

N:o 20.

Ank. till Riksd. Kansli den 27 Febr. 1882, kl. 1 e. m.

Lag-Utskottets Utlåtande, i anledning af väckt motion angående utarbetande af förslag till ny sjölag.

Herr *P. Hammarberg* har, uti en inom Andra Kammaren afgifven samt till Lag-Utskottet hänvisad motion, N:o 14, på skäl, som uti motionen utvecklas, föreslagit, »att Riksdagen ville i underdånig skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla, att en komité af sakkunniga personer måtte vardas tillsatt för att, efter granskning och omarbetning af nu gällande sjölag, uppgöra förslag till ny sjölag, innefattande tillika fullständiga föreskrifter eller instruktion för dispacheurens tjenstebefattning, med skyldighet för komiterade att under detta arbete sammanträda å en eller flera af rikets betydligare hamnplatser, der erfarenhet kan vinnas om sjölagens inverkan på sjöfarten och försäkringsväsendet, samt personer tillkallas och höras, som derom kunna lemna upplysning».

I underdånig skrifvelse den 9 Maj 1876 anhöll Riksdagen, att Kongl. Maj:t täcktes vidtaga åtgärder för utarbetande af en fullständig handelslag för Sverige, äfvensom egna nådig omsorg deråt, att öfverensstämmelse, så vidt ske kunde, med motsvarande norsk och dansk lagstiftning dervid åstadkommes. Det samarbete, hvilket i sådant ändamål företagits, har ledt till utfärdande, under den 7 maj 1880, af lika lydande vexelagar för Sverige, Norge och Danmark; och äro för närvarande, på grund af Kongl. Maj:ts beslut den 6 Augusti 1881*, särskilde svenske komite-

* Se Post- och Inrikes Tidningar för den 20 påföljande September.

rade sysselsatte med att i de delar af handelslagstiftningen, som angå dels handelsfirma och prokura, dels ock skydd för varumärken, utarbeta förslag till författningar, så vidt möjligt, öfverensstämmande med de lagförslag angående samma ämnen, som samtidigt kunna blifva uppgjorda af dertill förordnade norske och danske komiterade.

Ett ytterligare steg i samma riktning är ifrågasatt. I skrifvelse från statsrådet och chefen för Justitiedepartementet till Utskottets ordförande har nemligen meddelats, »att underhandlingar blifvit inledda angående gemensamt arbete för åstadkommande af så vidt möjligt öfverensstämmande sjölagar i Sverige, Norge och Danmark».

Vid sålunda upplysta förhållande, och då, i fall ett dylikt gemensamt arbete beträffande sjörätten i de tre skandinaviska rikena kommer till stånd, äfven de anmärkningar mot den nu gällande svenska sjölagen, som motionären framställt, lära komma under öfvervägande, föranlåtes Utskottet hemställa,

att Herr Hammarbergs förevarande motion icke må föranleda någon Riksdagens åtgärd.

Stockholm den 27 Februari 1882.

På Lag-Utskottets vägnar:

AXEL BERGSTRÖM.