

**N:o 20.**

Af Herr **Törnebladh**: *Angående nedsättning af annuiteterna å de till vissa enskilda jernvägsanläggningar lemnade låneunderstöd af statsmedel.*

Då Riksgäldskontorets försträckningar till jernvägsbolagen uteslutande haft till syftemål att genom bidrag af statsmedel befordra och möjliggöra jernvägsanläggningar i riket till det allmännas gagn och nytta, och således icke genom lemnade försträckningar bereda staten någon omedelbar penningevinst, och då för samtliga de jernvägar, hvilka till ofvannämnda ändamål erhållit lån af det statsunderstöd, som vid 1876 års riksdag beslutades, nemligen:

Vislanda—Bölmen,  
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo, Hultsfred—Vestervik,  
Visby—Hemse,  
Varberg—Borås,  
Krylbo—Borlänge,

enligt upprättade kontrakt vid lånens lemnande är stadgadt en räntefot af 5 procent och en amortering af 1 procent — summa annuitet af 6 procent — men de enskilda jernvägsföretag, hvilka erhållit statsunderstöd af de vid 1881 års riksdag anvisade 5 millioner kronor, icke blifvit ålagda högre ränta än  $4\frac{1}{2}$  procent och  $\frac{1}{2}$  procent amortering, summa 5 procent, och då vidare Riksgäldskontoret genom konvertering af största

delen af den äldre statsskulden numera lyckats nedbringa den årliga annuiteten icke obetydligt under hvad förut för statens egna upplåningar erlagts; så torde utan tvifvel billigheten tala för, att ofvannämnda enskilda jernvägar icke fortfarande skola nödgas erlægga en större årlig utgift för statens försträckningar till dem, än hvad senare tillkomna enskilda jernvägsföretag behöfva vidkännas, allra helst som här ifrågavarande jernvägsanläggningar, efter hvad nogsammt är känt, tillkommit under mycket brydsamma tider samt under första åren af sin tillvaro haft att kämpa med ogynsamma konjunkturer och deraf betingad minskad person- och godstrafik, utsträckande menliga följder in i det närvarande för dessa jernvägars ekonomiska utveckling;

under förhoppning om att hvad nu i korthet blifvit anfördt må vara tillräckligt talande för billigheten af här ofvan gjorda framställning, får jag vördsamt hemställa,

att å de till jernvägarne Vislanda—Bolmen, Hultsfred—Vestervik, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo, Visby—Hemse, Varberg—Borås och Krylbo—Borlänge lemnade låneunderstöd af statsmedel må från och med 1884 beräknas  $4\frac{1}{2}$  procent ränta och  $\frac{1}{2}$  procent amortering.

Stockholm den 26 Januari 1883.

*Ragnar Törneblad.*

Häri instämna

|                           |                    |                             |
|---------------------------|--------------------|-----------------------------|
| <i>G. Wennerberg.</i>     | <i>Knut Posse.</i> | <i>H. P. W. Gahn.</i>       |
| <i>Ernst v. Vegesack.</i> | <i>A. de Maré.</i> | <i>John S. Nisser.</i>      |
| <i>Edv. Carleson.</i>     | <i>F. Richter.</i> | <i>Emil Königsfeldt.</i>    |
| <i>C. Th. Svanberg.</i>   | <i>J. Mankell.</i> | <i>Robert de la Gardie.</i> |
| <i>Karl Ekman.</i>        | <i>N. Fosser.</i>  | <i>Ch. Em. Piper.</i>       |
| <i>R. Abelin.</i>         | <i>Bengt Rääf.</i> | <i>Victor von Post.</i>     |

---