

N:o 17.

Ank. till Riksd. Kansli den 5 Juni 1883, kl. 7 e. m.

Betänkande, angående tullbevillningen.

Uti till Riksdagen aflåten proposition (N:o 46) har Kongl. Maj:t, under förutsättning af Riksdagens bifall till Kongl. Maj:ts proposition N:o 41, angående med Spanien afslutade nya handels- och sjöfarts-traktater, föreslagit, att nedan omförmälda tulltaxerubriker måtte erhålla följande förändrade lydelse, att tillämpas från och med den dag, då nämnda traktater träda i gällande kraft:

	Quantitet för tullberäkningen.	Tullsats.	
		Kronor.	öre.
15 Apelsiner	1 kilogram	—	10
94 Citroner	d:o	—	10
Gräs:			
177 esparto, arbetadt eller oarbetadt, samt andra ej specificerade gräs, oarbetade	— —		fria
178 ej specificerade, färgade, trensade eller upprispade	1 kilogram	—	7
313 Korkar, skurna: utan beslag	d:o	—	7
441 Russin	d:o	—	14

Bih. till Riksd. Prot. 1883. 5 Saml. 1 Afd. 16 Häft.

	Quantitet för tullberäkningen.	Tullsats.	
		Kronor.	öre.
582 Vin, alla slag: af till och med 20 procents alkoholhalt	1 liter	—	15
af mer än 20 till och med 25 procents alkoholhalt:			
583 på fat, större eller mindre	1 kilogram	—	30
584 på andra kärl	1 liter	—	65
af högre alkoholhalt än 25 procent, tullbehandlas såsom Likör.			
586 Vindrufvor	1 kilogram	—	10

Sedan ifrågavarande traktater numera blifvit af Riksdagen godkända, har Utskottet förehaft detta ärende samt icke funnit något att erinra vid ofvannämnda af Kongl. Maj:t ifrågasatta ändringar i tulltaxan. Då emellertid den nya handelstraktaten med Spanien blifvit afslutad under förutsättning af jemväl spanska nationalrepresentationens bifall, har Utskottet ansett Riksdagens bifall till den Kongl. propositionen böra meddelas endast för den händelse att traktaterna af spanska cortes godkännas.

Utskottet hemställer alltså,

1:o

att Kongl. Maj:ts förevarande proposition måtte af Riksdagen bifallas, dock endast under förutsättning, att de med Spanien afslutade handels- och sjöfartstraktaterna blifva af spanska cortes godkända.

I proposition N:o 10 har Kongl. Maj:t vidare, i sammanhang med den af Riksdagen redan behandlade framställningen om bränvinstillverkningsskattens höjande från nu stadgade 40 till 42 öre per liter, föreslagit,

att tullsatserna för bränvin och sprit må ökas och utgå med följande belopp:

		Quantitet för tullberäkningen.	Tullsats.	
			Kronor.	öre.
<i>Bränvin och sprit:</i>				
på fat, större eller mindre:				
75.	af säd, potates eller andra jordfrukter	{1 liter af 50 procents alkoholhalt vid + 15° C.}	—	62
76.	af ris: arrak	{1 liter af 50 procents alkoholhalt vid + 15° C.}	—	62
77.	af socker: rum	{1 liter af 50 procents alkoholhalt vid + 15° C.}	—	62
af vindrufvor:				
78.	då varan är i Frankrike tillverkad och derifrån sjöledes direkte införes	{1 liter af 50 procents alkoholhalt vid + 15° C.}	—	47
79.	då varan är annorstädes tillverkad eller på annat sätt införes	{1 liter af 50 procents alkoholhalt vid + 15° C.}	—	62
80.	af annan frukt	{1 liter af 50 procents alkoholhalt vid + 15° C.}	—	62
81.	på andra kärl: alla slag	{1 liter utan afseende på alkoholhalten.}	—	94

att den restitution, som åtnjutes vid utförsel af bränvin, må bestämmas till 42,8 öre för hvarje liter renadt och till 42 öre för hvarje liter icke renadt bränvin af normalstyrka; samt

att de sålunda ifrågasatta förändrade bestämmelserna må vinna tillämpning från och med nästkommande års början.

Ofvanberörda bestämmelser hafva uppenbarligen blifvit af Kongl. Maj:t ifrågasatta endast såsom en följd af den tilltänkta förhöjningen i bränvinstillverkningsskatten. Då emellertid framställningen härom numera blifvit af Riksdagen afslagen, saknar Utskottet all anledning att föreslå förändrade bestämmelser med afseende å tullen å bränvin och sprit samt den restitution, som vid utförsel af bränvin eger rum.

Utskottet hemställer alltså

2:o

att hvad Kongl. Maj:t i förevarande proposition föreslagit angående förhöjning af tullen å bränvin och sprit samt af den restitution, som må ega rum vid utförsel af bränvin, icke måtte vinna Riksdagens bifall.

Uti propositionen N:o 9 har Kongl. Maj:t, med åberopande af ett propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet för den 8 Januari innevarande år, föreslagit Riksdagen, att den i § 4 af de vid gällande tulltaxa fogade underrättelser om hvad vid taxans tillämpning iakttagas

bör under namn af lastpenningar omförmälda afgift måtte från och med år 1884 utgå med ett till 10 öre nedsatt belopp.

Ifrågavarande § i tulltaxeunderrättelserna är för närvarande af följande lydelse:

“Lastpenningar till Kongl. Maj:t och Kronan utgöras till lika belopp af svenska som af främmande fartyg med 14 öre för hvarje ton, beräknad efter gällande mätbref, samt betalas hvarje gång både vid inkommande och utgående; dock, om ett fartyg under loppet af ett kalenderår gör flera resor mellan Sverige och utrikes ort, erläggas dessa umgälder för *utgåendet* allenast första resan och vid *förnyadt inkommande* endast när fartyget innehar last samt större eller mindre del deraf lossar, och må härvid jemväl såsom barlastade anses fartyg, hvilkas lastquantitet är i förhållande till deras drägtighet af ringare betydighet; i hvilket hänseende bestämmelserna uti § 2 mom. 2 punkten 2 af Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse den 5 Juni 1874 angående förändrade föreskrifter i afseende å utgörande af fyr- och båkaafgifter samt uppbordden deraf skola lända till efterrättelse.

Då lossning och lastning på flera ställen egt rum, erläggas lastpenningar endast å första lossnings- eller lastningsstället, derom bevis på märkrullan eller passet meddelas.

Från lastpenningars erläggande befrias:

fartyg med eller utan destination till svensk hamn, som inkommer och åter utgår i barlast;

fartyg, som, under resa utrikes orter emellan, anlöper svensk hamn och der endast aflemnar medförde resande jemte deras effekter, eller ock endast aflastar gods i annat fartyg för export;

fartyg, som af tvingande orsaker eller till inhemtande af ordres för vidare resa anlöper svensk hamn och der icke verkställer lossning och icke heller företager annan lastning än af förnödenheter för besättning, medförde resande och fartyg;

fartyg, som i följd af liden sjöskada, hvarom sjöförklaring afgifves, anlöper svensk hamn och der lossar sin last, samt efter verkställd reparation densamma åter intager och utför;

fartyg, som af nyss omförmälda anledning lossar sin last och densamma till större eller mindre del försäljer, då sådan försäljning inskränkes till hvad för bestridande af reparationskostnaderna bevisligen erfordrats; samt

fartyg, som, under resa mellan utrikes orter, i svensk hamn lossar eller lastar varor till högst fjerdedelen af fartygets

lastdrägtighet, för beräkning hvaraf fartygets skeppshandlingar skola tjena till grund.

I alla dessa fall skall dock fartygets skeppare ställa sig till efterrättelse de i tullstadgan gifna föreskrifter om anmälan hos närmaste tullbetjent äfvensom om märkrullans aflemnande samt, i tillämpliga delar, jemväl iakttaga hvad i nämnda stadga finnes anbefaldt rörande uttagande af tullpass.“

Enligt hvad af bilagan till den Kongl. propositionen inhemtas, har Kongl. Maj:t funnit lastpenningarne vara en oegentlig beskattning, som borde helt och hållet upphöra, men tillika ansett detta böra ske endast genom successiva nedsättningar, på sätt Kongl. Maj:t vid innevarande riksdag förordat för andra skatter, hvilkas bibehållande icke ansetts lämpligt. Då emellertid den ifrågasatta genomgripande reformen af vårt skattesystem för närvarande ej kommit till verkställighet, har Utskottet ansett det ej vara skäl att för närvarande vidtaga den ifrågasatta förändringen.

Utskottet hemställer alltså,

3:o

att Kongl. Maj:ts ifrågavarande proposition ej må af Riksdagen bifallas.

Med undantag af Kongl. Maj:ts här ofvan återgifna framställningar har något förslag till förändrade stadganden rörande tullbevillningen vid innevarande riksdag icke blifvit framställt vare sig af Kongl. Maj:t eller af enskild motionär. Vid granskning af tulltaxans och tulltaxeunderrättelsernas bestämmelser har ej heller Utskottet funnit anledning att, med undantag af det här ofvan under 1:a punkten omförmälda fall, förorda någon förändring i det bestående; hvilket Utskottet skolat

4:o

för Riksdagen anmäla.

Stockholm den 5 Juni 1883.

På Utskottets vägnar:

A. G:SON BENNICH.

Reservationer:

vid hvad Utskottet i första punkten hemställt:

af Herr *Olof Jonsson*, som yrkade att nedannämnda tarif-nummer måtte erhålla följande lydelse:

»Vin, alla slag:

582. af till och med 20 procents alkoholhalt, såvida varan öfver land eller sjöledes direkt inkommit från produktionslandet 1 liter: 15 öre;
 af till och med 20 procents alkoholhalt, såvida varan inkommit annorledes, eller af mer än 20 procents till och med 25 procents alkoholhalt:
583. på fat, större eller mindre 1 kilogram: ... 30 öre;
 584. på andra kärl 1 liter: 65 öre;
 af högre alkoholhalt än 25 procent, tullbehandlas såsom Likör;»

vid hvad Utskottet i tredje punkten hemställt:

af Herrar *Bennich*, *Wærn* och *Stjernspetz*.

Herrar *Widmark* och *Forssell* hafva anhållit få antecknadt, att de icke deltagit i behandlingen af detta betänkande.