

för sin del medgifva, att detta dana-arf finge tillfalla Eksjö landsförsamling för att användas till kyrkans reparation och tillbyggnad.

Då emellertid icke ens kunnat företes intyg, att omförmälda personer af lidit eller att de blifvit i enlighet med Kongl. förordningen den 27 November 1854 förklarade skola såsom döde anses, än mindre visats att ifrågavarande dem tillfallna arfsmedel böra såsom dana-arf tillkomma kronan, har Utskottet saknat anledning att ingå i vidare pröfning af förevarande förslag; hvadan Utskottet hemställer,

att Herr Samuel Johnsons ifrågavarande motion må af Riksdagen lemnas utan afseende.

Stockholm den 18 April 1882.

På Stats-Utskottets vägnar:

EMIL KEY.

N:o 39.

Ank. till Riksd. Kansli den 18 April 1882, kl. 3 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kongl. Maj:ts proposition till Riksdagen, angående öfverlåtande till Stockholms stad af vissa dels kronan, dels Riksgäldskontoret tillhöriga tomtdelar utmed Riddarholmskanalen mot vederlag till kronan af annan, för sammanbindningsbanan genom Stockholm använd, staden tillhörig mark.

(I. A.)

Sedan Kongl. Maj:t under den 21 Januari 1859 anbefalt inköp för statens räkning af den så kallade Geijerska egendomen N:o 1 i kvarteret

Riddarholmen här i staden, och dervid, bland annat, förklarar, att den del af egendomens tomt, som enligt ett af Stockholms drätselkommission den 17 September 1856 afgifvet förslag erfordrades för anläggande af en strandgata utmed Riddarholmskanalens vestra sida, skulle förblifva stadens tillhörighet, samt den Hebbeska fideikommisssegendomen N:o 2, i kvarteret Riddarholmen, sedermera blifvit af Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader exproprierad för att användas vid anläggning af den till sammanbindning af vestra och norra stambanorna beslutade jernbana genom hufvudstaden, hade Kongl. Maj:t, uppå framställning i ämnet af bemälda styrelse, genom bref den 22 Augusti 1865, dels medgifvit, att det för sammanbindningsbanan erforderliga område af förstnämnda tomt finge, under visst vilkor, kostnadsfritt användas till berörda ändamål, dels ock tillåtit styrelsen att till Fullmäktige i Riksgäldskontoret för det pris, hvarom kunde öfverenskommas, öfverlåta den del af Hebbeska fideikommisssegendomen, som låge vester om sammanbindningsbanan, samt att, till fortsättande af den strandgata, hvartill en del af f. d. Geijerska tomten redan blifvit använd, erbjuda Stockholms stad den öster om jernbanan belägna del af Hebbeska tomten antingen mot ersättning i penningar eller i utbyte mot någon för sammanbindningsbanan erforderlig, staden tillhörig egendom, som icke blifvit af staden till nämnda bana upplåten. Med anledning af en utaf Stockholms stadsfullmäktige derefter gjord och af Öfverståthållareembetet hos Kongl. Maj:t anmäld framställning angående upplåtelse för allmänna trafiken af, bland annat, de delar af förutnämnda tomter, hvilka icke komme att för jernvägsanläggningen eller annat statens behof användas, hade Kongl. Maj:t uti nådigt bref den 15 December 1865 förklarar, utom annat, att den öster om sammanbindningsbanan belägna och för densamma obehöfliga andel af tomten N:o 1 eller f. d. Geijerska egendomen finge till Stockholms stad upplåtas för att utläggas till strandplatser vid Riddarholmskanalen och att, hvad anginge framställningen om tillvinnande för stadens räkning af den öster om samma bana belägna del af tomten N:o 2, eller f. d. Hebbeska egendomen, hvilken icke vore för banans anläggande erforderlig, bestämmelserna i nådiga brefvet den 22 Augusti 1865 skulle fortfarande lända till efterrättelse. Uti underdånig skrifvelse den 27 Augusti nästlidna år hade nu Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader anmält, *dels* att styrelsen — för åstadkommande af slutligt ordnande af de genom anläggningen af sammanbindningsbanan och norra stambanan inom hufvudstaden uppkomna rättsförhållandena mellan styrelsen och Stockholms stad — föreslagit Stockholms stadsfullmäktige, att ofvanberörda del af tomten N:o 2 i kvarteret Riddarholmen, hvilken tomtdel i areal utgjorde 8,750 kvadratfot och som i det skick, hvori den genom jernvägsbyggnadsmedlen blifvit försatt, måste i anseende till sitt utmärkta läge

vara en för Stockholms stad synnerligen fördelaktig plats, skulle till Stockholms stad med eganderätt öfverlätas emot vederlag af ett inom kvarteren Röda Berget under N:is 4 och 28 och Blomsterlöken N:o 1 beläget område, som, i areal utgörande 68,500 kvadratfot, funnes å en åtföljande ritning med beskrifning af den 29 Mars 1876 upptaget inom bokstäfverna a. b. c. d. e. f. g. h. s. r. t. u. w. x. y. z. och a., äfvensom af den del af Barnhusträdgårdsgatan, till en areal af 6,020 kvadratfot, som af jernvägen upptagits och å samma ritning betecknades med bokstäfverna b¹. c¹. d¹. e¹. och b¹. och *dels* att stadsfullmäktige, med hänsyn till skilnaden i areal mellan de tomtdelar, som sålunda af styrelsen blifvit föreslagna att utbytas, väl funnit det gjorda förslaget icke vara antagligt, men förklarat sig villige att afstå eganderätten till ofvannämnda jordområden, mot det att staden erhöle eganderätt, förutom till nyssberörda del af tomten N:o 2 å Riddarholmen, äfven till de mellan sammanbindningsbanan och Riddarholmskanalen belägna, å en bifogad ritning med beskrifning af den 9 Juni 1876 utmärkta delar af Kongl. Maj:ts och kronans tomter N:is 1 och 11 samt af Riksgäldskontorets tomt N:o 12 i kvarteret Riddarholmen, af hvilka tomtdelen N:o 1, upptagen inom bokstäfverna m. u. y. z. k. l. och m., innehölle 6,875 kvadratfot, tomtdelen N:o 11, inom bokstäfverna m¹. q¹. r¹. k¹. och m¹, 2,396 kvadratfot samt tomtdelen N:o 12, betecknad med bokstäfverna e¹. h¹. l¹. m¹. k¹. i¹. och e¹. 4,800 kvadratfot. Med erinran, beträffande de sålunda af stadsfullmäktige i utbyte begärda, Kongl. Maj:t och kronan tillhöriga, delar af tomterna N:is 1 och 11, att tomtdelen N:o 1, på sätt ofvan förmälts, redan blifvit till Stockholms stad upplåten för att utläggas till strandplatser vid Riddarholmskanalen, och att här ifrågavarande område af tomten N:o 11, eller den så kallade Fatburs-tomten, blifvit för Fatburen obehöflig till följd af de, på grund af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 24 November 1865 och den 8 Maj 1868, af jernvägsbyggnadsmedlen bekostade förändringar i Fatburens anordnande, hade Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader i sin förutnämnda underdåniga skrifvelse hemställt, att Kongl. Maj:t måtte till Riksdagen aflåta nådig proposition derom, att ifrågavarande delar af tomterna N:is 1, 11 och 12 måtte, jemte den erbjudna, å sistnämnda ritning med bokstäfverna e. t. m. l. k. i. h. g. och e. betecknade ändel af Hebbeska egendomen eller tomten N:o 2, få till Stockholms stad med eganderätt aflåtas såsom vederlag emot de af jernvägen genom Stockholm upptagna förberörda områden inom kvarteren Röda Berget och Blomsterlöken samt en del af Barnhusträdgårdsgatan; varande, i afseende å de i beskrifningen till ritningen öfver dessa områden af den 29 Mars 1876 under 2:o) och 3:o) omförmälde gatudelar, särskildt upplyst, hvad beträffade den förra, att det hvarken ifrågasatts eller kunde ifrågakomma,

att staten skulle förvärfva eganderätt till densamma, alldenstund vägen, ehuru jernvägsspår i plan öfverginge den, likväl vore för den allmänna gatutrafiken öppen och behöflig; och att, hvad anginge den senare, vederlag från statens sida därför redan lemnats medelst en under jernvägen anlagd och för gatutrafiken upplåten vägundergång.

På grund af hvad sålunda förekommit har Kongl. Maj:t i ofvannämnda nådiga proposition (N:o 6) af den 29 Oktober nästlidna år föreslagit Riksdagen medgifva, att de delar af Kongl. Maj:ts och kronans tomter N:is 1 och 11 samt af Riksgäldskontorets tomt N:o 12, som ligga mellan sammanbindningsbanan och Riddarholmskanalen och i areal utgöra 14,071 kvadratfot, måtte, jemte den öster om sammanbindningsbanan belägna del af den så kallade Hebbeska fideikommissstomten, utgörande 8,750 kvadratfot, till Stockholms stad med eganderätt öfverlätas mot vederlag till kronan *dels* af områden inom kvarteren Röda Berget under N:is 4 och 28 samt Blomsterlöken under N:o 1 om tillsammans 68,500 kvadratfot, och *dels* af 6,020 kvadratfot utaf Barnhusträdgårdsgatan, hvilka af sammanbindningsbanan upptagits.

Efter erhållen remiss har Utskottet detta ärende till behandling förehåft, dervid Utskottet, enär, för så vidt af den nådiga propositionen och den samma tillhörande handlingar framginge, Riksgäldskontorets yttrande i ärendet icke blifvit inhemtadt, hos Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret anhållit, att de ville till Utskottet inkomma med utlåtande rörande omförmälda fråga i den del, densamma afsåge öfverlåtelse till Stockholms stad af Riksgäldskontoret tillhörigt område; och hafva Herrar Fullmäktige i anledning häraf uti skrifvelse den 16 sistlidne Februari tillkännagifvit, det Fullmäktige från Riksgäldskontorets sida ej funnit något att erinra emot bifall till Kongl. Maj:ts ifrågavarande proposition. Sedan Utskottet härefter tagit frågan under förnyad ompröfning, får Utskottet, som funnit det ifrågasatta utbytet för kronan förmånligt, hemställa,

att Kongl. Maj:ts förevarande framställning måtte af Riksdagen bifallas.

Stockholm den 18 April 1882.

På Stats-Utskottets vägnar:

EMIL KEY.
