

N:o 69.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 20 Maj 1882.
" " " " Andra Kammaren den 20 " "

Riksdagens underdåniga skrifvelse, angående gratifikationer till ingenjörer och öfrige vid statens jernvägsbyggnader anstälde tjänstemän, som till följd af inskränkning i dessa byggnader blifvit eller blifva uppsagde från sina befattningar.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 33 och Memorial N:o 35.)

S. A. K.

Uti nådig proposition af den 30 sistlidne December har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva, att ett belopp af högst fyratiotusen kronor finge af besparingarne å anslagen till jernvägsanläggningarne genom Norrland användas till gratifikationer enligt de grunder, Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader föreslagit, åt de ingenjörer och tjänstemän vid jernvägsbyggnaderna, hvilka i följd af fullbordandet af norra stambanan till Ånge och tvärbanan blifvit eller blefve från sina befattningar uppsagde.

Riksdagen har visserligen ej förbisett, att det medgifvande Eders Kongl. Maj:t i förevarande proposition af Riksdagen begärt, innefattar ett från statens sida mindre vanligt tillvägagående. Men det förhållande, som ligger till grund för förslaget, är ock af beskaffenhet att väl påkalla en undantagsåtgärd i det syfte, den nådiga propositionen angifver. Onekligen står staten i samma förbindelse hos de vid dess jernvägs-

byggnader anstälde ingenjörer och tjänstemän, som den enskilde till sina arbetare. Den inskränkning i statens jernvägsarbeten, som blir en följd af tvärbanans och den till samma tvärbana uppgående stambanans fullbordande, är högst betydlig, och Riksdagen har funnit någon hänsyn böra tagas till de ingenjörers och tjänstemäns behof och ställning, hvilka med ett nitiskt och samvetsgrant arbete gagnat staten, men nu, till följd af jernvägsarbetenas inskränkning, förlora sin hittills innehafda sysselsättning och dermed förenade utkomst, i synnerhet som konjunkturerna för erhållande af annat arbete någon tid varit och ännu äro ogynsamma.

För vissa af dessa personer, hvilka dels under en längre tid varit vid statens jernvägsbyggnader anställda, dels till följd af ålder eller andra omständigheter äro urståndsatta att bereda sig annat arbete, har Eders Kongl. Maj:t i den nådiga propositionen angående statsverkets tillstånd och behof föreslagit pension; och kommer Riksdagen att i särskild skrifvelse härom meddela sitt beslut.

Nu förevarande nådiga proposition åter afser beredande åt vissa ingenjörer och tjänstemän af något understöd för den tid, som kunnat eller kan förflyta till dess de, efter det deras arbete vid ifrågavarande jernvägsbyggnader upphört, erhållit annan sysselsättning, hvarmed de må blifva i stånd att sig försörja.

Dessa personers behof är antagligen, likasom grunden för deras anspråk på något understöd, ganska olika för olika individer, vid hvilket förhållande Riksdagen ej ansett sig böra fastställa några vissa bestämmelser för det begärda anslagets fördelning.

Detta anslags belopp har ock synts Riksdagen kunna nedsättas under hvad Eders Kongl. Maj:t föreslagit. Bland de ifrågavarande ingenjörerna och tjänstemännen förekomma nemligen efter all anledning dels sådana, hvilka ganska snart kunna erhålla annan utkomst och för hvilka understöd således antingen alls icke eller ock endast med ett mindre belopp är erforderligt, dels ock sådana, hvilka redan vid tiden för deras antagande haft anledning förmoda, att statens jernvägsbyggnader inom kort skulle komma att inskränkas samt personalens antal förminsкас, och hvilka således ej egt grundade skäl att räkna på någon längre tids sysselsättning för statens räkning samt genom den utbildning i deras yrke, de, jemte aflöningen, vid statens jernvägsbyggnader erhållit, blifvit nöjaktigt godtgjorda.

Med hänsyn, i öfverensstämmelse med hvad sålunda anförts, dertill att någon del af dessa ingenjörer och tjänstemän antagligen ej behöfva understöd eller ock, till följd af ett mindre behof, må kunna med ett mindre belopp tillfredsställas, samt att andra bland dem varit för kort

tid vid jernvägsbyggnaderna anställda för att skäligen böra af anslaget undfå del, har Riksdagen ansett beloppet kunna till högst 20,000 kronor nedsättas; och har Riksdagen alltså på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande nådiga proposition, att Riksdagen medgifvit, att ett belopp af högst tjugu tusen kronor må af anslagen till jernvägsanläggningarne genom Norrland af Eders Kongl. Maj:t användas till gratifikation för ingeniörer och tjänstemän vid jernvägsbyggnaderna, hvilka i följd af fullbordandet af norra stambanan till Ånge och tvärbanan blifvit eller blifva från sina befattningar uppsagda.

Med underdänigt tillkännagifvande häraf framhärda Riksdagen etc.

Stockholm den 20 Maj 1882.
