

Riksdagsordningen i syfte af utvidgad rösträtt för val till riksdagsmän i Andra Kammaren.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles vördsamt.

Stockholm den 27 Januari 1883.

K. P. Arnoldson.

N:o 80.

Af Herr A. V. Ljungman: Angående undersökning om inlösen af Uddevalla—Venersborg—Herrljunga-banan och anläggning af jernväg från Uddevalla dels till Grebbe-stad—Krossekärr, dels till lämplig uthamn.

Då jag fortfarande anser det för en tillfredsställande utveckling af den bohuslänska skärgårdens näringslif och för det inom samma skärgård med vintren 1877—1878 å nyo yppade ymniga sillfiskets såväl mest intensiva som för landet mest gagnrika tillgodogörande vara oumbärligt, att mellersta och norra delarne af bemälda skärgård medelst tvenne i närheten af Uddevalla till en gemensam stamlinie sammanlöpande jernvägslinier bringas uti möjligast gen direkt förbindelse med det inre landets jernvägsnät och särskildt med vestra stambanan; så får jag, med åberopande af de skäl, som anföras uti min sistlidne riksdag uti samma ärende afgifna motion (N:o 54), och med anhållan att un-

der ärendets behandling i vederbörande Utskott få inlemna nödiga fullständigare upplysningar härmedelst vördsammast hemställa,

det Riksdagen måtte i underdånig skrifvelse hos Kongl. Maj:t anhålla om det fullständiga utredandet af kostnaderna och de ekonomiska utsigterna för inlösandet till staten af Uddevalla—Venersborg—Herrljunga-banan och anläggandet i samband dermed af en normalspårig jernväg dels från Uddevalla till Grebbe-
stad—Krossekärr, dels från lämplig punkt å denna linie till närmast Uddevalla belägen tjenlig uthamn samt för sagda ändamål ställa till Kongl. Maj:ts disposition ett förslagsanslag af 8,000 kronor.

Stockholm den 27 Januari 1883.

Axel Vilh. Ljungman.

Häruti instämma:

A. Andersson
i Intagan.

A. P. Lind.

J. Marcuson.