Sundsvalls jernvägsaktiebolags jernväg emellan Sundsvall och TorpsHAMMAR finge för statens räkning inköpas, att tillträdas den 1 Januari 1885 mot en köpeskillning af två millioner åttahundraåttatiorfyratusen kronor, hvilken skulle erläggas sålunda, att staten

1:o) eftergäfve hvad vid jernvägens afträdande till staten återstode oguldet af det bolaget beviljade statslån, hvilken återstod beräknades att vid 1884 års slut utgöra

.....	kronor 1,396,884: 60;
-------	-----------------------

2:o) den 2 Januari 1885, mot erhållande af de utaf bolaget utställda och i jernvägen in-tecknade obligationer å tillhopa 600,000 kronor, erlade till bolaget deremot svarande belopp

.....	» 600,000: —
-------	--------------

och 3:o) den 2 Januari 1886 till bolaget utgäfve återstoden med

.....	» 887,115: 40
-------	---------------

Summa kronor 2,884,000: —;

dels godkände jernvägsaktiebolagets vilkor om dess personals öfvergång i statens tjenst under de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i dess skrifvelse af den 29 Februari innevarande år föreslagna förbehåll;

dels beslöte, att den till jernvägen hörande öfverbyggnad och rörliga materiel icke skulle i köpet ingå, men såsom vilkor för jernvägens inköp *faststälde*:

att statens Trafikstyrelse skulle ega att till dess banan blifvit af staten ombyggd afgiftsfritt begagna samma öfverbyggnad och materiel, samt att all den Sundsvalls stad tillhöriga mark, som af Kongl. Maj:t pröfvades för jernvägsanläggningen erforderlig, borde af staden till staten med

full eganderätt öfverlätas, och staden vara skyldig bekosta de vid Sundsvalls station erforderliga kajer och muddringar utom den föreslagna egentliga timmerhamnen;

dels öfverläte åt Kongl. Maj:t att i öfrigt fastställa de närmare villkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med jernvägsaktiebolaget och Sundsvalls stad kunde finnas erforderliga;

dels beviljade de, efter hvad ofvan vore sagdt, till gäldande af den kontanta köpeskillingen erforderliga belopp, tillsammans kronor 1,487,115: 40;

dels ock ytterligare, för jernvägens ombyggnad till bredspårig och anskaffande af rörlig materiel, beviljade ett anslag å 1,829,884 kronor 60 öre;

dels ock slutligen af förenämnda, för inköp af jernvägen samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel, äskade anslag, tillhoppa 3,317,000 kronor, anvisade till utgående

under år 1885	kronor 1,600,000: —
och under år 1886	» 1,717,000: —

Enligt Utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har, vid föredragning häraf, Första Kammaren bifallit Kongl. Maj:ts proposition; hvaremot Andra Kammaren bifallit Utskottets hemställan.

För denna frågas afgörande medelst gemensam omröstning får Utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som vill, att Riksdagen, med bifall till Kongl. Maj:ts proposition *dels medgifver*, att Sundsvalls jernvägsaktiebolags jernväg emellan Sundsvall och Torpshammar med all dertill hörande materiel till den myckenhet, som förefans vid 1882 års utgång, må för statens räkning inköpas att tillträdas den 1 Januari 1885 mot en köpeskillning af tre millioner sexhundra-femtiotusen kronor, hvilken erlægges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad vid jernvägens afträdande till staten återstår oguldet af det bolaget beviljade statslån, hvilken återstod beräknas att vid 1884 års slut utgöra

kronor 1,396,884: 60;

2:o) den 2 Januari 1885, mot erhållande af de utaf bolaget utställda och i jernvägen in-tecknade obligationer å tillhoppa 600,000 kronor, erlägger till bolaget deremot svarande belopp

» 600,000: —

och 3:o) den 2 Januari 1886 till bolaget utgifver återstoden med

» 1,653,115: 40.

Summa kronor 3,650,000 —;

dels godkänner jernvägsaktiebolagets villkor om dess personals öfvergång i statens tjänst under de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i dess skrifvelse af den 29 Februari innevarande år föreslagna förbehåll;

dels öfverlåter åt Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med jernvägsaktiebolaget och Sundsvalls stad kunna finnas erforderliga;

dels beviljar de, efter hvad ofvan är sagdt, till gäldande af den kontanta köpeskillingen erforderliga belopp, tillsammans kronor 2,253,115: 40;

dels ock ytterligare, för jernvägens ombyggnad till bredspårig och anskaffande af rörlig materiel, beviljar ett anslag å 1,500,884 kronor 60 öre;

dels ock slutligen af förenämnda, för inköp af jernvägen samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel, äskade anslag, tillhopa 3,754,000 kronor, anvisar till utgående

under år 1885	kronor 1,600,000: —
och under år 1886	» 2,154,000: —,
röstar	

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen på det sätt bifallit Kongl. Maj:ts ifrågasvarande proposition, att Riksdagen *dels medgifvit*, att Sundsvalls jernvägsaktiebolags jernväg emellan Sundsvall och Torpshammar må för statens räkning inköpas, att tillträdas den 1 Januari 1885 mot en köpeskillning af två millioner åttahundraåttatatiofyra tusen kronor, hvilken erlägges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad vid jernvägens afträdande till staten återstår oguldet af det bolaget beviljade statslån, hvilken återstod beräknas att vid 1884 års slut utgöra

kronor 1,396,884: 60;

2:o) den 2 Januari 1885, mot erhållande af de utaf bolaget utställda och i jernvägen in-tecknade obligationer å tillhopa 600,000 kronor, erlägger till bolaget deremot svarande belopp

» 600,000: —

och 3:o) den 2 Januari 1886 till bolaget utgifver återstoden med

» 887,115: 40

Summa kronor 2,884,000: —;

dels godkänt jernvägsaktiebolagets vilkor om dess personals öfvergång i statens tjenst under de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i dess skrifvelse af den 29 Februari innevarande år föreslagna förbehåll;

dels beslutat att den till jernvägen hörande öfverbyggnad och rörliga materiel icke skola i köpet ingå, men såsom vilkor för jernvägens inköp fastställt:

att statens Trafikstyrelse må ega att till dess banan blifvit af staten ombyggd afgiftsfritt begagna samma öfverbyggnad och materiel, samt

att all den Sundsvalls stad tillhöriga mark, som af Kongl. Maj:t pröfvas för jernvägsanläggningen erforderlig, bör af staden till staten med full eganderätt öfverlåtas, och staden vara skyldig bekosta de vid Sundsvalls station erforderliga kajer och muddringar utom den föreslagna egentliga timmerhamnen;

dels öfverlåtit åt Kongl. Maj:t att i öfrigt fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med jernvägsaktiebolaget och Sundsvalls stad kunna finnas erforderliga;

dels beviljat de, efter hvad ofvan är sagdt, till gäldande af den kontanta köpeskillingen erforderliga belopp, tillsammans kronor 1,487,115: 40;

dels ock ytterligare, för jernvägens ombyggnad till bredspårig och anskaffande af rörlig materiel, beviljat ett anslag å 1,829,884 kronor 60 öre;

dels ock slutligen af förenämnda, för inköp af jernvägen samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel, äskade anslag, tillhoppa 3,317,000 kronor, anvisat till utgående

under år 1885	kronor 1,600,000: —
och under år 1886.....	» 1,717,000: —

Stockholm den 6 Maj 1884.

På Stats-Utskottets vägnar:

GUSTAF SPARRE.