

N:o 20.

Af Herr **Carlheim-Gyllensköld, A. Th.:** *Om anslag till understöd eller lån åt ett bolag för jernvägs anläggande mellan Halmstad och skånska jernvägsnätet.*

Länge har inom Halland intresset varit rigtadt på nödvändigheten för länet att vinna vår tids mäktigaste utvecklingsmedel. Flera motionärer sökte ernå 1881 års Riksdags' medverkan dertill, och Hallands landsting har genom sitt senaste beslut om anslag visat sitt intresse för saken. Nu senast hafva två concessionsansökningar uti detta syfte blifvit till Kongl. Maj:t ingifna, begge afseende att förbinda Halmstad med Skånes jernvägsnät, fastän med olika öfvergångar öfver Hallands ås, det ena jernvägsförslaget att öfver Båstad direkt förena Halmstad med Helsingborg, dervid följande hafskusten på stora sträckor, och det andra att genom Stafverhultsdalen på Hallands ås förbinda Halmstad direkt med Engelholm och indirekt med Helsingborg i enlighet med en utstakning gående längre in i landet.

Båda dessa concessionsansökningar äro af Kongl. Maj:t oafgjorda.

För den förstnämnda linien är nära halfva beräknade anläggningskostnaden tecknad i aktier, och för den senare pågår aktieteckningen, hvilken, äfven den, antagligen uppgår till halfva anläggningskostnaden.

Upplysningsvis får jag meddela att linien Engelholm—Stafverhultsdalen—Halmstad är icke obetydligt kortare och väsentligt billigare i anläggningskostnad samt försedd med fördelaktigare lutningsförhållanden än

linien Helsingborg—Båstad—Halmstad, hvilket framgår af de undersökningshandlingar, som skola till Stats-Utskottet öfverlemnas.

Utan att ingå i bedömande af hvilken sträckning är för de respektive orterna den fördelaktigaste, ej heller hvilkendera som lemna utsigt till den största rentabilitet, önskar jag endast, att det stöd, Riksdagen, såsom jag vill hoppas, lemna Halland uti dess sträfvande att vinna lättade kommunikationer, måtte ske så som länets sanna intresse det fordrar.

Jag anser derföre, att det anslag eller låneunderstöd, hvilket kan komma att lemnas Halland, icke bör bindas vid en viss linie, endast derföre att den först fått sin teckning färdig och aktietecknarne först konstituerat sig till bolag, utan att dock hafva Kongl. Maj:ts fastställelse å förslaget till bolagsordning, men att understödet måtte tillkomma den jernvägslinie, hvilken, efter pröfning af Kongl. Maj:t, anses mest befrämja det med jernvägen afsedda ändamålet och icke förnärmar andra jernvägsbolags rätt.

Jag får derföre vördsamt hemställa att Riksdagen måtte bevilja åt det jernvägsbolag, som bildar sig för att, på för orterna fördelaktigaste sätt, förbinda Halmstad med Skånska jernvägsnätet, antingen ett anslag af 100,000 kronor per mil af jernvägens hela längd, hvarvid full $\frac{1}{10}$ mil äfven får medräknas, att utgå under 1883 och 1884 eller ett lån å cirka 1,900,000 kronor, motsvarande halfva beloppet af anläggningskostnaden, på de vilkor Riksdagen behagade bestämma.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1882.

A. Th. Carlheim-Gyllensköld.