

N:o 77.

Af Herr A. J. Lyth m. fl.: Angående nedsättning i stadgade annuiteten å låneunderstöd af statsmedel till vissa enskilda jernvägsanläggningar.

Då Riksgäldskontorets försträckningar till jernvägsbolagen uteslutande haft till syftemål att genom bidrag af statsmedel befordra och möjliggöra jernvägsanläggningar i riket till det allmännas gagn och nytta, och således icke att genom lemnade försträckningar bereda staten någon omedelbar penningevinst, och då för samtliga de jernvägar, hvilka till ofvannämnda ändamål erhållit lån af det statsunderstöd, som vid 1876 års riksdag beslutades, nemligen

Vislanda—Bolmen,
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo,
Hultsfred—Vestervik,
Visby—Hemse,
Varberg—Borås och
Krylbo—Borlänge,

enligt upprättade kontrakt vid lånens lemnannde är stadgadt en räntefot af 5 procent och en amortering af 1 procent, summa annuitet af 6 procent; — men de enskilda jernvägsföretag, hvilka erhållit statsunderstöd af de vid 1881 års riksdag anvisade 5 millioner kronor, icke blifvit ålagda högre ränta än 4½ procent och ½ procent amortering, summa 5 procent, och

då vidare Riksgäldskontoret genom konvertering af största delen af den äldre statsskulden numera lyckats nedbringa den årliga annuiteten icke obetydligt under hvad förut för statens egna upplåningar erlagts;

så torde utan tvifvel billigheten tala för att ofvannämnda enskilda jernvägar icke fortfarande skola nödgas erlægga en större årlig utgift för statens försträckningar till dem, än hvad senare tillkomna enskilda jernvägsföretag behöfva vidkännas, allrahelst som här ifrågavarande jernvägsanläggningar, efter hvad noggsamt är känt, tillkommit under mycket brydsamma tider, samt under första åren af sin tillvaro haft att kämpa med ogynsamma konjunturer och deraf betingad minskad person- och godstrafik, utsträckande menliga följder in i det närvarande för dessa jernvägars ekonomiska utveckling.

Under förhoppning om att hvad nu i korthet blifvit anfördt må vara tillräckligt talande för billigheten af vår här ofvan gjorda framställning, få vi vördsamt hemställa,

att å de till jernvägarne Vislanda—Bolmen, Hultsfred—Vestervik, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo, Visby—Hemse, Varberg—Borås och Krylbo—Borlänge länade låneunderstöd af statsmedel må från och med 1884 beräknas 4 $\frac{1}{2}$ procent ränta och $\frac{1}{2}$ procent amortering.

Stockholm den 26 Januari 1883.

<i>A. J. Lyth.</i>	<i>Eric Sparre.</i>	<i>Jan Andersson</i> i Jönvik.	<i>Carl Magni.</i>
<i>C. I. Bengtsson.</i>	<i>J. Jonasson.</i>	<i>C. J. Svensén.</i>	<i>B. Lindgren.</i>
<i>A. M. S. Lundberg.</i>	<i>J. F. Carlsson.</i>	<i>Emil Key.</i>	
<i>A. Fr. Petersson.</i>	<i>P. Larsson.</i>	<i>Lars Börjesson.</i>	
<i>Aug. Bokström.</i>	<i>Victor Ekenman.</i>	<i>J. P. Nilsson.</i>	
