

## N:o 4.

Ank. till Riksd. Kansli den 7 Mars 1882, kl. 12 midd.

*Betänkande, i anledning af Kongl. Maj:ts nådiga proposition angående med Frankrike afslutade nya handels- och sjöfarts-traktater.*

Af Kongl. Maj:ts nådiga proposition N:o 2 samt densamma bilagda statsrådsprotokoll och öfriga handlingar inhemtas, att sedan de emellan de förenade rikena och Frankrike den 14 Februari 1865 afslutade handels- och sjöfartstraktater blifvit den 8 Maj nästlidna år, samtidigt med utfärdandet af en ny allmän tulltarif, från fransk sida definitivt uppsagda, hade franska regeringen i sammanhang dermed inbjudit till öppnande af underhandlingar om afslutande af nya aftal rörande vilkoren för handels- och sjöfartsförbindelserna länderna emellan. Med hänsyn till den vunna erfarenheten angående verkningarna af 1865 års traktater hade Kongl. Maj:t funnit denna inbjudning icke böra afböjas. Å ena sidan hade nemligen de lättnader, som genom desamma kommo sjöfarten till godo, icke blott beredt den svenska handelsflottan ökad sysselsättning, utan ock väsentligt minskat transportkostnaderna för våra produkter vid afsättning på Frankrike. Å andra sidan hade den inhemska industrien visat sig mäktig att uthärda den genom icke obetydliga nedsättningar i våra införseltullar framkallade täflan icke blott med fransk utan ock med annan främmande näringsflit. I anseende härtill och då vår utförsel till Frankrike vida öfverstege införseln från detta land samt i och för sig vore så betydlig, att bland alla länder endast Storbritannien köpte mera

af våra produkter än Frankrike, hade det syntes Kongl. Maj:t vara så mycket angelägnare att på denna marknad för Sverige erhålla alla de lättnader, som genom lämpliga eftergifter för Frankrikes önsknings kunde vinnas, och att i hvarje fall trygga vår afsättning på Frankrike samma förmåner, som kunde komma andra länders naturalster och tillverkningar till godo vid införsel till detta land.

Då Kongl. Maj:t på sådana grunder den 1 sistlidne Juli antagit franska regeringens ofvanberörda inbjudning, hade hufvudsaklig vikt ansetts böra fästas, *dels* dervid att de förenade rikenas sjöfart tillförsäkrades alla de fördelar, hvaraf den för närvarande på grund af traktat eller fransk lagstiftning vore i åtnjutande, *och dels* dervid att tullnedsättning vid införsel till Frankrike vunnes för de svenska och norska produkter, hvilka i någon betydligare omfattning utgjorde föremål för de förenade rikenas exportrörelse på nämnda land, *äfvansom dervid* att, å andra sidan, de franska produkter och tillverkningar, i afseende å hvilka det ifrågasattes, att de förenade rikena skulle binda sin tulllagstiftning, inskränktes till ett fåtal af de mest betydande.

Genom de handels- och sjöfartstraktater, som, efter långvariga och med icke ringa svårigheter förbundna underhandlingar, nu blifvit afslutade, hade dessa önskningsmål blifvit i högre eller ringare grad tillgodosedda. De förmåner, hvaraf de förenade rikenas sjöfart för närvarande vore i åtnjutande, hade blifvit densamma tryggade. Såväl vid direkt som vid indirekt fart vore våra fartyg och deras laddningar likställda med franska fartyg och deras laddningar i Frankrikes och Algeriets hamnar. I kolonierna hade dem tillförsäkrats samma behandling som fartyg tillhörande den mest gynnade främmande nation. Den yrkade nedsättningen i tullafgifterna för vissa svenska och norska produkter hade deremot endast i ofullständigare grad kunnat utverkas. Dock hade äfven i detta afseende icke oväsentliga lättnader blifvit medgifna våra viktigaste exportnäringar. Icke heller hade sträfvandet att inskränka antalet af de artiklar, som inginge i traktattarifferna, krönts med fullständig framgång, enär Frankrike icke velat i någon högre grad eftergifva sina fordringar på omfattande traktattariffer. Nedsättningar i våra införseltullar hade dock betingats allenast för ett mindre antal artiklar. Dessa kunde i allmänhet karakteriseras såsom öfverflödsvaror. Åtskilliga sådana komme härigenom att draga en lägre tull än den, som, i händelse af traktatens uteblifvande, tvifvelsutan och på goda skäl skulle blifvit dem åsatt. Men dessa lägre tullsatser vore af beskaffenhet att hvarken för statskassan medföra någon känbarare uppoffring eller för inhemska industrigrenar innebära afsevärda vådor. Och då det beroende, hvari

vår tullagstiftning stått till följd af 1865 års handelstraktat i alla händelser blifvit betydligt inskränkt, stode ju alltid möjligheten öppen att vid bestämmandet af öfriga tullsatser söka motverka de oegentligheter i tullbeskattningen, som ifrågavarande nedsättningar kunde komma att medföra.

Traktaterna hade alltså icke kunnat komma till stånd utan ganska betydande eftergifter i våra fordringar. Men å andra sidan vore de vunna fördelarne af den beskaffenhet, att förlusten af dem skulle kämbart drabba viktiga handels- och sjöfartsintressen. Med fäst afseende härå hade Kongl. Maj:t, med godkännande för sin del af de uti Paris den 30 nästlidne December emellan Kongl. Maj:ts och franska regeringens fullmäktige träffade aftal, till Riksdagen öfverlemnadt dessa fördrag med dertill hörande tilläggsartikel, deklaration och tariffer, samt, under erinran derom att samtliga dessa aktstycken bildade ett oskiljaktigt helt, i hvars föreskrifter någon förändring icke kunde ega rum, äskat Riksdagens godkännande af de bestämmelser, hvilka sådant kräfde.

I sammanhang med den nådiga propositionen, som blifvit till Bevillnings-Utskottets förberedande behandling hänvisad, har Utskottet tagit under öfvervägande en inom Andra Kammaren af Herr *A. Hedin* väckt och till Utskottet remitterad motion (N:o 66), deruti blifvit yrkadt, att Riksdagen, derest den komme att bifalla de af Kongl. Maj:t framlagda förslagen till nya handels- och sjöfartstraktater med franska republiken, i sitt blifvande beslut och i den skrifvelse, som derom komme att till Kongl. Maj:t aflåtas, skulle förklara, *dels* att förändringar i traktaternas bestämmelser, sedan de trädt i kraft, ej måtte annorlunda än förslagsvis aftalas med franska regeringen eller träda i kraft, innan Riksdagen dem godkänt, *dels* att traktaterna efter eventuel uppsägning icke finge förlängas utan Riksdagens förut meddelade samtycke.

Vid pröfningen af detta viktiga ärende har Utskottet icke kunnat undgå att lägga märke till de många olägenheter, som åtfölja hvarje traktatbestämd tulltariff. Den inskränkning i landets sjelfbestämningsrätt i afseende på tullagstiftningen, som ett sådant aftal innebär, kan icke annat än lända till hinder för afpassandet af denna viktiga gren af lagstiftningen efter tidernas vexlande kraf. Det ligger dessutom i sakens natur, att en dylik, genom ömsesidiga medgifvanden tillkommen tariff beträffande lösryckta artiklar ur den allmänna tulltaxan lätteligen skall innehålla väsentliga afsteg från det system, som ligger till grund för landets tullbeskattning, samt sålunda leda till ojemnheter i fråga om denna viktiga beskattningsform.

Men det torde vara allmänt bekant, att Frankrike ihärdigt fullföljer

ett handelspolitiskt system, som fordrar antagandet af dylika tariffraktater. Endast *en* makt har lyckats att med Frankrike träffa ett aftal, som innehåller allenast ömsesidig tillförsäkran af den behandling, som i hvartera landet tillkommer den mest gynnade främmande nation. Denna makt är Tyskland, och det ifrågavarande aftalet utgör en af bestämmelserna i det fredsfördrag, som undertecknades, då dess segrande härar stodo i hjertat af Frankrike.

Under sådana förhållanden, och då ingen förhoppning förefinnes att, utan medgifvanden, som innebära en temporär inskränkning i friheten att förfoga öfver någon del af vår tullagstiftning, vinna trygghet emot att i afseende på export- och sjöfartsförhållandena till Frankrike komma i en ogynnsammare ställning än andra nationer, torde sorgfälligt böra öfvervägas om de lättnader, som beredts våra näringar genom nu föreliggande traktater, må anses öfverväga de olägenheter, som kunna följa af de eftergifter, utan hvilka nämnda förmåner icke kunnat utverkas. För att lätta öfversigten öfver de förhållanden, som härvid böra komma i betraktande, har Utskottet låtit utarbета de vid betänkandet fogade tabeller öfver de i traktattarifferna Litt. A och B upptagna tullsatsernas förhållande såväl till dem som finnas föreskrifna i 1865 års handelstraktat, gällande tulltaxa samt de vid 1880 års riksdag, under förutsättning af sistnämnda traktats upphörande, fattade beslut angående höjande af införseltullen för vissa artiklar, som ock till hithörande bestämmelser i Frankrikes nyligen antagna »tarif general». Derjemte har Utskottet låtit verkställa approximativa beräkningar angående de antagliga finansiella verkningarna af de ifrågasatta ändringarna.

I afseende å den i Tabell V befintliga framställning angående den minskning i statsinkomsterna, som af handelstraktatens antagande kan blifva en följd, torde böra påpekas, att densamma hvilat på den förutsättning, att de i traktaten betingade tullnedsättningar, ehuru föranledda af de särskilda underhandlingarna med Frankrike, komma att såsom allmänna tillämpas, samt att någon exceptionel tullbehandling för franska varor alltså i allmänhet icke ifrågasättes. Äfven under denna, för statskassan ogynnsamma förutsättning utvisar nämnda tabell en minskning af allenast 179,365 kronor, ifrån hvilket belopp afdrag dock bör ske för den tillväxt i tullintraderna, som kan beräknas af de i traktattariffen medgifna förhöjningar å vissa tullsatser, och hvilken tillväxt beräknas uppgå till 166,774 kronor. Väl är det sant, att genom den förändring i uppställningen af rubrikerna *linneväfnader* och *papper*, som i ifrågavarande tarif genomförts, någon beräkning af följderna utaf de tullnedsättningar, som medgifvits för vissa hithörande artiklar, icke kunnat

verkställas. Men äfven med den modifikation af det angifna resultatet, som här af kan betingas, torde man med visshet kunna förutsäga, att någon afsevärd minskning i statsinkomsterna i följd af traktatens antagande ej är att befara.

Detta uttalande gäller dock blott, för så vidt man jemför traktattariffen med *gällande tulltaxa*. Annorlunda och vida ogynsammare ter sig resultatet, om man till grund för beräkningen lägger de förhöjda tullsatser, som vilkorligt beslutades af 1880 års Riksdag. Minskningen uppgår då till öfver 900,000 kronor.

I afseende å såväl denna uppgift som de nyss förut anförda siffror anser sig Utskottet dock böra erinra derom, att erfarenheten nogsam ådagalagt, att dylika beräkningar aldrig angifva det verkliga resultatet af förändrade tullsatser. Höjes en tullsats, så verkar den såsom all prisstegring till inskränkning i förbrukningen; sänkes den åter, blir af det billigare priset en ökad förbrukning den naturliga följd. Detta förhållande emellan pris och förbrukning är konstateradt till och med i afseende på de oundgängligaste förnödenheter och måste ännu mera ega tillämpning på de umbärligare varor, hvilkas tullbeskattning beröres af föreliggande handelstraktat och 1880 års beslut.

I Tabell VI har Utskottet sökt att, såvidt sådant kunnat ske, med siffror åskådliggöra betydelsen af de lättnader, som genom den vid handelstraktaten fogade tarif A blifvit beredda landets exportindustrier. Här intager den i stångjernstullen betingade nedsättning från 6 till 5 francs per 100 kilogram det främsta rummet, i det att den innebär en minskning i tullumgälderna af omkring 115,000 kronor, om man allenast grundar beräkningen på den direkta till Frankrike härifrån verkställda exporten. Tager man åter i betraktande den export af jerneffekter till Frankrike, som, enligt hvad sakkunnig person uppgifvit, lär transitiera öfver Belgien, så ställer sig förhållandet icke oväsentligt fördelaktigare. Visserligen kan denna transitoexport ej med noggrannhet beräknas, då man icke med full visshet kan uppgifva, hvilka kvantiteter af de till Belgien exporterade jerneffekter gått till den franska marknaden, men om man, efter samma uppgift, antager, att åtminstone tre fjerdedelar af de omkring 200,000 centner stång- och plattjern, som härifrån årligen exporterats till Belgien, transiterat till Frankrike, skulle den derå belöpande tullnedsättning, efter 1 franc per 100 kilogram uppgå till omkring 61,000 kronor, och sålunda den genom traktaten betingade nedsättning i tullafgiften å stång- och plattjern tillsammans uppgå till ett belopp af omkring 176,000 kronor, hvori ligger en icke oväsentlig förmån för vår jernexport på Frankrike. Beträffande en annan icke oviktig näringsgren

har någon på officiella uppgifter stödd utredning uti ifrågavarande afseende icke kunnat lemnas. Härmed afses utförelsen af hyflade bräder. Dessa äro nemligen i befintliga redogörelser angående den utrikes handeln sammanförda med det sågade virket. Enligt Utskottet tillhandakomna upplysningar har emellertid under loppet af nästlidna år genom sex namngifna trävaruexportörer för Frankrike härifrån utskeppats cirka 5,000 standards hyfladt virke. Denna quantitet lär emellertid, enligt utsago af sakkunnig person, icke representera mera än högst halfva beloppet af ifrågavarande utförel. Antages denna sålunda till 10,000 standards, eller, enligt den brukliga evalvationsgrunden, 27,000,000 kilogram, så visar sig att den för ifrågavarande artikel medgifna tullnedsättning af 50 centimer per 100 kilogram uppgår till ett belopp af 97,200 kronor och sålunda medför en afsevärd lättnad för träförädlingsindustrien.

Efter dessa, för undvikande af missförstånd angående tabellernas betydelse, förutskickade anmärkningar torde de förmåner, som genom ifrågavarande aftal beredts våra export- och sjöfartsförbindelser med Frankrike, böra i ett sammanhang anföras. Angående tvenne af de mest betydande tullnedsättningarna å stångjern och hyflade bräder, har Utskottet nyss haft anledning att uttala sig. Om än dessa nedsättningar ingalunda äro så stora, som önskligt varit, så torde de dock icke blifva utan inflytande på ifrågavarande industriers förmåga att bestå i konkurrensen på den franska marknaden. Öfriga medgifna lindringar i tullsattserna, särdeles de å mejeriprodukter och simplare papperssorter, kunna väl i en framtid blifva af betydelse. Men för närvarande spela nämnda artiklar en allt för obetydlig roll i vår export på Frankrike, för att berörda tullnedsättningar skulle kunna vid pröfningen af föreliggande ärende falla med någon synnerlig vikt i vågskålen.

Vänder sig åter betraktelsen till sjöfartstraktaten, så faller det genast i ögonen, att de förhållanden den afser att ordna nu befinna sig i en helt annan ställning, än då 1865 års traktat afslutades. Då voro de förenade rikenas fartyg i franska hamnar underkastade följande umgälder, nemligen:

1:o) vanliga hamnavgifter till förhöjdt belopp;

2:o) tonnageavgift uppgående till 4 francs 50 centimer per tonneau; och

3:o) differentialtull å de varor, som infördes under svensk eller norsk flagg (»surtaxe du pavillon»).

Genom 1865 års traktat undanröjdes förhöjningen i hamnumgälderna samt differentialtullen, hvarjemte tonnageavgiften högst betydligt nedsattes. Sedan dess har emellertid genom lag af den 16 Maj 1866 såväl tonnageavgiften som differentialtullen å varor, som införas å främ-

mande fartyg, blifvit afskaffade. För ögonblicket föreligger alltså icke något behof att medelst särskildt aftal bereda vår sjöfart befrielse från dessa bördor. Deremot kvarstå fortfarande föreskrifterna om förhöjning i vissa hamnumgälder för de nationers fartyg, hvilka icke genom fördrag blifvit likställda med Frankrikes egna skepp. Särskildt är detta fallet med lotspenningar och mäklarkurtage, i hvilka sådana främmande fartyg få vidkännas en förhöjning af 50 procent.

Någon utredning angående det belopp, hvarmed vår sjöfart, i händelse af traktatens uteblifvande, härigenom skulle betungas, har icke kunnat åstadkommas. Ifrågavarande afgifter utgå nemligen i olika hamnar med olika belopp och efter skiljaktiga beräkningsgrunder. Af en från de förenade rikenas generalkonsul i Havre ingången, Bevillnings-Utskottet meddelad skrifvelse framgår emellertid, att lotspenningar och mäklarkurtage i Havre uppgå, för ett från Amerika kommande, med stycke gods lastadt fartyg till omkring 40 procent, och för ett fartyg med trälast från europeisk hamn till omkring 50 procent af samtliga hamnumgälderna. En eventuel förhöjning af ifrågavarande afgifter torde fördenskull vara af den betydelse, att den icke bör helt och hållet lemnas ur räkningen vid bedömandet af föreliggande ärende.

Större vikt måste dock tillmätas den trygghet emot en återgång till den förut i Frankrike rådande sjöfartslagstiftningens grundsatser, som genom traktaten vinnes. Finnes än ingen anledning att befara ett omedelbart återupplifvande af de forna föreskrifterna rörande den främmande sjöfarten, så saknas dock icke tecken, som mana att vidtaga de försigtighetsmått, som härutinnan kunna stå till buds. Afskaffandet af tonnageafgiften och differentialtullarne har nemligen icke undgått att framkalla ett ganska häftigt missnöje. Detta lyckades efter kejsardömet fall att skaffa sig så mycket gehör, att differentialtullen genom lag af den 30 Januari 1872 återinfördes. På grund af då ännu gällande traktater med de flesta sjöfartsidkande nationer, kunde emellertid denna lag ej komma till tillämpning. Den blef derföre upphäfd genom en ny lag af den 20 Juli 1873. Sedan denna utväg att gynna den franska sjöfarten sålunda visat sig icke längre stå öppen, uppfann man i den så kallade premieringen ett annat sätt att främja samma syfte. Men derest genom traktaternas bortfallande möjlighet vunnes att återvända till det forna systemet, är det ingalunda oantagligt, att detta komme att föredragas såsom mindre betungande för statskassan samt derföre ock mäktigt af en vida större utveckling.

Söka vi derefter att göra oss reda för storleken af de intressen, som beröras af de i traktatförslaget medgifna förmåner för den svenska sjö-

farten, så finna vi att denna intager en mycket hög plats inom vårt näringslif. Den behållna inkomsten af landets sjöfart uppgick nemligen, enligt inom tullkomitén på grund af 1878 års bevillningstaxeringslängder utarbetade tabeller, nämnda år till 5,656,300 kronor. Men förutom jordbruket är det blott *en* näringsgren, sågverksrörelsen, som kan uppvisa ett något högre inkomstbelopp, samt *en annan*, jerntillverkningen, hvilken ger ett någorlunda jemförligt resultat. Och i landets sjöfart intager den på Frankrike en i sig ansenlig och för hvarje år allt mera betydande plats. Under det nemligen den svenska handelsflottans drägtighet från 1864, det vill säga året näst förr än de ännu bestående franska handels- och sjöfartstraktaterna trädde i kraft, till 1879 nära fördubblats, har vår skeppsfart på Frankrike under samma tid sjudubblats. Tillgängliga uppgifter angående de af svenska handelsflottan i fart emellan Sverige och utlandet och emellan utrikes orter inseglade bruttofrakter visa tillika, att medan summan af dessa under de sista åtta åren vexlar emellan 31 och 38,000,000 kronor, de i fart på Frankrike intjenade frakter under samma tid stigit från 2,700,000 kronor till 4,400,000 kronor.

I sammanhang härmed må nämnas, att de bruttofrakter, Norges handelsflotta år 1879 i fart på Frankrike inseglade, uppgå till den ansenliga summan af omkring 17,500,000 kronor. För Norges sjöfart äro sålunda de förmåner, som komma de förenade rikena till godo genom sjöfartstraktaten, af vida större betydelse än för vår. Medelbart är emellertid dess vinst härutinnan af betydelse äfven för oss, enär vår export på Frankrike i mycket hög grad betjenar sig af norska fartyg samt sålunda kommer i åtnjutande af fördelen af billig transport i samma mån, som de umgälder, som påhvila dessa, minskas.

Efter denna undersökning af de fördelar, som genom traktaterna äro att vinna, torde uppmärksamheten böra riktas på de fordringar, Frankrike å sin sida emot oss uppställt, samt de olägenheter, som dessa må föranleda. Angående en af dessa olägenheter, den med hvarje tarifftraktat förenade inskränkning i landets sjelfbestämmningsrätt i afseende på tullagstiftningen, har Utskottet redan haft tillfälle att yttra sig.

Beträffande åter de *särskilda nedsättningar*, Frankrike yrkat i vår tulltaxa, må följande anföras såsom de mest betydande, nemligen: *vin på buteljer*, derå tullsatsen nedgått från 21 till 16,5 öre per liter, *sidenväfnader* med en nedsättning af 20 %, äfvensom *handskar*, *konstgjorda blommor* och *plymer*, för hvilka betingats lindringar med respektive 60 öre, 7 kr. 50 öre och 4 kr. 50 öre, *papperstapeter*, derå medgifvits en nedsättning af 6 öre, samt *linneväfnader*, för hvilka högsta tullsatsen nedgått från 1 kr. 76 öre till 1 kr. 50 öre, allt per kilogram.



Åtskilliga af dessa artiklar utgöra icke föremål för inhemsk tillverknings. Betänkligheter i afseende å de för dem fordrade tullnedsättningar kunna fördenskull icke hemtas från hänsynen till någon inhemsk industri, som derigenom skulle blifva lidande, utan grunda sig deruppå, att desamma, i egenskap af öfverflödsvaror, synnerligen väl lämpa sig för en högre tullbeskattning. Andra, såsom sidenväfnader, handskar och tapeter, tillverkas väl inom landet. Men då de dermed sysselsatta fabriker hafva visat sig i stånd att, i fråga om sina hufvudsakliga tillverkningar, med framgång upptaga täflan med utlandets äfven inom grannländerna, lära några invändningar emot medgifvandet af nedsättningar i de för ifrågavarande varor gällande införseltullar icke med skäl kunna hemtas från omsorgen om det inhemska näringslifvet. Något annorlunda torde det möjligen förhålla sig med *linneväfnadsindustrien*. Väl kan man knappast säga att denna i någon betydelsefullare omfattning fabriksmessigt bedrifves inom landet. Endast trenne linnefabriker angifvas i våra statistiska uppgifter, och dessa med ett antal arbetare år 1879 af tillsammans allenast 100 stycken samt med ett tillverkningsvärde af 274,706 kronor. Deremot utgör den inom åtskilliga provinser föremål för en icke så obetydande husslöjd. Och om det än är af erfarenheten ådagalagdt, att husslöjden i och för sin trefnad i vida högre grad är beroende af befolkningens vanor än af näringspolitiska föreskrifter, så lärer väl dock en minskning i tullskyddet icke vara utan allt inflytande å densamma. Och då ifrågavarande husslöjd redan nu bereder sina idkare blott en knapp bergning, har Utskottet icke kunnat undgå att hysa vissa farhågor i afseende å de möjliga följderna af en nedsättning i de tullsatser, som för närvarande äro åsatta dess alster.

Men kan man än ej dölja för sig, att de föreliggande traktaterna innehålla bestämmelser, som möjligen kunna komma att öfva ett mindre välgörande inflytande på en eller annan gren af vårt näringslif och ännu svårare inverka på det följdriktiga ordnandet af vår tullbeskattning, så bjuder dock en klok omtanke om det helas väl att tillse, att man ej, för att undgå en eller annan olägenhet, frånsäger sig möjligen betydelsefullare fördelar.

Under fullt erkännande att olägenheterna och fördelarne, huru noggrant de än vägas och räknas emot hvarandra, svårligen kunna i siffror uttryckas och bestämmas, har Utskottet, efter sorgfälligt öfvervägande af de omständigheter, som kunna anföras för och emot antagande af de nu med Frankrike afslutade handels- och sjöfartstraktaterna, kommit till den öfvertygelsen, att, ehuru handelstraktaten otvifvelaktigt lemna åt-

skilligt öfrigt att önska, det ändock icke skulle vara välbetänkt om, sedan regeringen med erkännansvärd omsorg sökt att åt vårt land utverka de förmåner, som under närvarande förhållanden antagligen stått att vinna, Riksdagen skulle vägra sitt godkännande af fördrag, hvilka för en längre tid åt vår sjöfart betryggat samfärdseln med, samt åt våra betydligaste exportindustrier bibehållit och i vissa hänseenden till och med vidgat marknaden hos ett af Europas största och för oss i ekonomiskt, möjligen äfven i politiskt, hänseende vigtigaste kulturländer; hvidan ock Utskottet hemställer,

att Riksdagen måtte meddela det af Kongl. Maj:t äskade godkännande af de med Frankrike afslutade nya handels- och sjöfartstraktater.

---

Vidkommande derefter Herr Hedins ofvan omförmälda motion samt dervid först yrkandet, att Riksdagen skulle i sitt blifvande beslut angående föreliggande traktater samt i den skrifvelse, som derom komme att till Kongl. Maj:t aflåtas, förklara, att förändringar i traktaternas bestämmelser, sedan de trädt i kraft, ej finge annorlunda än förslagsvis aftalas eller träda i kraft, innan Riksdagen dem godkänt, så enär 19 artikeln i den föreslagna handelstraktaten föreskrifver, att de i densamma intagna bestämmelser skola underställas vederbörande nationalrepresentationers godkännande, samt, i öfverensstämmelse härmed, traktaten jemväl blifvit af Kongl. Maj:t till Riksdagens ompröfning hänskjuten, så finner Utskottet ett sådant uttalande af Riksdagen icke vara af behofvet påkalladt.

Beträffande åter det i sammanhang härmed framställda förslaget, att samma beslut och skrifvelse borde innehålla den föreskrift, att traktaten, efter eventuel uppsägning, icke vidare finge utan Riksdagens förut meddelade samtycke förlängas, anser sig Utskottet så mycket mindre kunna biträda detsamma, som det ligger i öppen dag, att en sådan bestämmelse väl på intet sätt uppfyller det dermed afsedda ändamålet att utgöra ett hinder för regeringen att bereda de traktatbestämda förhållandena en längre fortvaro, än Riksdagen möjligen afsett, men deremot kan vålla landets näringsflit stora olägenheter, särdeles genom att vid framtida underhandlingar angående nya traktater förhindra öfverenskommelser angående fortvaron af de bestående förhållandena under den tid, som

måste förflyta, innan de nya aftalen hinna i laglig ordning komma till stånd, eller representationens bifall till de gamlas förlängning kunnat inhemtas.

Utskottet hemställer fördenskull,

att Herr Hedins ifrågavarande motion icke må till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 2 Mars 1882.

På Utskottets vägnar:

A. H. FOCK.

---

#### Reservationer:

emot 1:sta punkten:

af Herr *E. G. Boström*: »Emot Utskottets beslut att förorda antagandet af de med Frankrike afslutade handels- och sjöfartstraktaterna får jag afgifva min reservation.

Då jag skall motivera min skiljaktiga åsigt, tillåter jag mig, innan jag ingår på granskning af de specifika tullsatser, som blifvit bestämda vid införsel såväl till Sverige som Frankrike, att göra några generella anmärkningar.

Den första, som då framställer sig, rörer tariftraktaters lämplighet i och för sig. Man kan dervid ej förbise de olägenheter, som nödvändigt uppstå genom att binda för en längre tidsföljd representationens beslutanderätt öfver tullbeskattningen, en olägenhet så mycket större, som hos oss mer än en tredjedel af statens inkomster på denna väg upptagas. Och ej minskas denna olägenhet deraf, att de artiklar, hvar öfver vi afsäga oss vår beslutanderätt, till största delen utgöras af lyx- och öfverflödsvaror, under det deremot de nedsättningar, som genom traktaten åvägabragts i den franska tulltaxan, nästan uteslutande angå för den franska industrien erforderliga råämnen och halffabrikat, hvilkas ytterligare förädling vore för vår industri af stor vigt, men för

hvilkas lättare afsättning åter på den franska marknaden någon fördel genom traktaten ej blifvit oss beredd.

Denna omständighet utgör för mig ett ej oväsentligt skäl mot traktaten. Jag kan nemligen ej finna för landet ur någon synpunkt fördelaktigt att lätta tillförseln och på samma gång konsumtionen af dessa den franska industriens alster, som i så hög grad endast afse tillfredsställandet af en högt uppdrifven smak för njutningar i alla riktningar. Erfarenheten har dessutom sannerligen till fullo visat, att svensken, äfven utan den lättnad, som den lägre tullen kan innebära, ej tvekar att i så hög grad som möjligt tillgodogöra sig, hvad utlandet i dessa hänseenden kan erbjuda. Förlusten på dessa artiklar, som till följd af sin egenskap af öfverflödsvaror och uteslutande föremål för den förmögnare befolkningens konsumtion äro så väl egnade för en hög tullbeskattning, hvilken förlust blifvit af Utskottet beräknad till öfver en million kronor, måste då naturligen på annan väg ersättas, antagligen genom förhöjd tull å så kallade kassaartiklar, hvilka endast genom sin egenskap att ingå i den stora massans förbrukning vunnit denna betydelse, och hvilka, de må nu vara verkliga behofsartiklar, såsom kaffe, socker och sirup numera obestriddigen äro, eller den stora massans njutningsmedel, såsom tobak, billigtvis ej borde fördyras, för att den förmögnare befolkningen skall få sina njutningsmedel för lägre pris.

Man bör vidare ej lemna ur sigte, att, medan vi genom denna traktat få våra införseltullar ytterligare nedsatta, andra länder, med undantag af England, gå i motsatt riktning och genom förhöjande af sina tullar söka försvåra tillförseln af andra länders industrialster. Våra produkter kunna således endast med svårighet söka sig marknad i utlandet, på samma gång de genom nedsatta tullar eller tullfrihet här hafva att uthärda en allt hårdare konkurrens derifrån. Den så naturliga och billiga fordran på reciprocitet blifver genom traktaten ej tillgodosedd och kan ej heller, om traktaten kommer till stånd, under en lång följd af år vinna tillämpning.

Den stora skattereform, som förberedes och som har till mål att bortlyfta tunga och ojemnt tryckande skatter, ställer, likasom i än högre grad det starkare försvar, hvaraf vårt land har behof, allt större kraf på befolkningens offervillighet. Undandragas från förhöjd beskattning de naturligaste föremålen därför, kan ju ej undvikas, att andra beskattningsföremål måste uppsökas, som i mindre grad egna sig dertill, och sålunda missförhållanden uppstå, som i ej obetydlig grad kunna komma att förringa skattereformens värde.

Jag kan slutligen ej undgå påpeka, att, efter mitt förmenande, för-

slaget att från den 15 nästa Maj tillämpa traktaten, för så vidt genom densamma tullavgifter komma att nedsättas, ej står tillsammans med föreskriften i § 61 af Regeringsformen, att bland andra bevillningar tullmedlen »skola utgöras intill slutet af det år, under hvars lopp den nya bevillningen af Riksdagen fastställd blifver». Jag vet visserligen, att ofvan anförda grundlagsstadgande år 1865 ej ansågs lägga hinder i vägen att genast tillämpa de nedsatta tullsatser, som genom den då afslutade handelstraktaten blifvit bestämda, men lika litet som jag vill medgifva, att den behandling, som då iaktogs vid traktatens afslutande, var med grundlagens anda och ordalydelse öfverensstämmande, lika litet kan jag medgifva vitsord af prejudikat, om giltigheten af sådana äfven kunde erkännas, åt det förfarande, som vid tillämpningen iaktogs. Man invänder visserligen, att lika väl som tullförhöjningar utan gensaga omedelbart trädt i gällande kraft, efter det beslut derom fattats, lika väl må ock nedsättningar i tullen omedelbart tillämpas; men man förbiser då, att vid tullförhöjningar den redan beslutade afgiften fortfarande utgår blott med en ytterligare förhöjning i bevillningen, och denna invändning har därför ej någon vikt. Ej större betydelse kan jag tillerkänna påståendet, att ingenting bör kunna hindra regering och Riksdag att borttaga en skatt. Ty besluten härom, de må nu vara aldrig så välbetänkta, måste dock alltid tillkomma i den ordning grundlagen föreskrifver, och en afvikelse derifrån kan i sina konsekvenser leda till de mest betänkliga följder.

När jag nu öfvergår till betraktande af de tullsatser i den svenska tulltaxan, som genom traktaten blifva fixerade, anser jag till jämförelse böra tagas de alternativa tullsatser, som, under förutsättning af franska traktatens upphörande, bestämdes vid 1880 års riksdag, och jag tillåter mig för att motivera det rättmätiga deri hänvisa till det uttalande af Herr Ministern för utrikes ärendena härom, som återfinnes på sid. 61 i bilagorna till den Kongl. propositionen. Att genomgå alla de 135 rubriker, som återfinnas i traktaten, kan ej komma i fråga, utan inskränker jag mig till de väsentligaste. Hvad då först angår de under rubriken metallarbeten införda tullsatser, befinnas de i allmänhet öfverensstämma med nu gällande och af tullkomitén föreslagna belopp. Man iakttager dock dervid en omständighet, som, om den ock ej är i sak af någon större betydelse, dock ej kan bidra till en gynsam stämning för traktaten. Jag hänsyftar på de under ifrågavarande rubrik förekommande siffrorna 14, 24, 47, 59, 118, i stället för de af Riksdagen vid evalveringen till metersystemet utjemnade 15, 25, 50, 60 och 120. Om ock anmärkning kan framställas mot att vid denna evalvering tullsatserna

emellanåt något förhöjdes, får man dock ej förbise, att äfven nedsättningar för samma ändamåls vinnande förekommo; för öfrigt borde dock anmärkningens verkan vara bruten, då härifrån lärer till vederbörande i Frankrike gjorts anmälan, att så skett för att derigenom vinna jemnare och beqvämare siffror, utan att gensaga deremot framkommit. Vid sådant förhållande, och då fråga är om afslutande af en ny traktat, kan det ej annat än väcka förundran, att så litet afseende fästats vid våra önsknin- gar, att för oss blifvit bestämda siffror, som vi anse olämpliga, utan att derigenom Frankrike fått sina motsvarande utjemnade. Förfarandet hän- tyder mera på herskarens »sic volo, sic jubeo», än på den likställighet, som vi eljest älskat tro hafva vid underhandlingarne iakttagits. För en hvar är det dertill uppenbart, att denna genom evalveringen uppkomna obetydliga förhöjning i tull ej i ringaste mån kan hafva någon inver- kan på kvantiteten af de franska industrialster, som hit införskrifvas, likasom att den ej heller är af någon vigt, vare sig såsom statsinkomst eller ur skyddsynpunkt.

Under denna rubrik förekomma dock »maskinerier, redskap och verktyg, ej specificerade» upptagna som fria. De äro fria såväl i nu gällande tulltaxa som ock i det taxeförslag, tullkomitén afgifvit. Mot detta förslag hafva dock flere af komiténs ledamöter reserverat sig, och jag tillåter mig anföra några skäl, som tala mot förslaget att genom traktaten uppställa ett hinder mot ändring i nu gällande bestämmelser.

Det är ett känt faktum, att vår jern tillverkning ej på långt när gått framåt i samma proportion som jernproduktionen i öfriga jernpro- ducerande länder, likasom äfven att den kvantitet jern vi afsätta ej vi- dare kan betinga samma pris som fordom, ja ofta endast med svårighet afsättas till ett pris, som betäcker produktionskostnaden. Den väsentli- gaste orsaken dertill är, att man uppfunnit flera sätt att af mindre god- artade malmer tillverka ett äfven för delikatare ändamål användbart jern. Den massproduktion, som är kännetecknande för vår tids industri och som gör, att tillverkningskostnaden kan till ett minimum nedbrin- gas, låter sig ej i någon nämnvärd grad tillämpas hos oss, då det är omöjligt att till ett ställe samla de enorma kvantiteter träkol, som drif- vandet af ett jernverk i stor skala kräfver. Det högre priset på trä- kolen vidare, som nödvändigtvis måste stiga, ju mera skogarne uthuggas, gör det för oss otänkbart att i prisbillighet täfla med utlandet. Men äfven de industrialster, för hvilka vårt jern nödvändigt behöfves, in- skränkas allt mera, och det är endast att tillskrifva den ofantligt till- tagande jernförbrukningen, att dessa alster tillverkas i så stora quanti- teter, att vårt jern kunnat finna afsättning, om ock ej alltid fördelaktig.

Fortgår det på samma sätt som hittills, torde den tid ej vara aflägsen, då det ej vidare skall kunna afsättas till ett pris, som betäcker produktionskostnaden och på samma gång lemnar yrkesidkaren tillbörlig ersättning för hans arbete. Ett lifsvilkor för vår jernhandtering synes det därför vara att här i landet på allt sätt uppmuntra en omfattande förädlingsindustri för vårt jern. Men en sådan torde endast med svårighet kunna komma till stånd, så länge vårt land står vidöppet för den utländska massproduktionen. Statistiken visar jemväl, att mekaniska verkstäder och gjuterier, som i afseende å tillverkningsvärdet intaga den främsta platsen bland landets industrier, på senare åren gått betänkligt tillbaka. Tillverkningsvärdet, som 1875 nått sitt maximum med 31,2 millioner, nedgår derefter årligen, och uppgår 1879, det sista år för hvilket statistiska uppgifter finnas, till endast 17,8 millioner. Den enstämmiga begäran på tull, som näringsidkarne sjelfva i sina svar på tullkomiténs frågor framställt, borde ej heller lemnas helt och hållet utan afseende, särdeles då man tager i öfvervägande, att de sjelfva behöfva för sina tillverkningar artiklar, som äro belagda med tull, under det att den färdiga varan införes tullfritt. Jag kan ej biträda en traktat, som med ringaktande af de upplysningar, statistiken lemnar, och med tillbakavisande af de önsknings, målsmännen för denna vårt lands viktigaste industri uttalat, så binder våra händer. Jag finner dessutom denna rubriks införande i traktaten så mycket obehöfligare, som, såvidt af Kommerskollegii berättelser synes, någon nännvärd import af maskinerier ej från Frankrike förekommit, och saken därför ej kan vara af någon vikt för detta land. Slutligen bör ej lemnas oanmärkt, att dessa artiklar finnas belagda med tull i alla Europas länder med undantag af England och Norge, och jag kan ej finna det vara för mycket fordradt att, såsom reservanterne i tullkomitén, för Sveriges industri begära samma skydd af 5 %, som t. ex. det högt stående Belgien funnit för sin erforderligt.

Äfven mot åtgärden att genom traktaten fixera tullarne å väfnader, speciellt linne, kan jag ej underlåta uttala mig. Linneväfnadstullen finnes i traktattariffen uppförd efter den nya uppställning, som tullkomitén för densamma föreslagit. Det torde vara obestriddigt, att den gamla uppställningen ej var hållbar, och man kan ej annat än önska, att den nya må befinnas tillfredsställande. Det är dock endast den praktiska erfarenheten, som deruti kan gifva utslaget, och det kan därför ej vara annat än betänkligt att, innan någon som helst erfarenhet vunnits, nu göra densamma orubblig, i synnerhet som intet annat land, der trädräkningssystemet är infördt, har samma indelning, som här blifvit föresla-

gen. Och, likasom med uppställningen, endast erfarenheten kan visa, om de af komitéen föreslagna tullsatserna varit rätt afpassade. Vidare är att erinra, att i komiténs förslag tullen blifvit i vissa fall nedsatt med ända till 40 %, och ändock blifver den genom traktaten ytterligare nedsatt, och som vanligt träffar nedsättningen i allmänhet just de finare och dyrbarare varorna, som bäst kunnat tåla vid högre beskattning. Frankrikes högsta tullsats på linneväfnader utgör 598 francs per 100 kilogram, under det deremot Sveriges högsta blifvit nedsatt till 150 kronor eller 214 francs för samma quantitet. Utskottets pluralitet har också medgifvit, att vår linneväfnadsindustri blifvit genom traktaten svårt hotad, ej blott den fabriksmessigt idkade, utan, hvad värre är, den än större, såsom husslöjd bedrifna.

I fråga om väfnader och band af siden likasom om blommor, spetsar och plymer m. m. gäller, hvad jag redan förut anfört angående öfverflödsvaror och deras beskattning. Jag torde endast få återföra i minnet, att genom 1865 års traktat sidentullen, som förut utgått med 6 kronor per *℔*, då nedsattes med 75 % eller till kronor 1,50, samt att man nu fordrar en ytterligare nedsättning af 20 % å det återstående beloppet.

Vid artikeln hängslen förekommer den oegentligheten, att, om traktaten antages, blifver tullen å »hängslen, andra slag» 60 öre per kilogram, under det att tullen å »band, andra slag», hvaraf dessa hängslen hufvudsakligen bestå, utgår med kronor 1,10 per kilogram.

Rörande artikeln vin är genom traktaten vidtagen den ändring, att vin på buteljer tullbehandlas i likhet med vin på fat. Den nu gällande afgiften på detta senare är bibehållen, om 1 kilogram beräknas lika med 1 liter, med hvilken det i det närmaste sammanfaller, då deremot buteljvinet erhållit en nedsättning från 21 till 16½ öre. Olämpligheten att på detta sätt nedsätta tullen på ett för tullbeskattning så tjenligt föremål har flerfaldiga gånger blifvit framhållen och är desto större, som nedsättningen träffar de finare sorterna, som hufvudsakligen inkomma på buteljer. Den förändring, som i vintullen är föreslagen, i det att derunder skulle inbegripas endast viner af till och med 15 % alkoholhalt, mot förut stadgade 21 %, minskar ej vigten af hvad ofvan blifvit anfördt, men medgifver möjlighet att på de starkare, fastän visserligen billigare vinerna taga åter den förlust, som uppkommer genom nedsättningen å de svagare och dyrbarare sorterna.

Öfvergår jag härefter till de tullsats, som genom traktaten blifvit för Frankrike bestämda, så torde jag kunna inskränka mig endast till dem, som röra jern och trävaror, så mycket hellre som af Kommers-



kollegii berättelser framgår, att, med undantag af spannmål, så godt som hela vår export på Frankrike består af jern och trä.

Hvad då först jernet beträffar, så är tullen nedsatt på tackjern från francs 2 till 1,50, på stångjern från 6 till 5, hvarjemte nedsättning på plåtar förekommer af dels 1 francs, dels 50 centimer, allt per 100 kilogram, som är Frankrikes tullenhet. Uti tullsatsen för smältstycken är ej genom traktaten någon nedsättning vunnen, tvärtom är vår ställning nu så till vida försämrad genom bestämmelsen, att endast smältstycken, som hålla 4 % slagghalt eller derutöfver, få mot denna afgift införas, att största delen härifrån exporterade smältstycken och specielt de s. k. råstängerna komma att belastas med stångjernstullen. Vårt jern håller nemligen i allmänhet ej ens 4 % slagg. Någon synnerlig betydelse har ej nedsättningen å plåt, då sådan hittills aldrig kunnat från oss exporteras och ej heller framdeles lär kunna utföras till följd af den ändå allt för höga tullen. Utan tvifvel måste det anses som en vinst, att tullen å tack- och stångjern blifvit nedsatt, men de af Utskottet upprättade tabeller utvisa, till huru ringa belopp denna vinst kan i penningar uppskattas. Och ändock kan man draga i tvifvel, om ens denna vinst kommer att uppstå. Ty ännu finnas i Frankrike qvar de s. k. admissions temporaires (eller acquits à caution), hvarigenom den, som exporterar jernartiklar, har rätt återfå den tull, han erlagt för jernet, innan det blifvit förädladt. Det har ej lyckats att erhålla någon exakt upplysning, till huru stor del det svenska jernet till följd häraf kan inkomma fritt, men den har uppgifvits uppgå ända till 25 % af införseln. På senare åren lærer dock till följd af förändrade bestämmelser endast omkring 17 % inkommit på detta sätt.

När dertill råstänger, som hittills till Frankrike utförts såsom smältstycken, hädanefter måste till följd af deras ringa slagghalt draga stångjernstullen, torde det vara ovisst, om ej denna förhöjning uppväger den vinst, vi till äfventyrs kunna draga af de nedsatta tullarne.

Jerntullen sålunda nedsatt uppgår ändock till 20 à 25 % af värdet, och till jemförelse torde här icke olämpligen kunna anföras, att den tull, som siden enligt traktaten skall draga i Sverige, uppgår till 4 à 6 % af varans värde.

Skulle vi likväl möjligen kunna anses vinna någon fördel för vår jernexport, så befinnes det angående vår träexport, att vi genom den traktat, vi nu stå i begrepp att köpa oss, komma i en sämre ställning än förut. Det har således ej kunnat genomdrivas ens det så naturliga antagande Herr Finansministern uttalat, (sid. 54 i bilagan till den Kongl. propositionen) »att i syftet af hela den tullpolitik, som skulle gå ut på

de gamla handelsfördragens ersättande med nya sådana mellan Frankrike och andra makter, väl får antagas ingå, att icke en vigtig importartikel skulle under den nya traktaten komma i en sämre ställning på den franska marknaden än under den hittills varande regimen». Det befinnes nemligen, att hyfladt trä, som hittills kunnat, liksom allt oarbetadt, tullfritt införas, hädanefter skall belastas med en afgift af 50 centimer per 100 kilogram, äfvensom arbetadt trä, som förut dragit en tull af 10 % af värdet, eller ungefär 4¼ francs, nu skall erlägga 5 francs. Tarif général stadgar för dessa begge poster respektive 1 och 7 francs.

Om det arbetade träet torde man ej behöfva tala, då förut knappast någon utförsel till Frankrike deraf förekommit och än mindre nu kan ega rum, sedan tullen blifvit ytterligare höjd.

Att genom nedsättningen å hyfladt trä någon vinst eljest skulle beredas vår träexport är ju ovedersägligt, men när man i ett fall som detta skall värdera vinsten, erbjuda sig inga pålitliga siffror. Kommerskollegii öfversigt öfver vår handel med Frankrike värderar vår export af annat trä än rundt, sågadt och biladt år 1879 till 36,000 kronor och år 1880 till 108,000 kronor, under det hela vår träexport värderas till respektive 16 och 18,6 millioner. Det arbetade ingår således med respektive 0,225 och 0,58 % af vår hela export till Frankrike. En exportör af arbetadt trä har åter, såsom af Utskottets betänkande framgår, beräknat exporten till 10,000 standard. Då hela exporten af trä, med undantag af det arbetade, enligt Kommerskollegii berättelse för år 1880 uppgår till 27,5 millioner kubikfot eller 166,700 standard, skulle sålunda efter denna uppgift det arbetade utgöra blott 5,7 %. Äfven efter denna beräkning utgör således den del af vår träexport, som skulle af traktaten erhålla fördel, en obetydlig del af det hela.

Någon uppgift öfver hyfleriernas antal och storlek, att tjena till ledning för omdömet, står ej heller att vinna ur vår officiella statistik, men att de ej måtte vara af synnerlig betydenhet framgår, utom af exportens obetydliga belopp, äfven af det faktum, att de ej ådragit sig Kommerskollegii uppmärksamhet. Det är ock gifvet, att deras betydenhet ännu ej kan vara så särdeles stor, då hyffing ej ifrågakommer å annat än det smalare och tunnare virket, ej på det tjockare och bredare, hvilket ännu utgör den hufvudsakliga delen af det sågade virke, som exporteras. Men i samma mån som våra sågverk ej kunna förse sig med groft sågtimmer, utan måste, såsom händelsen nu är i Norge, hålla till godo med mindre dimensioner, i samma mån stiger ock hyfleriernas betydelse. Huruvida ett sådant förhållande under den tid, traktaten skulle omfatta, kan antagas inträda, är jag ej i stånd att bedöma, men visserligen synes det mig ej

med statens intresse och sanna väl förenligt att underlätta afsättningen af smäckert, det vill i allmänhet säga omoget virke, och dymedelst befordra våra skogars hastiga utödande.

Norrbottnenslagens antagande och nu senast dess utsträckning till Vesterbotten vittna om en annan uppfattning. Än mera betänkelig förefaller mig den omständigheten, att denna förmån för några hyflerier skulle vinnas genom andra, vida viktigare förädlingsindustriers försättande i sämre ställning, för att ej tala om, att, om vi skulle finna, att de vilkor, under hvilka vår industri arbetar, skulle under traktatstiden erfordra reglering i förhållande till utlandet, en sådan ej står i vår makt att vidtaga.

I sammanhang med trätullen har man fört traktaten till godo, att genom densamma den transitoavgift, som eljest är påbjuden, ej på oss kommer att tillämpas. Jag behöfver dervid endast anmärka, att så godt som allt svenskt gods, som genom transito kommer till Frankrike, har passerat Belgien, hvilket land redan genom sin traktat fått sig denna förmån beredd, så att äfven utan traktat någon transitoavgift ej kommer att drabba oss.

Har jag således hittills ej kunnat finna någon synnerlig förmån i jemförelse med olägenheterna oss beredd, så må jag dock medgifva, att tullindringar blifvit medgifna för färskt smör, träbandade laggkärl och etiketter, hvilka dock tyvärr ännu ej ingått i vår export till Frankrike och, hvad det färskas smöret beträffar, näppeligen kan göra det.

Sammanfattar man alla artiklarne i den tarif, som för oss blifvit bestämd, finner man deras antal utgöra 135, hvaraf 7 uppföras såsom fria och 128 belagda med tull. Inom dessa rubriker innefattas dock hela vår stora industri med undantag af spinnerierna, dervid dock är att erinra, att tullen på garn måste naturligen alltid rätta sig efter tullen å väfnader. I den franska tariffen återfinnas visserligen 151 rubriker upptagna, deraf 64 såsom fria och 87 belagda med tull. Men huru olika der mot hos oss. Der finner man upptagna såsom fria dels nästan alla för industrien behöfliga råvaror, äfvensom affall, hvilka väl ingen hvarken här eller i Frankrike tänkt sig belagda med tull, vidare artiklar, såsom ostron, hummer, arsenik, cadmium, oxalsyra m. m., som aldrig varit föremål för produktion här. Hafva åter råämnena blifvit förarbetade till så kalladt halffabrikat, finna vi dem genast belagda med hög tull, och hafva dessa slutligen undergått ytterligare förädling, då återfinnas de ej der, då få vi nöja oss med de afgifter, som gälla för alla och som blifvit bestämda uteslutande med afseende på den franska industriens ställning och behof.

Statens förlust genom minskade tullintrader visar bilagan, som åtföljer Utskottets betänkande; den beräknas till ej mindre än 1,126,893 kronor, och då är ej medtagen minskningen å linneväfnader och papper, som till följe af den förändrade uppställningen ej kunnat beräknas. Det torde ej kunna antagas, att de nedsatta tullavgifterna skola medföra en ökad import, då dessa redan förut äro synnerligt låga i förhållande till värdet; ur statsekonomisk synpunkt vore för öfrigt en stegring af importen ej önskvärd.

Ökad inkomst är beräknad att uppstå till ett belopp af 166,774 kronor, detta dock naturligen endast under förutsättning, att de högre tullsatser än de nu gällande, som traktattariffen medgifver, äfven blifva här beslutade.

Den tabell åter, som visar hvilka lindringar vår export kan motse i Frankrike, är af vida anspråkslösare dimensioner, ty den upptager tulllindringen till endast 118,447 kronor. Lindringen på trävaror är dock ej deri inberäknad. Men då en standard hyfladt trä anses väga 2,700 kilogram, utgår således tullen med francs 27 pr standard. Efter traktattariffen åter endast francs 13,50. En till 10,000 standard beräknad export skulle följaktligen lemna en lindring af 135,000 francs eller 97,200 kronor. Tabellen upplyser vidare, att sten och maskinerier äro i de officiella uppgifterna upptagna endast till värde. Af Kommerskollegii berättelse för år 1880 framgår, att sagda år utfördes dessa varor till ett värde af 75,000 kronor. De i tabellen uppräknade artiklar vidare, för hvilka uppgifter saknas, såsom ost, smör med flera, måste naturligen återfinnas under rubriken »öfriga varor», hvilken rubrik visar ett värde af 4,318 kronor.

Att i båda dessa fall lindringen ej kunnat beräknas, utgör så till vida en lycklig omständighet för traktatens anhängare, att de derigenom befriats från nödvändighet att se de så kallade förmånerna framträda i all sin obetydlighet.

Jemförelsen mellan traktatens debet och kredit, om det må tillåtas mig begagna detta uttryck, visar således ingen likställighet emellan de begge länderna, och detta framgår bäst genom att jemföra de anspråk på eftergifter och de medgifvanden, som från svensk sida blifva framställda, med de resultat, som vunnits (se Herr Finansministerns anförande till statsrådsprotokollet för den 16 September 1881).

Men denna brist på likställighet i fråga om handelstraktaten skall väl utjemnas genom sjöfartstraktaten, som jag nu går att skärskåda.

Genom densamma vinna vi ej något mera, än hvad vi redan tillköpt oss genom den gamla traktaten. Och att de uppoffringar, vi då för den-

sammas vinnande måste underkasta oss, ej voro obetydliga, det medgafs redan då äfven af traktatens ifrigaste anhängare. Sedan dess hafva genom lag af år 1866 i Frankrike blifvit medgifna samma rättigheter åt den främmande som åt den inhemska sjöfarten. Något förslag om denna lags upphäfvande har ej sedan 1872 förekommit, ehuru väl, om något sådant varit påtänkt, det naturliga tillfället dertill hade själfmant erbjudit sig i samband med förhandlingarne om tarif général. Men man torde, kunna finna en anledning dertill uti det system af premiering, som inom Frankrike kommit till stånd, och som enligt Herr Utrikesministerns yttrande (sidan 5 i bilagan till den Kongl. propositionen) strider, om ej mot de gällande traktaternas bokstaf, så dock mot deras anda. Premieringssystemet tillämpas ännu endast vid längre sjöresor, men har Frankrike kunnat, trots Englands lifliga protester, tillåta sig ett sådant förfaringssätt, som så hårdt drabbat detta lands sjöfart, lär man väl kunna hysa en grundad farhåga, att, så snart Frankrike finner det med sina intressen öfverensstämmande, det kommer att utsträcka sitt premieringssystem äfven till den mindre sjöfarten, hvari våra fartyg hittills deltagit. Den stadga, man velat åt sjöfarten bereda, torde sålunda ej genom traktaten kunna anses tillförsäkrad densamma.

Af denna orsak förminskas ock betydelsen af ett annat för traktaten anfördt argument, att vi nemligen derigenom tillförsäkra vår export en billigare frakt till Frankrike. Det är dervid dessutom att bemärka, att det för detta land är af lika stor vigt att ej få sitt behof af trävaror m. m. fördyradt genom höga frakter, som det kan vara för oss, och detta så mycket mera, som fraktbeloppet i allmänhet drabbar mottagaren, ej afsändaren af en vara.

Skulle det inträffa, att någon traktat mellan Sverige och Frankrike ej komme till stånd, är det svårt att beräkna den förlust, som derigenom skulle drabba oss. Vi skulle möjligen komma att få betala med 50 % förhöjda lotspengar och mäklarecourtage. För ett från *Amerika* kommet fartyg om 400 tons dräktighet beräknas af norska regeringen denna förhöjning till 305 francs eller ungefär 75 centimer per ton. Om afgifterna skulle utgå med detta belopp äfven vid fart inom europeiskt område, derom saknas hvarje upplysning, likasom ock om de belopp, hvarmed dessa afgifter, som fastställas olika för olika hamnar eller distrikt i Frankrike, utgå, och hvaraf naturligen förhöjningens belopp så väsentligen beror. Att i penningar beräkna den risk vi härigenom skulle löpa, låter sig derföre ej göra.

Skulle vidare Frankrike upphäfva sin sjöfartslag af år 1866, hvilket den norska regeringen, till följe af det der antagna premieringssystemet,

anser mindre troligt (sidan 47 i bilagan till Kongl. propositionen), så komme vi visserligen ej derigenom i sämre ställning än andra nationer, som ej hafva sjöfartstraktater. Det kan ej anses annat än som skrämskott, när man förebär, att vi skulle kunna utsätta oss för en särskild påлага på vår sjöfart, hvilken då skulle utgöra ett straff för vår motspänstighet att ej godkänna traktaten. Hvarken Danmark eller Ryssland, som dock i Finland har en ej obetydlig handelsflotta, hafva varit underkastade några trakasserier för sin underlåtenhet att med Frankrike ingå traktater.

Bruttofrakterna på Frankrike äro för år 1880 beräknade till inemot 5 millioner kronor; huru stor del deraf kan vara nettoförtjenst, är svårt att beräkna; de tryckta förhållanden, under hvilka sjöfarten de senare åren arbetat, gifva dock anledning antaga, att den ej varit synnerligt betydande, så mycket mera som af konsulsrapporterna framgår, att största antalet till Frankrike ankomna fartyg afgå derifrån i barlast. I förhållande till *behållna* inkomsten af de industrier, som genom traktaten blifva bundna, spelar sålunda sjöfarten på Frankrike ingalunda en betydande roll.

Af hvad jag ofvan anført kan jag ej finna annat, än att de för-måner, vi genom traktaten skulle vinna, ej stå i förhållande till de upp-offringar och det beroende, vi nödgas underkasta oss. Och olägenheterna äro så mycket större som vi, till följe af gällande tullagstiftning och äfven till följe af traktater med andra länder om deras behandling såsom den mest gynnade nation, måste åt dessa länder medgifva samma fördelar utan att derifrån erhålla något vederlag. Ingen kan villigare än jag erkänna nyttan och vigten af en traktat, som försäkrar oss för-månen af behandling såsom den mest gynnade nation. Alla handels-traktater, vi med andra makter ingått, och som hvila på denna grund-sats, hafva ock icke blott icke varit utsatta för någon motsägelse, utan tvärtom helsats med belåtenhet. Annorlunda ställer sig denna traktat, som för nämnda medgifvande kräfver så stora uppföringar. Skall en tariftraktat ingås, måste den naturligen medföra obestridliga för-måner. Såsom sådan kan jag ej räkna hvarken den man hört framställas af moderata frihandelsmän, att, om än ej genom traktaten några synnerliga för-måner beredas oss, erhåller dock vår industri en önskvärd stadga, eller, som samma mening uttryckes af partiets ultras, att vi hindras från att fatta oförnuftiga beslut. I sjelfva verket innebära dessa uttalanden endast, att hufvudsyftet med traktaten är att genom inverkan utifrån hålla tillbaka åsigter, som nu här, likasom förut i utlandet, hålla på att göra sig gällande.

Man har från denna sida påstått, att vi hafva den år 1865 afslutade

traktaten med Frankrike att tacka för den ekonomiska utveckling, vårt land sedan denna tid vunnit, och man vill för denna åsigt finna ett stöd uti den sedan 1865 stegrade exporten på Frankrike. Jag tillåter mig bifoga en tabell (Bil. B), som visar denna stegring. Deraf framgår, att exporten af jern visserligen stegrats, men ej betydligt; den har till och med under de senare åren aftagit; af hafre och trävaror har den deremot högst betydligt stigit. Att hafreexporten är för landet förmånlig, kan jag ej medgifva, likasom jag vågar påstå, att, då våra skogar anlitas mera, än deras återväxt medgifver, den enorma virkesutförseln i sjelfva verket innebär en kapitalförbrukning. Men af tabellen framgår vidare, att någon nämnvärd export af vår förädlingsindustris alster ej kunnat trots traktaten komma till stånd. Med dessa siffror för ögonen har jag svårt att instämma i påståendet om de lyckliga verkningarne af traktaten. Men antag dock att så förhåller sig. Den nu i Frankrike antagna tarif général innehåller i allmänhet samma tullsatser som 1865 års traktatstarif. Låt oss då vara nöjda med en utveckling, sådan som vår industri och handel hittills haft, och må vi ej i fikande efter än större, men ovissa förmåner afsäga oss den rätt, som det svenska folket räknar för sin yppersta, den grundlagsenliga rätten att fritt och utan band i hvarje tid och under alla omständigheter sig sjelf beskatta.»

I denna reservation instämde Herrar *Reutersvärd*, *N. G. Fock*, *Löngren* och *Anders Svensson*, Herr *Reutersvärd* under åberopande tillika af en vidfogad tabell (Bil. A).

emot 2:dra punkten:

af Herrar *E. G. Boström* och *C. A. Jönsson*.

Herr *N. J. Boström* har begärt få antecknad, att han, på grund af undfången ledighet, icke deltagit i behandlingen af detta betänkande.

---

Tabell I.

Jemförande framställning af införseltullar i Sverige enligt 1865 års traktat, gällande tulltaxa, 1880 års Riksdags alternativa förslag samt det nu föreliggande traktatförslaget.

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<b>Metallarbeten.</b>									
<i>Jern och stål:</i>									
Kassakistor och sängar .....	Värdet	10	%	10	%	10	%	10	%
Jernvägsskenor .....	—	fria		fria		fria		fria	
Bleckslagarearbeten, i tulltaxan ej specificerade:									
olackerade .....	1 kg.	—	24	—	24	—	24	—	24
lackerade .....	»	—	35	—	35	—	35	—	35
Knifvar:									
rak- med eller utan fodral .....	»	—	59	—	60	—	60	—	59
penn- .....	»	1	18	1	20	1	20	1	18
sjömans- m. m. ....	»	—	14	—	14	—	14	—	14
bords- och andra slag, i tulltaxan ej specificerade, samt gafflar: med skaft af silfver, förgyld eller försilfrad metall, ebenholtz eller elfenben .....	»	1	18	1	20	1	20	1	18
med skaft af andra ämnen .....	»	—	24	—	24	—	24	—	24
Saxar, andra än öfverskärare- och skräddare-:									
opolerade .....	»	—	24	—	24	—	24	—	24
polerade .....	»	—	59	—	60	—	60	—	59



	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
Stålarbeten, i tulltaxan ej speci- ficerade:									
polerade eller lackerade .....	1 kg.	—	59	—	35	—	35	—	35
andra slag .....	»	—	24	—	15	—	15	—	15
Nålar af annat ämne än guld och silfver och ej hänförliga till bijou- terivaror .....	»	—	59	—	40	—	40	—	40
Fingerborgar och syringar af andra ämnen än guld eller silfver .....	»	—	35	—	35	—	35	—	35
Häktor, hakar och hyskor .....	»	—	35	—	30	—	30	—	30
<i>Koppar:</i>									
Helfärdiga arbeten:									
opolerade .....	»	—	35	—	35	—	35	—	35
polerade .....	»	—	71	—	70	—	70	—	70
Tenlikor .....	»	—	35	—	35	—	35	—	35
<i>Arbeten af silfver: förgyllda eller oför- gyllda .....</i>	»	7	6	7	—	7	—	7	—
<i>Arbeten af guld .....</i>	»	11	76	12	—	12	—	11	70
bok-, äkta, musiv- eller puder .....	»	2	35	2	40	2	40	2	35
<i>Metaller, i tulltaxan ej specificerade, enkla eller sammansatta:</i>									
Spik till fartygs förhydning .....	—	ej uppt.		fria		fria		fria	
Andra arbeten, oäkta lahn derunder inbegripna, mer eller mindre för- gyllda, försilfrade, pläterade eller med fernissa öfverstrukna .....	1 kg.	—	71	—	70	—	70	—	70
Andra slag, utan förgyllning m. m.	»	—	35	—	35	—	35	—	35
<i>Ur:</i>									
fick-, med guldboett, äfvensom skeppskronometrar .....	1 st.	1	—	1	—	1	—	1	—
med boett af annat ämne .....	»	ej uppt.		— 50		— 50		— 50	
vägg- och studsare i foder: af brons eller annan metall, äfven- som alabaster eller porslin .....	1 kg.	—	71	—	70	—	70	—	70

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.		
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	
af trä eller annat ämne .....	1 kg.	—	47	—	50	—	50	—	47	
lösa eller oinfattade urverk eller delar af ur i tulltaxan ej specificerade .....	»	1	76	1	80	1	80	1	—	
<i>Instrumenter:</i>										
Kirurgiska, matematiska, fysiska och navigations-, barometrar och termometrar med eller utan fodral .....	»	—	35	fria	fria	fria	fria	fria	fria	
Optiska, kikare, glasögon, derunder inbegripna infattade optiska glas af alla slag med eller utan fodral .....	»	—	35	fria	fria	fria	fria	—	35	
<i>Maskinerier</i> , redskap och verktyg eller delar deraf, i tulltaxan ej specificerade .....	—	fria	fria	fria	fria	fria	fria	fria	fria	
<i>Ångmaskiner</i> och ångpannor .....	—	fria	fria	fria	fria	fria	fria	fria	fria	
<b>Hudar och skinn samt läderarbeten.</b>										
<i>Hudar</i> , beredda:										
hvitgarfvade och sämskade samt sulläder och bindsulläder .....	1 kg.	—	24	—	15	—	15	—	24	
andra slag .....	»	—	47	—	50	—	50	—	47	
<i>Sadelmakarearbeten</i> , i tulltaxan ej specificerade:										
med förgyllda, försilfrade eller pläterade beslag .....	»	—	59	—	50	—	50	—	50	
andra slag .....	»	—	47	—	50	—	50	—	50	
<i>Skomakarearbeten:</i>										
af siden .....	»	2	35	2	40	2	40	2	35	
af halfsiden .....	»	1	41	1	40	1	40	1	35	
af yllefilt, med sulor .....	»	1	41	—	94	—	94	—	80	
d:o utan sulor .....	»	1	41	—	60	—	60	—	80	
af segelduk .....	»	1	41	1	40	1	40	—	80	

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.		
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	
af annan väfnad, samt af saffians, karduans, färgade eller pressade skinn .....	1 kg.	1	41	1	40	1	40	1	40	
af lackerade skinn .....	»	—	94	—	94	—	94	1	40	
andra slag .....	»	—	94	—	94	—	94	—	94	
<i>Handskar</i> , alla slag .....	»	2	35	2	40	4	—	1	80	
<i>Handsskinn</i> , tillskurna till handskar...	»	—	82	—	70	—	70	—	70	
<i>Läderarbeten</i> , i tulltaxan ej specific- rade, förtullas med en förhöjning å tullen för det läder, hvaraf arbetet hufvudsakligen består, af .....	—	20	%	20	%	20	%	20	%	
<b>Väfnader.</b>										
Af <i>lin</i> , <i>hampa</i> eller andra i tulltaxan ej specificerade vegetabiliska spån- nadsämnen, med eller utan inbland- ning af bomull eller jute:										
a) släta och sådana kyprade, hvilkas hela yta är till väfnadssättet lik- artad (icke mönsterväf), satin- eller atlasväfnad undantagen, som på en yta af 1 qv.cm. innehålla tillsam- mans:										
högst 25 varp- och inslagstrådar mer än 25 till och med 35 varp- och inslagstrådar .....	1 kg.	—	—	—	—	—	—	—	19	
mer än 35 till och med 50 varp- och inslagstrådar .....	»	—	—	—	—	—	—	—	35	
mer än 50 varp- och inslags- trådar .....	»	—	—	—	—	—	—	—	90	
b) till a ej hänförlig mattväfnad .....	»	—	—	—	40	—	40	—	40	
c) till a ej hänförlig bolstervers- och s. k. corsettväf .....	»	—	—	—	94	—	94	—	90	

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
d) andra slag .....	1 kg.	—	—	1 50	—	1 50	—	1 50	—
blaggarn, buldan, kanfas och sadel- jordsväf .....	»	—	—	— 35	—	— 35	—	—	—
battist, flor, kammarduk, linon, da- mast och lärft .....	»	1 76	—	1 76	—	1 76	—	—	—
pressduk .....	»	— 24	—	— 24	—	— 24	—	—	—
• segelduk och tältduk .....	»	—	—	— 19	—	— 19	—	— 19	—
Hår och tagel .....	»	— 59	—	— 60	—	— 60	—	— 60	—
Bomulls-:									
segelduk .....	»	—	—	— 14	—	— 14	—	— 14	—
bokbindarecloth, klistrad och pres- sad eller med en täckande färg öfverdragen .....	»	—	—	— 50	—	— 50	—	— 50	—
felb och plys äfvensom filter .....	»	—	—	— 94	—	— 94	—	— 90	—
tyll .....	»	2 94	—	2 90	—	2 90	—	2 50	—
Andra helt och hållet eller delvis glesa väfnader, såsom gaz, äfven- som täta sådana, som öfverallt eller delvis på en yta af 1 qv.cm. inne- hålla i ränning och inslag tillsam- mans 80 trådar eller derutöfver ..	»	1 76	—	1 76	—	1 76	—	1 75	—
Stramalj .....	»	1 17	—	1 20	—	1 20	—	1 75	—
Andra slag:									
oblekta, ofärgade och otryckta ..	»	— 59	—	— 58	—	— 58	—	— 50	—
blekta eller färgade .....	»	— 94	—	— 94	—	— 94	—	— 90	—
tryckta eller pressade .....	»	1 18	—	1 18	—	1 18	—	1 10	—
damast af lin och bomull .....	»	1 76	—	1 20	—	1 20	—	1 76	—
Ylle-:									
maskinfilt, rundväfd för fabriksbehof	—	fri	—	fri	—	fri	—	fri	—
filter och mattor .....	1 kg.	— 59	—	— 60	—	— 60	—	— 60	—
andra slag .....	»	1 76	—	1 76	—	1 76	—	1 75	—
Siden:									
väfnader af helsiden:									
felb och plys .....	»	2 35	—	2 40	—	2 40	—	2 35	—

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
andra slag, guld och silfvertyg derunder inbegripna.....	1 kg.	3	53	3	50	5	—	2	80
väfnader af halfsiden:									
felb och plys äfvensom filter.....	»	2	35	2	40	2	40	2	35
andra slag.....	»	2	35	2	40	2	40	2	35
<i>Band, silkessammets- och siden-</i> halfsiden.....	»	3	53	3	50	5	—	2	80
andra slag, derunder inbegripna så- dana, hvari guttapercha, kautschuk eller likartade ämnen ingå.....	»	1	18	1	10	1	10	1	10
<i>Hängslen</i> eller delar deraf:									
af siden eller halfsiden.....	»	2	35	2	40	2	40	2	35
andra slag.....	»	1	18	1	20	1	20	—	60
<i>Portföljer, Väskor och Ridikylor:</i>									
af hel- eller halfsiden.....	»	2	35	2	—	2	—	2	—
andra slag.....	»	—	59	—	50	—	50	—	50
<i>Spetsar, Uddar och Blonder:</i>									
silkes- med eller utan blandning af annat ämne.....	»	3	53	3	50	5	—	2	80
linne-.....	»	3	53	2	30	2	30	2	80
andra slag.....	»	2	35	2	30	2	30	2	35
<i>Snörmakarearbeten, såsom fransar, ga- loner, gramaner, aiguilletter, snod- der, snören m. fl. i tulltaxan ej spe- ficicerade:</i>									
af hel- eller halfsilke.....	»	3	53	3	50	5	—	2	80
andra slag.....	»	1	76	1	10	1	10	1	10
<i>Vantar, Strumpor</i> och andra på strump- stol eller genom stickning tillver- kade arbeten:									
hel- eller halfsiden.....	»	3	53	3	50	5	—	2	80
andra slag.....	»	1	18	1	20	1	20	1	18

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.		
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	
<i>Paraplyer och Parasoller:</i>										
af siden eller halvesiden .....	1 st.	—	75	—	75	1	—	—	75	
andra slag .....	»	—	25	—	25	—	25	—	25	
<i>Kläder och hushållspersedlar, alla slag, förtullas med en förhöjning i den tull, som är bestämd för det tyg, hvaraf de hufvudsakligen bestå, af..</i>	—	20	%	20	%	20	%	20	%	
<i>Broderade arbeten, alla slag, draga lika tull med det tyg, hvarå broderiet är anbragt, med tillägg af .....</i>	—	20	%	20	%	20	%	20	%	
<i>Nät, alla slag, förtullas lika med det garn, hvaraf de äro gjorda, med tillägg af .....</i>	—	10	%	10	%	10	%	10	%	
<b>Kemiska produkter.</b>										
<i>Tvål, ej alkoholaktig:</i>										
parfumerad .....	1 kg.	—	28	—	30	—	30	—	28	
andra slag .....	»	—	12	—	12	—	12	—	10	
<b>Glas och porslin.</b>										
<i>Buteljer, fulla eller tomma .....</i>	—	ej uppt.		pr kilogram		pr st.				
<i>Optiska glas, lösa, oinfattade .....</i>	—	fria		fria		fria		fria		
<i>Fönster- och spegelglas:</i>										
oslipadt eller mattslipt och ofo- lieradt, s. k. glasämnen derunder inbegripna .....	1 kg.	—	7	—	7	—	7	—	7	
Andra i tulltaxan ej specificerade slag, karafiner och pressade eller slipade flaskor derunder inbegripna .....	»	—	35	—	35	—	35	—	35	

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<i>Fajans</i> (oäkta porslin): hvitt eller enfärgadt, men omåladt:									
talrickar .....	1 kg.	—	7	—	7	—	7	—	10
andra pjäser .....	»	—	12	—	12	—	12	—	10
måladt eller tryckt:									
talrickar .....	»	—	14	—	14	—	14	—	16
andra pjäser .....	»	—	19	—	19	—	19	—	16
<i>Porslin</i> , äkta: hvitt eller enfärgadt .....	»	—	24	—	24	—	24	—	24
förgylt eller måladt i figurer eller med blommor .....	»	—	47	—	47	—	50	—	47
<b>Diverse artiklar.</b>									
<i>Blommor</i> , konstgjorda .....	»	11	76	10	—	15	—	2	50
delar till konstgjorda blommor .....	»	4	71	4	—	4	—	1	—
<i>Plymer</i> .....	»	7	6	7	—	10	—	2	50
<i>Fjäder</i> , spritad .....	»	ej uppt.		—	35	—	35	—	20
<i>Hattar</i> :									
af siden eller annat i följande mo- menter ej specificerad tyg, äfven- som med blommor, plymer eller spetsar monterade fruntimmers- hattar .....	1 st.	1	50	1	50	1	50	1	50
af felb .....	»	—	40	—	40	—	40	—	150
fruntimmershattar, monterade med annat än blommor, plymer och spetsar .....	»	1	50	1	50	1	50	—	40
andra slag .....	»	—	40	—	40	—	40	—	40
<i>Perlor</i> , oäkta:									
glas- .....	1 kg.	—	35	—	35	—	50	—	35
andra slag .....	»	1	18	1	20	1	20	1	18
<i>Elfenben</i> , arbetadt .....	»	1	18	1	20	1	20	1	18

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<i>Ben</i> , arbetadt .....	1 kg.	—	35	—	35	—	35	—	35
<i>Horn</i> , arbetadt:									
knappar med eller utan fernissning	»	—	47	—	40	—	40	—	40
andra slag .....	»	1	18	1	20	1	20	1	18
<i>Bijouterivaror</i> af annat ämne än guld eller silfver, enkla eller samman- satta, såsom armband, bröstnålar, kedjor, kors, ringar, sigiller m. m.	»	—	82	—	80	1	—	—	80
<i>Hår-</i> eller <i>tagel</i> arbeten, med eller utan infattning och lås .....	»	—	82	—	80	—	80	—	80
<i>Pomada</i> .....	»	—	35	—	35	—	35	—	35
<i>Borstbindare</i> arbeten:									
med infattning af opoleradt eller måladt trä eller jern .....	»	—	12	—	12	—	12	—	12
med infattning af polerad eller lac- keradt trä .....	»	—	24	—	24	—	24	—	24
med infattning af ben, horn eller andra ämnen .....	»	—	47	—	45	—	45	—	47
<i>Trävaror</i> :									
svarfvarerarbeten, i tulltaxan ej spe- cificerade, af lägre vikt än 1 kg. per stycke *) .....	»	—	59	—	60	—	60	—	59
<i>Askar och dosor</i> : af sammansatta, eller såsom arbetade i tulltaxan ej speci- ficerade ämnen .....	»	—	47	—	50	—	50	—	47
<i>Knappar</i> , af sammansatta, eller såsom arbetade i tulltaxan ej specificerade ämnen .....	»	—	71	—	50	—	50	—	50
<i>Etués</i> , med eller utan tillbehör, af sam- mansatta, eller såsom arbetade i tull- taxan ej specificerade ämnen .....	»	—	82	—	80	1	—	—	80

\*) Någon maximivikt är ej bestämd i 1865 års traktat.



	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<i>Kautschuk- och Guttapercha</i> -arbeten, ej specificerade .....	1 kg.	—	94	—	94	—	94	1	—
<i>Lack</i> .....	»	—	47	—	50	—	50	—	47
<i>Vin</i> , af till och med 15 % alkoholhalt: på fat .....	»	—	16,5	—	16,5	—	30	pr liter	16,5
på buteljer .....	1 liter	—	21	—	21	—	65	—	16,5
<i>Konfityrer</i> .....	1 kg.	—	47	—	50	—	50	—	47
<i>Konserver</i> , i hermetiskt slutna eller luft- täta kärl förvarade ätbara varor .....	»	—	38	—	30	—	50	—	30
<i>Sardiner</i> och <i>anjovis</i> , inlagda i olja i lödda dosor .....	»	—	ej uppt.	—	60	—	60	—	20
<i>Ljus</i> : vax- och spermacetti- samt stea- rin- .....	»	—	12	—	12	—	12	—	12
<i>Papper</i> : kardus-, makulatur- och annat groft, till skrifning, ritning och tryck- ning ej tjenligt .....	»	—	2	—	2	—	2	—	2
förgylt, försilfradt eller med annan metall belagdt eller annorlunda än i massa färgadt, s. k. glacé- papper härunder inbegripet .....	»	—	19	—	19	—	19	pr kg.	20
papper i förening med väfnad .....	värdet	10 %	10 %	10 %	10 %	10 %	10 %	—	20
sug-, färgadt eller ofärgadt, tryck-, plansch- .....	1 kg.	—	9	—	5	—	5	—	10
tapet- .....	»	—	9	—	9	—	9	—	10
andra slag, linieradt derunder in- begripet .....	»	—	19	—	19	—	19	—	10
brefkuverter och papperspåsar .....	»	—	24	—	24	—	24	—	20
<i>Papp- och pappersarbeten</i> , i tulltaxan ej specificerade:									
olackerade .....	»	—	35	—	35	—	35	—	35
lackerade, bronserade, förgyllda eller försilfrade, arbeten af papier-maché derunder inbegripna .....	»	—	59	—	60	—	60	—	60
<i>Papperstapeter</i> och <i>border</i> .....	»	—	19	—	19	—	19	—	13

	Quantitet för tillberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktat- förslaget.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<i>Kopparstick, estamper och litografiska arbeten, oinfattade</i> .....	1 kg.	—	19	fria	fria	—	—	—	15
<i>Visitkort</i> .....	»	—	19	—	20	—	20	—	15
<i>Drufbrännvin: på fat direkte (50 % alko- hol)</i> .....	1 liter	—	44	—	44	—	60	—	43,7
<i>på buteljer och krus</i> .....	»	—	88	—	88	—	88	—	87,5
<i>Likör</i> .....	»	—	76	—	76	1	—	—	88

Tabell II.

Jemförande framställning af införseltullar i Frankrike enligt 1865 års traktat, tarif general och föreliggande traktatförslag.

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Tarif general.		Traktat- förslaget.	
		fres	cent.	fres	cent.	fres	cent.
<i>Hudar, oberedda, färska eller torra:</i>							
stora .....	—	ej nämnda		fria		fria	
små, färskinns .....	—	»		fria		fria	
små, lam-, get- och andra skinn .....	—	»		fria		fria	
<i>Pelsverk, oberedda</i> .....	—	»		fria		fria	
<i>Djurfett, undantagandes af fisk:</i>							
talg .....	—	fritt		fritt		fritt	
svinister och andra slag .....	—	fritt		fritt		fritt	
s. k. Degras .....	—	fritt		fritt		fritt	
<i>Ost, af mjuk beskaffenhet</i> .....	100 kg.	3	—	6	—	3	—
af hård beskaffenhet .....	»	4	—	8	—	4	—
<i>Smör, färskt eller smält</i> .....	»	fritt		13	—	fritt	
saltadt .....	»	2	50	15	—	2	—
<i>Fisk, färsk:</i>							
saltsjö- .....	»	10	—	5	—	5	—
sötvattens- .....	»	fri		5	—	fri	
torkad, saltad eller rökt:							
kabeljo, klippfisk derunder inbe- gripen .....	»	ej nämnd		48	—	48	—
stockfisk .....	»	10	—	48	—	10	—
andra slag .....	»	10	—	10	—	10	—
konserverad au naturel, marinerad eller på annat sätt beredd .....	»	10	—	10	—	10	—
<i>Ostron, friska:</i>							
yngel .....	—	fria		fria		fria	
andra slag .....	1,000 st.	1	50	1	50	1	50
inlagda .....	100 kg.	6	—	10	—	10	—

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Tarif general.		Traktat- förslaget.	
		frcs	cent.	frcs	cent.	frcs	cent.
<i>Hummer och langouster (krabbor), färsk</i>	100 kg.	fri		5	—	5	—
<i>konserverad au naturel eller beredd</i>	»	fri		10	—	10	—
<i>Musslor och andra skaldjur, fyllda</i>	—	fria		fria		fria	
<i>Fiskfett</i>	100 kg.	6	—	6	—	6	—
<i>Hvalraf, oberedd</i>	»	2	—	5	—	5	—
<i>pressad</i>	»	2	—	10	—	10	—
<i>raffinerad</i>	»	2	—	15	—	15	—
<i>Rom, torsk och makrill</i>	»	ej nämnd		—	60	—	60
<i>Hvalfiskbarder, oarbetade</i>	—	fria		fria		fria	
<i>Sälskinn, oberedda</i>	—	fria		fria		fria	
<i>Hartser, inhemska och andra hartsartade</i>							
<i>produkter</i>	100 kg.	fria		2	—	2	—
<i>Vanliga trävaror: byggnadsvirke af ek,</i>							
<i>alm och valnöt, i stock eller fyrhugget</i>	—	fritt		fritt		fritt	
<i>byggnadsvirke af ek, alm och valnöt,</i>							
<i>sågadt af alla dimensioner</i>	—	fritt		fritt		fritt	
<i>byggnadsvirke af andra träslag i stock</i>							
<i>eller fyrhugget</i>	—	fritt		fritt		fritt	
<i>byggnadsvirke af andra träslag, sågadt</i>							
<i>af alla dimensioner</i>	—	fritt		fritt		fritt	
<i>master, mastoppar, sparrar, båtshaks-</i>							
<i>skaft, högaffelskaft och skaft till</i>							
<i>tjärborstar, åror och årämnen</i>	—	fria		fria		fria	
<i>tunnstäfver</i>	—	fria		fria		fria	
<i>träribbor</i>	1,000 st.	—	10	—	10	—	10
<i>läkter</i>	—	fria		fria		fria	
<i>stakar och störar</i>	1,000 st.	—	25	—	25	—	25
<i>korkbark, rå, raspad eller i skifvor</i>	—	ej nämnd		fri		fri	
<i>brännved och träkol</i>	—	fria		fria		fria	
<i>andra slag</i>	—	ej nämnda		fria		fria	
<i>Lump</i>	—	ej nämnd		fri		fri	
<i>Trämassa</i>	—	»		ej nämnd		fri	
<i>Sten- och jordarter, för konstnärliga och</i>							
<i>industriella ändamål, ej specificerade</i>	—	ej nämnda		fria		fria	

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Tarif general.		Traktat- förslaget.	
		frcs	cent.	frcs	cent.	frcs	cent.
<i>Byggnadsmaterial, oarbetad skiffer för byggnadsbruk</i> .....	—	ej nämnd		fri		fri	
skiffer till tacktäckning .....	1,000 st.	»		4	—	2	—
golfsten, mur- och taktegel .....	»	»		1	—	fria	
eldfast tegel .....	»	»		1	—	fritt	
byggnadssten, oarbetad .....	—	»		fri		fri	
gatsten .....	—	»		fri		fri	
<i>Jern: jernmalm</i> .....	—	fri		fri		fri	
tackjern och barlastjern .....	100 kg.	2	—	2	—	1	50
raffineradt tackjern .....	»	2	75	2	—	1	50
smältstycken*) .....	»	4	50	4	50	4	50
stångjern, hörn- och vinkeljern, T-jern, jernvägsskenor af alla former och dimensioner .....	»	6	—	6	—	5	—
(råstänger, som innehålla minst 4 % slagg, förtullas som smältstycken, slagghaltiga)							
axlar och hjulband, ej bearbetade .....	»	ej nämnda		ej nämnda		5	—
bandjern af mer än en millimeter i tjocklek .....	»	»		6	—	6	—
af en millimeter i tjocklek eller derunder .....	»	7	50	7	50	7	50
valsade trådringar för tillverkning af jerntråd .....	»	ej nämnda		6	—	6	—
plåt, valsad eller smidd, plan, af mer än en millimeter i tjocklek, ej utklippt .....	»	7	50	7	50	7	—
d:o, klippt i rektangulär form .....	»	7	50	8	—	7	50
d:o, klippt till hvilken form som helst, utom rektangulär .....	»	8	25	8	—	7	50
d:o, tunn och svartbleck, plan, af en millimeter i tjocklek och derunder, ej utklippt .....	»	10	—	10	—	9	—
d:o, klippt i rektangulär form .....	»	10	—	11	—	10	—

\*) Enligt tarif general med minst 6 % slagghalt; enligt traktatförslaget med minst 4 % slagghalt.

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Tarif general.		Traktat- förslaget.	
		frcs	cent.	frcs	cent.	frcs	cent.
plåt, klippt till hvilken form som helst, utom rektangulär .....	100 kg.	11	—	11	—	10	—
förtent, förkopprad, förzinkad eller förblyad .....	»	13	—	13	—	12	—
<i>Jerntråd</i> , förtent, förkopprad, förzinkad eller ej af 0,5 millimeter i diameter eller derunder .....	»	10	—	10	—	10	—
förtent, förkopprad, förzinkad eller ej, andra slag .....	»	6	—	6	—	6	—
<i>Stål</i> , i stänger: jernvägsskenor .....	»	13	—	6	—	6	—
axlar och hjulringar, ej bearbetade ..	»	13	—	9	—	6	—
i stänger, alla andra slag, äfvensom bandstål .....	»	13	—	9	—	9	—
plåtar eller blad, bruna, varmvalsade, af mer än en half millimeter i tjock- lek, ej utklippta .....	»	18	—	9	—	9	—
d:o, klippta till hvilken form som helst	»	18	—	9	90	9	90
d:o, af en half millimeter i tjocklek och derunder, ej utklippta .....	»	25	—	15	—	15	—
d:o, klippta .....	»	25	—	16	50	16	50
plåtar eller blad, blanka, kallvalsade, utan afseende på tjockleken, ej ut- klippta .....	»	25	—	15	—	15	—
d:o, klippta .....	»	25	—	16	50	16	50
dragen ståltråd, äfven blank, till in- strumentsträngar .....	»	25	—	20	—	20	—
<i>Jernfilspån</i> och sinner .....	—	fri		fri		fri	
<i>Jernskrot</i> : tackjerns- .....	100 kg.	2	—	2	—	2	—
smides- .....	»	2	75	2	—	2	—
<i>Stålskrot</i> .....	»	ej nämnd		ej nämnd		3	—
<i>Hammarlagg</i> och färskslag	—	fri		fri		fri	
<i>Koppar</i> : malm .....	—	fri		fri		fri	
rå eller garad, ren eller legerad med zink eller tenn, i stänger, tackor eller skifvor .....	—	fri		fri		fri	

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Tarif general		Traktat- förslaget.	
		frcs	cent.	frcs	cent.	frcs	cent.
valsad eller smidd, ren eller legerad med zink eller tenn, i stänger eller plåtar .....	100 kg.	10	—	10	—	10	—
koppartråd, undantagandes förgylt eller försilfrad .....	»	10	—	10	—	10	—
d:o, förgylt eller försilfrad i tackor smidd, dragen etc. ....	»	100	—	100	—	100	—
filspån och skrot .....	—	fria		fria		fria	
<i>Bly</i> : malm och slagg, alla slag .....	—	fritt		fritt		fritt	
i tackor, gösar, stänger eller plåtar ..	—	fritt		fritt		fritt	
legeradt med antimön (i tackor) .....	100 kg.	3	—	3	—	3	—
hamradt eller valsadt .....	»	3	—	3	—	3	—
filspån och skrot .....	—	fria		fria		fria	
<i>Zink</i> : malm, obränd eller rostad .....	—	fri		fri		fri	
i tackor, gösar, stänger eller skifvor ..	—	fri		fri		fri	
valsad .....	100 kg.	4	—	4	—	4	—
filspån och skrot .....	—	fria		fria		fria	
<i>Nickel</i> : malm .....	—	fri		fri		fri	
speiss .....	—	fri		fri		fri	
ren eller legerad, i göten eller tackor ..	—	fri		fri		fri	
smidd, valsad eller dragen .....	100 kg.	10	—	10	—	10	—
<i>Antimonium</i> : malm .....	—	ej nämnd		fri		fri	
svafvelantimonium, smält .....	—	»		fri		fri	
metallisk eller regulus .....	100 kg.	»		6	—	6	—
<i>Arsenik</i> : malm .....	—	fri		fri		fri	
metallisk .....	—	fri		fri		fri	
<i>Cadmium</i> , oarbetad .....	—	ej nämnd		fri		fri	
<i>Vismut</i> .....	—	»		fri		fri	
<i>Mangan</i> : malm .....	—	fri		fri		fri	
<i>Kobolt</i> , förglasad i stycken eller i pulfver ..	—	ej nämnd		fri		fri	
<i>Malmer</i> , ej specificerade .....	—	fria		fria		fria	
<i>Oxalsyra</i> .....	100 kg.	ej nämnd		12	50	10	—
<i>Ljus</i> , alla slag .....	»	ej nämnda		19	—	16	—
<i>Husbloss</i> .....	»	»		40	—	40	—
<i>Öl</i> .....	hektoliter	»		7	75	7	75

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Tarif general.		Traktat- förslaget.	
		frcs	cent.	frcs	cent.	frcs	cent.
<i>Papper, s. k. fantasi, pressadt etc. ....</i>	100 kg.	ej nämnda		25	—	15	—
<i>alla andra slag .....</i>	”	”		11	—	8	—
<i>Papp, i skifvor .....</i>	”	”		11	—	8	—
<i>papier maché .....</i>	”	”		11	—	8	—
<i>Böcker .....</i>	—	”		fria		fria	
<i>Gravyrer: kopparstick, litografier, foto- grafier och ritningar af alla slag på papper .....</i>	—	”		fria		fria	
<i>Kartor, geografiska och sjökort .....</i>	—	”		fria		fria	
<i>Musikalier, graverade eller tryckta .....</i>	—	”		fria		fria	
<i>Etiketter, tryckta, graverade eller färg- lagda .....</i>	100 kg.	”		11	—	fria	
<i>Handskar: af lamskinn eller kalfskinn, enkelt sydda .....</i>	per dussin	”		1	—	—	50
<i>sydda med pikésöm .....</i>	”	”		1	50	—	75
<i>af killing- eller getskinn, enkelt sydda sydda med pikésöm .....</i>	”	”		2	—	1	—
<i>sydda med pikésöm .....</i>	”	”		2	50	1	25
<i>Pelsverk, beredda eller i sammansydda stycken .....</i>	1 kg.	”		1	—	1	—
undantagandes följande slag, som äro tullfria:							
1) af sjövärg och sjöutter;							
2) af säl och bluebacks;							
3) gråverk;							
4) hamster och hvita kaninskinn;							
5) krimska och kalmuckskinn;							
6) hvita harskinn;							
7) getskinnsfällar;							
<i>arbetade färdigsydda, vanliga .....</i>	”	”		1	60	1	60
<i>fin .....</i>	”	”		5	—	5	—
<i>Maskiner, andra än ångmaskiner, för jord- bruket .....</i>	100 kg.	6		6	—	5	—
<i>Arbeten af jern:</i>							
<i>Ankare, kettingar och kedjor .....</i>	”	8		8	—	8	—



	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Tarif general.		Traktat- förslaget.	
		fres	cent.	fres	cent.	fres	cent.
<i>Spik</i> , maskintillverkad .....	100 kg.	8	—	8	—	8	—
handsmidd .....	»	12	—	12	—	12	—
<i>Symaskiner</i> .....	»	ej nämnda		6	—	6	—
<i>Knifsmide</i> : alla slag .....	värdet	15 %		—	—	—	—
gröfre, köks- och slagtareknifvar samt skraddare-saxar, vanliga .....	100 kg.	—	—	125	—	125	—
rakknifvar, simpla .....	»	—	—	250	—	250	—
andra slag .....	»	—	—	375	—	375	—
finare .....	»	—	—	600	—	600	—
<i>Laggekärl</i> : tomma, nya, ihopsatta eller söndertagna:							
med band af trä .....	»	fria		2	—	fria	
jern .....	värdet	10 %		—	—	—	—
d:o .....	100 kg.	—	—	2	50	1	—
<i>Qvastar</i> , vanliga .....	—	fria		fria	—	fria	
<i>Virke</i> till timmermans- eller vagnmakare- arbeten, oarbetadt, fyrhugget eller så- gadt .....	—	fritt		fritt	—	fritt	
fasoneradt .....	—	fritt		fritt	—	fritt	
<i>Knappformar</i> .....	100 kg.	13	—	13	—	13	—
<i>Träskor</i> , vanliga .....	»	12	—	12	—	12	—
målade eller lackerade .....	»	25	—	25	—	25	—
fodrade med pelsverk .....	»	ej nämnda		25	—	25	—
<i>Askar</i> af hvitt trä .....	värdet	10 %		—	—	—	—
d:o .....	100 kg.	—	—	2	—	2	—
<i>Träkärl</i> , grofva .....	»	4	—	4	—	4	—
fina .....	»	4	—	4	—	4	—
Spadar, tjuvfor, räfsor samt skaft till verktyg af trä med eller utan ringar, fat, skedar, skålar och andra hus- gerådssaker af trä:							
af ek eller hårdt trä .....	»	fria		7	—	7	—
af gran eller mjukt trä .....	»	—	—	7	—	5	—

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Tarif general.		Traktat- förslaget.	
		frcs	cent.	frcs	cent.	frcs	cent.
<i>Träarbeten</i> andra, ej specificerade*) .....	värdet	10	%	—	—	—	—
bräder, samt frisbräder eller skifvor till parkettgolf, hyflade med eller utan spänning:							
af ek eller hårdt trä .....	100 kg.	—	—	2	—	1	50
af gran eller mjukt trä .....	»	—	—	1	—	—	50
andra arbeten af trä:							
af ek eller hårdt trä .....	»	—	—	7	—	7	—
af gran eller mjukt trä .....	»	—	—	7	—	5	—

\*) Till följd af särskildt medgifvande af den franska regeringen har den för »träarbeten, andra ej specificerade» stadgade tullafgift ej blifvit uppburen vid införsel af bräder, hyflade.

Tabell III.

Jemförande framställning af införseltullarne i Sverige å artiklar, som återfinnas i 1865 års traktat, men äro uteslutna ur det föreliggande traktatförslaget.

	Quantitet för tullberäkningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års alternativa förslag.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<b>Metallarbeten</b>							
af <i>jern och stål</i> :							
<i>gjutna</i> :							
gröfre, såsom hänglås, kaffeqvarnar m. m. ....	1 kg.	—	14	—	15	—	15
finare, såsom basreliefs, blomster-vaser, byster m. m. ....	»	—	24	—	25	—	25
<i>smidda eller valsade</i> :							
skostift .....	»	—	7	—	7	—	7
spik af mindre än 1,6 tuns längd, samt annat manufaktur- och handtverks- smide, i tulltaxan ej specificerad:							
<i>polerad eller lackerad</i> .....	»	—	35	—	35	—	35
<i>andra slag</i> .....	»	—	14	—	15	—	15
<i>strumpstickor</i> .....	»	—	23	—	24	—	24
<i>krokar till fiske</i> .....	—		fria		fria		fria
af <i>koppar</i> :							
tråd, koppar-, messings- eller annan metall, förgylld, försilfrad eller pläterad .....	1 kg.		2 35		2 40		2 40
af <i>zink</i> :							
omålade och olackerade .....	»	—	7	—	7	—	7
målade eller lackerade .....	»	—	35	—	35	—	35
förgyllda, försilfrade eller pläterade ...	»	—	70	—	70	—	70

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års alternativa förslag.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<i>af bly:</i>							
omålade och olackerade .....	1 kg.	—	7	—	7	—	7
målade och lackerade .....	»	—	35	—	35	—	35
<i>af tenn:</i>							
nya, olackerade och omålade .....	»	—	35	—	35	—	35
lackerade eller målade .....	»	—	70	—	70	—	70
förgyllda eller försilfrade .....	»	ej nämnda		—	70	—	70
<b>Vagnar och åkdon</b>							
arbetsfordon och lastvagnar .....	1 st.	5	—	5	—	5	—
tvåhjuliga, samt slädar .....	»	20	—	15	—	15	—
små fyrhjuliga, benämnda trillor .....	»	20	—	25	—	25	—
droskor (små halftäckta, fyrhjuliga) .....	»	20	—	50	—	50	—
öfriga slag .....	»	100	—	100	—	100	—
<b>Garn och tråd.</b>							
<i>Linne- och Hamp-</i>							
garn, ofärgadt och oblekt .....	1 kg.	—	24	—	24	—	24
färgadt eller blekt .....	»	—	47	—	47	—	47
tråd, oblekt .....	»	—	47	—	47	—	47
blekt eller färgad .....	»	—	71	—	70	—	70
<i>Bomulls-</i>							
garn, enkelt eller dubleradt, i härf- vor och å bobiner:							
ofärgadt .....	»	—	19	—	19	—	19
färgadt, alla slag .....	»	—	33	—	33	—	33
tråd, alla slag .....	»	—	47	—	47	—	47
<i>Ullgarn:</i>							
ofärgadt .....	»	—	24	—	24	—	24
färgadt .....	»	—	35	—	35	—	35

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års alternativa förslag.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
Färgadt silke .....	1 kg.	—	94	—	94	—	94
Paraplyställningar .....	»	—	35	—	35	—	35
<b>Kemiska produkter och preparater.</b>							
Antimonium crudum, eller spetsglans, och regulus .....	—	fri		fri		fri	
Arsenik .....	—	fri		fri		fri	
Glete eller glitt .....	—	fritt		fritt		fritt	
Blysocker .....	—	fritt		fritt		fritt	
Borax .....	—	fritt		fritt		fritt	
Vinsten, rå eller renad .....	—	fri		fri		fri	
Vinstenssalt .....	—	fritt		fritt		fritt	
Citronsaft .....	—	fri		fri		fri	
Citronsalt eller kristalliserad citronsyra .....	—	fritt		fritt		fritt	
Spansk gröna .....	—	fri		fri		fri	
Glaubersalt .....	—	fritt		fritt		fritt	
Soda, kaustik .....	—	fri		fri		fri	
Lakmus .....	—	fri		fri		fri	
Ammoniak .....	—	fri		fri		fri	
Skedvatten eller salpetersyra .....	—	fri		fri		fri	
Saltsyra .....	—	fri		fri		fri	
Vitriol, grön .....	—	fri		fri		fri	
» andra slag .....	—	fri		fri		fri	
Tensalt .....	—	fritt		fritt		fritt	
Bensvart, benkol eller bister .....	1 kg.	—	1,8	—	2	—	2
Fosfor .....	»	—	19	fri		fri	
Blyhvitt, zinkhvitt och kremnitzerhvitt .....	»	—	7	—	7	—	7
Klorkalk .....	»	—	2	—	2	—	2
Svafvelsyra .....	»	—	1	fri		fri	
Tändstickor .....	»	—	5	—	5	—	5
<b>Glas.</b>							
Ljuskrone- .....	»	—	12	—	12	—	20
Speglar, ordinära och lampetter .....	»	—	24	—	24	—	40

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års alternativa forslag.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<b>Krukmakarearbeten.</b>							
Glacerade eller målade, äfvensom terra- cotta och terralith .....	1 kg.	—	7	—	7	—	7
<b>Diverse artiklar.</b>							
Hattflåtor af halm eller strå samt öfriga halmarbeten, i tulltaxan ej specific- rade .....	»	—	94	—	94	—	94
Hattfoder och hattkullar af siden eller annan väfnad i förening med annat material .....	»	1	76	1	80	1	80
Arbeten af agat, alabaster, bernsten eller korall, oinfattad .....	— —	fria		fria		fria	
Perlemor, arbetad, oinfattad .....	1 kg.	—	82	—	80	—	80
Solfjädrar .....	»	1	18	1	20	1	20
Perukmakarearbeten .....	»	1	18	1	20	1	20
Smink- och sminkflor .....	— —	fritt		fritt		fritt	
Masker .....	1 st.	—	10	—	10	—	25
<i>Instrumenter, musikaliska:</i>							
flöjter, klarinetter och oboer .....	»	—	50	—	50	—	50
guitarrer, lutor, violer, violonceller, kontrabasar, valdhorn, post- och sig- nalhorn, trummor och pukor, kla- vér och positiv, harpor .....	»	1	—	1	—	1	—
fortepianon: tafflar .....	»	40	—	40	—	40	—
flyglar .....	»	60	—	60	—	60	—
speldosor .....	1 kg.	1	18	1	20	2	—
orgelverk .....	värdet	5	%	5	%	5	%
särskildt inkommande tillbehör till in- strumenter .....	»	10	%	10	%	10	%
<i>Strängar: af metall</i> .....	1 kg.	—	24	—	24	—	24
andra slag .....	»	1	18	1	20	1	20
<i>Korgar och korgmakarearbeten:</i>							
af halm, vide, rör eller andra finare slag, klufna .....	»	—	59	—	60	—	60

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års alternativa forslag.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
<i>Trävaror:</i>							
alla mer eller mindre arbetade trä- varor, i tulltaxan ej specificerade, derunder inbegripna snickare- och stolmakarearbeten:							
af furu eller gran, med eller utan betsning, målning eller lackering	1 kg.	—	2	—	2	—	2
af alm, ask, björk, bok, ek och andra inhemska träslag, med eller utan betsning, målning eller lackering, eller med fa- nering af nämnda träslag .....	»	—	7	—	7	—	7
af mahogny, jakaranda och andra utländska träslag, massiva eller dermed fanerade, äfvensom ar- beten, försedda med äkta eller oäkta förgyllning .....	»	—	12	—	12	—	12
<i>Möbler</i> , försedda med stoppning och öfvertyg, förtullas lika med det trä- slag, som användts, med förhöjning af	—	20 %		20 %		20 %	
<i>Leksaker:</i>							
af trä eller sammansatta ämnen, med eller utan betsning, målning eller lac- kering .....	1 kg.	—	59	—	50	1	50
<i>Lackerade arbeten</i> , i tulltaxan ej speci- ficerade .....	»	—	47	—	50	—	50
Bläck .....	»	—	12	—	6	—	6
Bok- och koppartrycksvärta .....	»	—	7	fri		fri	
Blyertspennor .....	»	—	35	—	35	—	35
Krita, röd och svart, äfvensom pastell- krita .....	—	fri		fri		fri	
Soja och såser .....	1 kg.	—	38	—	30	—	30
Fruktar och bär, i tulltaxan ej speci- ficerade, friska .....	—	fria		fria		fria	
Vindrufvor .....	1 kg.	fria		fria		—	10

	Quantitet för tullberäk- ningen.	1865 års traktat.		Gällande tulltaxa.		1880 års alternativa förslag.	
		Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
Kastanier .....	1 kg.	fria		fria		—	15
Champignoner och tryffel.....	»	—	38	—	30	—	50
Gipsarbeten .....	—	fria		fria		fria	
Sten, arbetad, i tulltaxan ej specificerad	—	fri		fri		fri	
Bildhuggeriarbeten i trä och arkitekto- niska arbeten .....	—	fria		fria		fria	
Vatten, mineral-.....	—	fritt		fritt		fritt	
Böcker, med inbundet, rent eller linie- radt papper (öfver papperstullen) .....	—	20 %		20 %		20 %	
På främmande språk tryckta .....	—	fria		fria		fria	
Balsam, kopaive, peruviansk och annan nativ .....	—	fri		fri		fri	
Gummi, alla slag .....	—	fritt		fritt		fritt	
Harts .....	—	fritt		fritt		fritt	
Terpentin .....	—	fritt		fritt		fritt	
Lakrits .....	1 kg.	—	12	—	12	—	12
Lakritsrot eller glycyrrhiza .....	—	fri		fri		fri	
Olja af oliver, på fastager .....	1 kg.	—	2	—	2	—	2
» » på andra kärl .....	»	—	5	—	5	—	5
Svafvel .....	—	fritt		fritt		fritt	
Svafvelblomma .....	—	fri		fri		fri	
<i>Slöjdväror</i> , i tulltaxan ej specificerade, draga lika tull med det ämne, arbe- tadt, hvaraf de hufvudsakligen bestå, eller, då detta ej med visshet kan ut- rönas .....	värdet	10 %		10 %		10 %	
<i>Väror</i> , som icke kunna hänföras under någon af de i tariffen upptagna ru- briker, mer eller mindre arbetade.....	»	10 %		10 %		10 %	
<i>Vin</i> , alla slag, öfver 15 % och till och med 21 % alkoholhalt:							
på fastager.....	1 kg.	—	16,5	—	16,5	—	30
på buteljer.....	1 liter	—	21	—	21	—	65



Tabell IV.

Jemförande framställning af införseltullarne i Frankrike å artiklar, som återfinnas i 1865 års traktat, men ej i det nu föreliggande traktatförslaget.

	Quantitet för tullberäk- ningen.	Enligt 1865 års traktat.		Enligt tarif general.	
		fres	cent.	fres	cent.
<b>Metaller.</b>					
<i>Bly</i> : Gamla tryckstilar.....	100 kg.	3	—	3	—
<b>Arbeten af metall.</b>					
<i>Arbeten af gjutet jern:</i>					
Gjutna arbeten, osvarfvade och opolerade:					
1:sta klassen: Skenstolar för jernvägar, plåtar eller andra i öppen form gjutna arbeten .....	»	3	—	3	—
2:dra klassen: Cylindriska rör, raka rör, bärbjelkar med flera andra föremål utan ornament eller tillsatser .....	»	3	75	3	75
3:dje klassen: Kärl äfvensom alla i föregående två klasser ej uppräknade arbeten .....	»	4	50	4	50
Gjutna arbeten, polerade eller svarfvade .....	»	6	—	6	—
Gjutna arbeten, förtenta, emaljerade eller lackerade .....	»	10	—	10	—

	Quantitet för tullberäk- ningen.	Enligt 1865 års traktat.		Enligt tarif general.	
		fres	cent.	fres	cent.
<i>Arbeten af smidt jern:</i>					
Gröfre, såsom golfbjelkar, spantjern och däck- bjelkar för fartyg, jernbeslag för lastkärror och jernvägsvagnar, dörrhakar, gångjern, grofva regler med flera, äfvensom andra gröfre beslag, osvarfvade och opolerade, galler af massivt jern, sängar, stolar m. fl.	100 kg.	8	—	8	—
Lås-smeds-arbete, såsom lås och hänglås af jern, alla slag, dörrhakar och gångjern af jernplåt, dörrklinkor med flera, svarfvade, polerade och filade .....	»	12	—	12	—
Skrufvar, med diameter af minst 7 millimeter	»	8	—	12	—
Skrufvar, af större diameter, muttrar och skrubfultar .....	»	8	—	8	—
Verktyg, blott af jern, med eller utan handtag	»	10	—	10	—
Dragna jernrör, hopvälda af ännen, hvilkas kanter äro stödda mot hvarandra:					
af 9 m.m. inre diameter eller deröfver	»	11	—	11	—
af mindre än 9 m.m. ....	»	20	—	20	—
Dragna jernrör, hopvälda öfver en dorn af ännen, hvilkas kanter äro lagda öfver hvarandra .....	»	20	—	20	—
Husgerådsartiklar med flera arbeten af smidt jern eller jernplåt: polerade eller målade	»	14	—	14	—
emaljerade, förtenta eller lackerade .....	»	16	—	16	—
<i>Stål:</i>					
Verktyg af endast stål .....	»	32	—	20	—
Synålar af mindre storlek än 5 c.m. ....	»	200	—	248	—
af 5 c.m. och deröfver .....	»	100	—	124	—
Skrifpennor af annan metall än guld eller silfver .....	»	100	—	100	—
Smärre arbeten, såsom perlor, ringar m. m.	»	20	—	20	—
Husgerådsartiklar m. m. af endast stål .....	»	32	—	20	—
Metkrokar, alla slag .....	»	50	—	50	—

	Quantitet för tullberäk- ningen.	Enligt 1865 års traktat.		Enligt tarif general.	
		frcs	cent.	frcs	cent.
Instrumenter, fältskärs-, matematiska, fysiska och kemiska .....	—	fria	—	fria	—
Vapen: blanka .....	100 kg.	40	—	40	—
eldvapen med framladdning .....	»	240	—	240	—
» med bakladdning .....	»	240	—	360	—
<i>Diverse metaller:</i>					
Verktyg af jern, stälade .....	»	15	—	15	—
Artiklar af gjutet eller smidt jern utan pole- ring, då jernets vigt är lika med, eller öfver hälften af hela vigten .....	»	8	—	8	—
då jernets vigt understiger hälften af hela vigten .....	»	4	50	5	—
polerade, emaljerade eller lackerade .....	»	12	—	12	—
Metallväf af jern eller stål .....	»	10	—	10	—
Koppar- eller messingscylindrar för tryckning Kopparlagarearbeten, väf af koppar- eller messingstråd, konst saker, ornament m. m. af koppar allena eller legerad med zink eller tenn .....	»	15	—	15	—
Arbeten af zink, alla slag .....	»	20	—	20	—
Arbeten af zink, alla slag .....	»	8	—	8	—
Rör och andra arbeten af bly, alla slag .....	»	3	—	3	—
Nya tryckstilar, stereotypformar .....	»	8	—	8	—
Kärl samt andra arbeten af tenn m. m. ....	»	30	—	30	—
Arbeten af argentan .....	»	100	—	100	—
Pläterade arbeten af alla slag .....	»	100	—	100	—
Arbeten af metall, förgyllda eller försilfrade ..	»	100	—	100	—
Ur, alla slag .....	värdet	5	%	—	—
fick-, med boetter af guld .....	pr stycke	—	—	4	50
af silfver .....	»	—	—	1	50
af vanlig metall .....	»	—	—	1	—
lösa eller oinfattade urverk eller delar af ur, i tulltaxan ej specificerade .....	100 kg.	—	—	50	—
förgyllda, förnicklade eller fullständigt fär- diga .....	pr stycke	—	—	2	50

	Quantitet för tullberäk- ningen.	Enligt 1865 års traktat.		Enligt tarif general.	
		frcs	cent.	frcs	cent.
andra, de så kallade »ébauches» (urverks- ämnen) deri inbegripna.....	pr stycke	—	—	—	20
Materialier (fournitures) i oarbetadt skick	100 kg.	—	—	50	—
Större ur (pendyler m. m.) utgörande del af en vånings möblering, i trä.....	pr stycke	—	—	15	—
andra.....	»	—	—	25	—
till byggnader (tornur m. m.).....	»	—	—	10	—
Urverk till väggar, pendyler m. m.....	»	—	—	50	—
Slagverk med musik.....	»	—	—	60	—
<b>Maskiner och mekaniska arbeten.</b>					
<i>Fullständiga apparater:</i>					
Fasta ångmaskiner.....	100 kg.	6	—	6	—
Ångmaskiner för fartyg.....	»	12	—	12	—
Lokomotiv eller lokomobiler.....	»	10	—	10	—
Fullständiga tenders till lokomotiv.....	»	8	—	8	—
Maskiner för spinnerier.....	»	10	—	10	—
» för bearbetning af ull, bomull, lin, hampa m. m.....	»	6	—	6	—
» för väfning.....	»	6	—	6	—
» för papperstillverkning.....	»	6	—	6	—
» för tryckning.....	»	6	—	6	—
» för kardfabrikation.....	»	6	—	6	—
Tyllväfstolar.....	»	10	—	10	—
Destilleringsapparater af koppar.....	»	10	—	10	—
Apparater för socker-rafinadering.....	»	10	—	10	—
Värme-apparater.....	»	10	—	10	—
Kardmaskiner utan garnityr.....	»	10	—	10	—
Ångpannor af jernbleck, cylindriska eller sferiska.....	»	8	—	8	—
Tubulär-ångpannor, afvensom ångpannor af ej cylindrisk eller sferisk form.....	»	12	—	12	—
Ångpannor af stålplåt, alla slag.....	»	25	—	25	—
Gasklockor, öppna kokpannor m. m.....	»	8	—	8	—

	Quantitet för tullberäk- ningen.	Enligt 1865 års traktat.		Enligt tarif general.	
		fres	cent.	fres	cent.
Verktygsmaskiner med flera, som innehålla 75 % eller deröfver gjutjern .....	100 kg.	6	—	6	—
50 till 75 % gjutjern .....	»	10	—	10	—
mindre än 50 % gjutjern .....	»	15	—	15	—
<i>Lösa maskindelar:</i>					
Kardskifvor och kardband af läder, kautschuk m. m. ....	»	50	—	50	—
Väfskedständer af jern eller koppar .....	»	30	—	30	—
Väfskedar med tänder af jern eller koppar ..	»	30	—	30	—
Maskindelar af gjutet jern, polerade etc. ....	»	6	—	6	—
» af smidt jern, polerade etc. ....	»	10	—	10	—
Stålfjedrar för åkdon etc. ....	»	15	—	10	—
Maskindelar af stål, polerade etc.:					
vägande öfver 1 kg. ....	»	25	—	10	—
» af 1 kg:s vikt och derunder .....	»	35	—	20	—
» af koppar allena eller legerad med andra metaller .....	»	20	—	20	—
Skifvor och band af läder, kautschuk m. m. ....	»	20	—	20	—
Vagnmakarearbeten .....	värdet	10	%	—	—
Personvagnar vägande 125 kg. eller deröfver	100 kg.	—	—	50	—
mindre än 125 kg. och velocipeder .....	»	—	—	120	—
Arbets- och lastvagnar med fjedrar .....	»	—	—	12	—
»                      »           utan           » .....	»	—	—	6	—
<i>Jernvägsvagnar:</i>					
till jernvägar af vanlig bredd för första klassens resande .....	»	—	—	16	—
d:o d:o för andra och tredje klassens re- sande .....	»	—	—	11	—
d:o d:o godsvagnar .....	»	—	—	9	—
till spårvägar af vanlig bredd .....	»	—	—	20	—
till snalspåriga jernvägar:					
personvagnar .....	»	—	—	20	—
godsvagnar .....	»	—	—	10	—
till snalspåriga spårvägar .....	»	—	—	25	—
terrasserings- eller grusvagnar .....	»	—	—	5	—

	Quantitet för tullberäk- ningen.	Enligt 1865 års traktat.		Enligt tarif general.	
		fres	cent.	fres	cent.
<b>Trävaror.</b>					
Vide i knippor, Rot till viskor, Miljegrässtjelm till qvastar och Ljung till viskor, oarbetad ..	----	fria		fria	
Ljung till viskor, utan fjun .....	100 kg.	—	50	fria	
Möbler, alla slag .....	värdet	10 %		—	—
i böjda träsorter, monterade eller ej .....	100 kg.	—	—	7	—
andra än i böjda träsorter: säten utan hvarken skulptur, träinläggning- gar eller kopparornamenter, af vanligt trä	»	—	—	7	—
d:o af finare träarter .....	»	—	—	10	—
säten skulpterade, med inlagda träsorter, eller ornamenterade med koppar, af alla slags trä .....	»	—	—	15	—
andra än säten, fanerade, utan hvarken skulp- tur, inläggningar eller ornamenteringar i koppar .....	»	—	—	10	—
d:o d:o skulpterade, med inläggningar, orna- menterade med koppar .....	»	—	—	25	—
andra än säten, massiva, i vanliga träarter ..	»	—	—	5	—
d:o i finare träarter, med eller utan listverk, men hvarken skulpterade, prydda med in- läggningar eller ornamenterade i koppar ..	»	—	—	10	—
andra än massiva säten, i finare träarter, skulpterade, prydda med inläggningar eller dekorerade med kopparornamenter .....	»	—	—	18	—
stoppade och klädda, af alla slag .....	----	—	—	15 % utöfver öfvanstående afgifter, allt efter slaget.	
Artiklar till emballage, begagnade .....	----	fria		fria	
Fartyg byggda i de förenade rikena af trä .....	fransk tonneau	20	—	2	—
af jern ..	»	60	—	2	—
Skeppsskrof af trä .....	»	10	—	2	—
af jern .....	»	40	—	2	—
Flodbåtar af trä .....	»	10	—	10	—
af jern .....	»	40	—	40	—

	Quantitet för tullberäk- ningen.	Enligt 1865 års traktat.		Enligt tarif general.	
		fres	cent.	fres	cent.
<b>Diverse artiklar.</b>					
Fisk-guano .....	—	fri		fri	
Ben, hofvar och klöfvar etc. ....	—	fria		fria	
Horn, oarbetade .....	—	fria		fria	
arbetade och skurna i skifvor .....	100 kg.	3	—	3	—
Kött, färskt .....	»	fritt		3	—
Fjäderfä .....	»	fritt		20	—
Villebråd .....	»	fritt		20	—
Kramvaror .....	värdet	10	%	—	—
D:o .....	100 kg.	—	—	} specificerade i särskilda slag.	
Tåg och rep .....	»	15	—		18
Slipstenar, alla slag .....	—	fria		fria	

Tabell V.

Sveriges medelimport under åren 1876—1880 af de artiklar, å hvilka ned-sättning i tullsatserna afses genom föreliggande traktatförslag, äfvensom approximativ beräkning af den deraf föranledda minskning i statsinkomsterna, under förutsättning att de traktatbestämda tullsatserna införas i den allmänna tulltaxan.

	Totalimport.	Deraf från Frankrike.	Minskning beräknad enligt		Ökning beräknad enligt	
			Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.	Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.
	Kg.	Kg.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Knifvar:</i>						
rak- med eller utan fodral	1,468	uppgift saknas	15	15	—	—
penn- .....	2,099	»	42	42	—	—
bords- och andra slag, i tulltaxan ej specificerade, med skaft af silfver, förgylld eller försilfrad metall etc. samt gafflar .....	896	62	18	18	—	—
<i>Saxar, polerade</i> .....	260	uppgift saknas	2	2	—	—
<i>Arbeten af guld</i> .....	46	»	13	13	—	—
bok, äkta musiv eller puder	425	»	21	21	—	—
<i>Ur: vägg- och studsare i foder af trä etc.</i> .....	92,659	995	2,780	2,780	—	—
Delar af ur .....	1,729	uppgift saknas	1,383	1,383	—	—
<i>Instrument, optiska, kikare m. m.</i> .....	175	»	—	—	61	61
<i>Hudar, beredda:</i>						
hvitgarfvade och sämskade samt sulläder och bind-sulläder .....	1,500,741	1,084	—	—	135,067	135,067
andra slag .....	147,150		4,414	4,414	—	—



	Totalimport.	Deraf från Frankrike.	Minskning beräknad enligt		Ökning beräknad enligt	
			Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.	Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.
	Kg.	Kg.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Skomakarearbeten:</i>						
af siden .....	199	95	10	10	—	—
af yllefilt eller segel- duk med sulor.....	}	}	}	}	}	}
d:o utan sulor .....						
<i>Handskar</i> .....	4,076	uppgift saknas	2,446	8,967	—	—
<i>Väfnader:</i>						
<i>Linne-:</i> i anseende till in- delningarnesskiljaktighet har jemförelse ej kunnat åstadkommas.						
<i>Bomulls-:</i>						
felb och plys äfvensom filtar .....	1,348	»	54	54	—	—
tyll .....	19,068	»	7,627	7,627	—	—
gaz, halflinon, musslin m. m. ....	60,528	»	605	605	—	—
brodérduk, stramalj .....	4,982	»	—	—	2,740	2,740
andra slag:						
oblekta, ofärgade, o- tryckta .....	87,635	»	7,011	7,011	—	—
blekta eller färgade ..	461,738	»	18,469	18,469	—	—
tryckta eller pressade	169,714	»	13,577	13,577	—	—
<i>Ylle-:</i> andra slag .....	1,530,107	»	15,301	15,301	—	—
<i>Väfnader af helsiden:</i>						
felb och plys .....	665		33	33	—	—
andra slag, guld- och silf- vertyg derunder inbe- gripna .....	18,576	86	13,003	40,867	—	—
halfsiden .....	45,536	213	2,276	2,276	—	—
<i>Band:</i> silkessammet och siden halfsiden .....	4,098	uppgift saknas	2,869	9,015	—	—
halfsiden .....	2,937	»	—	146	146	—
<i>Hängslan</i> af siden eller half- siden .....	216		11	11	—	—
andra slag .....	30,070	1,269	18,042	18,042	—	—

	Totalimport.	Deraf från Frankrike.	Minskning beräknad enligt		Ökning beräknad enligt		
			Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.	Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.	
<i>Spetsar, uddar och blonder:</i>							
silkes-, med eller utan inblandning af annat ämne ..... linne .....	ej skilda i uppgifterna	Kg.	Kg.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
andra slag .....		4,367	uppgift saknas	—	—	218	218
<i>Snörmakarearbeten af hel- eller halvsiden</i> .....		7,029	»	4,920	15,464	—	—
<i>Vantar, strumpor etc.:</i>							
hel- eller halvsilkes .....	}	633	473	443	1,393	—	—
andra slag .....		133,404		2,668	2,668	—	—
<i>Paraplyer och parasoller: af sidan</i> .....		St. 27,327	uppgift saknas	—	6,832	—	—
<i>Tvål, ej alkoholhaltig:</i>							
parfymerad .....	}	Kg. 10,474	9,643	209	209	—	—
andra slag .....		32,599		652	652	—	—
<i>Fajans, oäkta porslin, hvitt eller enfärgadt:</i>							
tallrickar .....	}	2,960	uppgift saknas	—	—	89	89
andra pjäser .....		43,471	»	869	869	—	—
måladt eller tryckt:							
tallrickar .....	}	12,235	»	—	—	245	245
andra pjäser .....		81,890	»	2,457	2,457	—	—
<i>Porslin (äkta): förgylt eller måladt</i> .....		80,982	9,400	—	2,429	—	—
<i>Blommor, konstgjorda delar till konstgjorda blommor</i> .....		1,616	23	12,120	20,200	—	—
<i>Plymer</i> .....		227	uppgift saknas	681	681	—	—
<i>Fjäder: spritad</i> .....		600	»	2,700	4,500	—	—
<i>Hattar af felb (saknas särskilda uppgifter).</i>		664	»	100	100	—	—
<i>Perlor, oäkta, af glas</i> .....		5,017	»	—	752	—	—
andra slag .....		153	»	3	3	—	—
<i>Elfenben, arbetadt</i> .....		416	»	8	8	—	—
<i>Horn, arbetadt, andra slag</i> ..		9,477	»	189	189	—	—
<i>Bijouterivaror</i> .....		24,262	553	—	4,852	—	—

	Totalimport.	Deraf från Frankrike.	Minskning beräknad enligt		Ökning beräknad enligt	
			Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.	Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.
<i>Borstbindarearbeten:</i>	Kg.	Kg.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
med infattning af ben, horn eller andra ämnen.....	2,569	uppgift saknas	—	—	51	51
<i>Trävaror: svarfvararbeten, i tulltaxan ej specificerade</i> .....	17,295	»	173	173	—	—
<i>Askar och dosor af sammansatta, eller såsom arbetade i tulltaxan ej specificerade ämnen</i> .....	7,038	»	211	211	—	—
<i>Etuier, med eller utan tillbehör</i> .....	10,006	232	—	2,000	—	—
<i>Kautschuk och guttapercha, arbeten deraf</i> .....	147,180	uppgift saknas	—	—	8,831	8,831
<i>Lack</i> .....	8,372	»	251	251	—	—
<i>Konfityrer</i> .....	26,614	5,396	798	798	—	—
<i>Vin: på fat, af till och med 15 % alkoholhalt (antaget till 2/3 af importen)</i> .....	Liter 2,338,200	694,220	—	315,657	—	—
<i>på buteljer (hela importen antagen till 15 % alkoholhalt eller under)</i> .....	620,536	494,068	27,924	300,960	—	—
<i>Konserver</i> .....	Kg. 141,690	60,518	—	28,338	—	—
<i>Papper: tapeter och border sug-, färgadt eller ofärgadt, tryck- och plansch-</i> .....	86,623	8,087	5,197	5,197	—	—
<i>tapet-</i> .....	238,851	uppgift saknas	—	—	11,942	11,942
<i>andra slag (kan i anseende till ändrad indelningsgrund ej uppgifvas)</i> .....	3,474	»	—	—	35	35
<i>Brefkuverter och papperspåsar</i> .....	51,708	341	2,068	2,068	—	—
<i>Kopparstick, estamper och litografier, oinfattade</i> .....	27,970	128	—	—	4,195	4,195
<i>Visitkort</i> .....	2,997	46	150	150	—	—
<i>Drufbrännvin på fat direkte från Frankrike (antaget till 50 % alkoholhalt)</i> .....	Liter —	1,550,795	4,652	252,779	—	—
<i>Likör</i> .....	27,953	15,347	—	3,354	3,354	—
Summa Kr.	—	—	179,365	1,126,893	166,774	163,274

Tabell VI.

Sveriges medelexport till Frankrike under åren 1876—1880 af de artiklar, å hvilka nedsättning i tullen blifvit medgifven i det föreliggande traktatförslaget, för såvidt denna export är af officiella berättelser känd, jemte beräkning af den lindring i tullafgifter, som för uppgifna kvantiteterna skulle af traktatbestämmelserna blifva en följd.

	Varumängd.	Lindring.
	Kg.	Kr.
<i>Jern:</i>		
Tackjern .....	501,903	1,807
Stångjern och plattjern .....	16,034,338	115,447
<i>Papper</i> , alla slag, utom färgadt, pressadt o. d. ....	47,232	1,020
<i>Papp</i> i skifvor .....	8,000	173
Summa Kr.	————	118,447

Sten, Maskinerier och Trävaror, arbetade, äro i de officiella uppgifterna upptagna endast till värde.

För Ost, Smör, Fisk, färsk och stockfisk, Plåt, Axlar och Hjulringar af jern och stål, Oxalsyra, Ljus, Etiketter och Handskar saknas uppgifter.

Bil. A.

	Frankrikes allmänna tariff af år 1881.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Frankrike.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Sverige.	Svenska tulltaxan af år 1881.	Tullsatser enligt 1865 års traktat i Frankrike mot Sverige.
	fres	fres	fres	fres	fres
Hudar, <i>oberedda</i> , färska eller torra, och pelsverk, <i>oberedda</i> .....	fria	fria	fria	fria	fria
Smör, färskt .....	13	fritt	fritt	fritt	fritt
saltadt .....	15	2	fritt	fritt	2,50
Fisk, färsk, saltsjö.....	5	5	fri	fri	10
saltad, torkad, rökt, kabeljo m. m.	48	48	fri	fri	48
stockfisk .....	48	10	fri	fri	10
andra slag .....	10	10	fri	fri	10
Musslor och andra skaldjur, fyllda	fria	fria	fria	fria	fria
Hummer, färsk .....	5	5	fri	fri	fri
konserverad .....	10	10	fri	fri	fri
Fiskfett .....	6	6	fritt	fritt	6
Hvalraf .....	5, 10, 15	5, 10, 15	fri	fri	2
Rom, torsk- och makrill-	0,60	0,60	—	—	—
Hartser, inhemska, och hartsartade produkter .....	2	2	fria	fria	fria
Trävaror, byggnadsvirke i stock eller fyrhugget, sågadt, alla dimensioner, master, sparrar, båtshaksskaft, skaft till hö- gafflar, tjärborstar, åror, år- ämnen .....	fria	fria	fria	fria	fria
tunnstäfver .....	fria	fria	fria	fria	fria
träribbor .....	per tusen	per tusen	fria	fria	0,10
läkter .....	fria	fria	fria	fria	fria
stakar och störar .....	per tusen	per tusen	fria	fria	0,25

	Frankrikes allmänna tariff af år 1881.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Frankrike.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Sverige.	Svenska tulltaxan af år 1881.	Tullsatser enligt 1865 års traktat i Frankrike mot Sverige.
	frcs	frcs	frcs	frcs	frcs
brännved och träkol .....	fria	fria	fria	fria	fria
korkbark, rå, raspad och skifvor	fria	fria	fria	fria	—
andra slag .....	fria	fria	fria	fria	—
Lump .....	fri	fri	fri	fri	—
Trämassa .....	fri	fri	fri	fri	—
Sten- och jordarter för konstverk och industri .....	fria	fria	fria	fria	—
<i>Byggnadsmaterial:</i> sten, rå skiffer, tegel och gatsten .....	fria	fria	fria	fria	fria
skiffer till taktäckning, per tusen	4	2	fri	fri	—
<i>Jern:</i> jernmalm .....	fri	fri	fri	fri	fri
tackjern och barlastjern .....	2	1,50	fritt	fritt	2 à 2,75
2 frcs = 61 öre pr ctr; 1,50 frcs = 46 öre pr ctr, alltså nedsättning pr ctr 15 öre.					
smältstycken, slagghaltiga .....	4,50	4,50	fria	fria	4,50
Svenskt jern innehåller icke 4 % slagg, måste således underkastas tullsatzen för stångjern.					
stångjern, hörn- och vinkeljern, T-jern, axlar, hjulband .....	6	5	fria	fria	6
Pr ctr 1,84, nedsatt till pr ctr 1,53, skilnad således 31 öre pr ctr.					
bandjern, mer än 1 millimeter tjockt .....	6	6	fritt	fritt	6
1 millimeter eller derunder .....	7,50	7,50	fritt	fritt	7,50
valsade trådringar .....	6	6	fria	fria	6
plåt, valsad eller smidd, plan af mer än 1 millimeter, ej ur- klippt .....	7,50	7	fri	fri	7,50
Pr ctr 2,30; pr ctr 2,14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , nedsättning pr ctr 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> öre.					
valsad eller smidd, af mer än 1 millimeter tjocklek, klippt i brickform .....	8	7,50	fri	fri	8,25
Pr ctr 2,45; pr ctr 2,30 = nedsättning pr ctr 15 öre.					

	Frankrikes allmänna tariff af år 1881.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Frankrike.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Sverige.	Svenska tulltaxan af år 1881.	Tullsatser enligt 1865 års traktat i Frankrike mot Sverige.
	frcs	frcs	frcs	frcs	frcs
tunn och svartbleck, plan af 1 millimeter eller derunder, ej urklippt .....	10	9	fri	fri	10
Pr ctr 3,06; pr ctr 2,75 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = nedsätt- ning pr ctr 30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> öre.					
tunn och svartbleck, plan, 1 millimeter tjock eller der- under, klippt i hvilken form som helst .....	11	10	fri	fri	11
Pr ctr 3,37; pr ctr 3,06 = nedsättning pr ctr 31 öre.					
förtent, förkopprad, förzinkad eller förblyad .....	13	12	fri	fri	13
Pr ctr 3,90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ; pr ctr 3,67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = nedsätt- ning pr ctr 23 öre.					
jerntråd af 0,5 millimeter i dia- meter eller derunder .....	10	10	fri	fri	10
andra slag .....	6	6	fri	fri	6
Stål: i stänger, jernvägsskenor .....	6	6	fritt	fritt	13
axlar och hjulringar, ej bear- betade .....	6	9	fria	fria	13
i stänger, andra slag .....	9	9	fritt	fritt	13
plåtar och blad af mer än <sup>1</sup> / <sub>2</sub> millimeter, ej urklippta .....	9	9	fria	fria	18
plåtar eller blad, af mer än <sup>1</sup> / <sub>2</sub> millimeter, klippta .....	9,90	9,90	fria	fria	18
af <sup>1</sup> / <sub>2</sub> millimeter eller derunder, ej urklippta .....	15	15	fria	fria	25
d:o klippta .....	16,50	16,50	fria	fria	25
blanka, kallvalsade, ej urklippta	15	15	fria	fria	25
d:o urklippta .....	16,50	16,50	fria	fria	25
dragen ståltråd äfven blank, in- strumentsträngar .....	20	20	fri	fri	25

	Frankrikes allmänna tariff af år 1881.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Frankrike.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Sverige.	Svenska tulltaxan af år 1881.	Tullsatser enligt 1865 års traktat i Frankrike mot Sverige.
	fres	fres	fres	fres	fres
jernfilspån .....	fri	fri	fri	fri	fri
jernskrot, smides eller tackjern	2	2	fritt	fritt	2—2,75
stålskrot .....	—	3	fritt	fritt	—
Finnes ej i allmänna tariffen. Således troligen uppsatt i specialtariffen med 1 fres.					
Hammarslag	fritt	fritt	fritt	fritt	fritt
Koppar-malm .....	fri	fri	fri	fri	fri
rå eller garad, ren eller legerad	fri	fri	fri	fri	fri
valsad, smidd .....	10	10	fri	fri	10
koppartråd .....	10	10	fri	fri	10
Bly-malm och slag, alla slag .....	fritt	fritt	fritt	fritt	fritt
i tackor, gösar, stänger eller plåtar .....	fritt	fritt	fritt	fritt	fritt
legeradt med antimon (i tackor)	3	3	fritt	fritt	3
hamradt eller valsadt .....	3	3	fritt	fritt	3
filspån och skrot .....	fria	fria	fria	fria	fria
Zink-malm, obränd eller rostad .....	fri	fri	fri	fri	fri
i tackor, gösar, stänger eller skifvor .....	fri	fri	fri	fri	fri
valsad .....	4	4	fri	fri	4
filspån och skrot .....	fria	fria	fria	fria	fria
Nickel-malm .....	fri	fri	fri	fri	fri
speiss .....	fri	fri	fri	fri	fri
ren eller legerad med andra me- taller .....	fri	fri	fri	fri	fri
ren eller d:o, smidd, valsad eller dragen .....	10	10	fri	fri	10
Antimonium-malm .....	fri	fri	fri	fri	—
svafvelantimonium, smält .....	fri	fri	fri	fri	—
metallisk eller regulus .....	6	6	fri	fri	—
Arsenik-malm .....	fri	fri	fri	fri	fri
metallisk .....	fri	fri	fri	fri	fri
Cadmium, oarbetad .....	fri	fri	fri	fri	—



	Frankrikes allmänna tariff af år 1881.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Frankrike.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Sverige.	Svenska tulltaxan af år 1881.	Tullsatser enligt 1865 års traktat i Frankrike mot Sverige.
	fres	fres	fres	fres	fres
Vismut	fri	fri	fri	fri	—
Mangan-malm	fri	fri	fri	fri	fri
Kobolt	fri	fri	fri	fri	—
Malmer, ej specificerade	fria	fria	fria	fria	fria
Oxalsyra	12,50	10	fri	fri	—
Böcker	fria	fria	fria	fria	—
Gravyrer	fria	fria	fria	fria	—
Kartor	fria	fria	fria	fria	—
Musikalier, graverade eller tryckta (eftertryck förbjudet)	fria	fria	fria	fria	—
Etiketter	11	fria	fria	fria	—
Symaskiner	6	6	fria	fria	—
Qvastar	fria	fria	fria	fria	fria
Virke till timmermans- eller vagn- makarearbeten, obearbetadt, fyrhugget eller sågadt fasoneradt	fritt fritt	fritt fritt	fritt fritt	fritt fritt	fritt fritt
Bräder samt frisbräder eller skif- vor till parkettgolf, hyflade, med eller utan spåntning:					
af ek eller hårdt trä	2	1,50	fria	fria	fria *)
af gran eller mjukt trä	1	0,50	fria	fria	fria *)
Andra arbeten af trä:					
af ek eller hårdt trä	7	7	10	10	10 % af värdet
af gran eller mjukt trä	7	5	3	3	10 % af värdet
Pelsverk, beredda eller samman- sydda	100	100	33—400	33—400	—
Pelsvaror, arbetade, färdiggjorda, vanliga	160	160	39—81	39—81	—
finna	500	500	480	480	—
Skinn, beredda: fernissade	74	74	65	70	—

\*) Föllo lagligen under tullsatserna för träarbeten, 10 procent af värdet, men genom särskildt medgifvande af franska tullförvaltningen uppbars ej denna tullsats.

	Frankrikes allmänna tariff af år 1881.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Frankrike.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Sverige.	Svenska tulltaxan af år 1881.	Tullsatser enligt 1865 års traktat i Frankrike mot Sverige.
	fres	fres	fres	fres	fres
färgade, af fårhud .....	56	56	65	70	—
färgade, andra .....	74	74	65	70	—
andra af get, får, lamm .....	10	10	65	70	—
andra .....	50	50	33—65	21—70	—
<i>Sadelmakarearbeten, fina, andra än sadlar</i> .....	50—200	50—200	70	70	—
Ost af mjuk beskaffenhet .....	6	3	10	10	3
hård d:o .....	8	4	10	10	4
Fisk: anjovis .....	10	10	28	84	10
Bleckslagarbeten, olackerade .....	100	100	33	33	—
lackerade .....	100	100	49	49	—
Koppar: förgyld eller försilfrad, i tackor, smidd, dragen, valsad eller spunnen .....	100	100	48—97	48—97	100
filspån och skrot .....	fri	fri	fri	fri	fri
Ljus: alla slag .....	19	16	10—17	10—17	—
Husblås .....	40	40	244	244	—
Öl, på buteljer .....	7,75	7,75	11	11	—
på fat .....	7,75	7,75	7	7	—
Papper: s. k. fantasi, färgadt, mar- moreradt, krusadt, öfverdra- get med metall eller icke .....	25	15	28	28	8
alla andra slag .....	11	8	3—28	3—28	8
Papp i skifvor .....	11	8	7	7	8
Spik: maskintillverkad .....	8	8	4—21	4—21	8
handsmidd .....	12	12	4—21	4—21	12
Knifsmide: <i>gröfre</i> , köks- och slag- tarknifvar .....	125	125	19,33	19,33	15 % af värdet
rakknifvar, simpla .....	250	250	82	83	15 % af värdet
andra slag .....	375	375	163	83	15 % af värdet
finare .....	600	600	163	166	15 % af värdet
Laggekärl tomma, med band af trä d:o af jern .....	2	fria	3	3	fria
	2,50	1	3	3	10 % af värdet

	Frankrikes allmänna tariff af år 1881.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Frankrike.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Sverige.	Svenska tulltaxan af år 1881.	Tullsatser enligt 1865 års traktat i Frankrike mot Sverige.
	fres	fres	fres	fres	fres
Träkärl: grofva .....	4	4	3—10	3—10	4
fina .....	4	4	3—10	3—10	4
Väfnader: af lin och hampa .....	28—460 689	28—460 689	26—208	26—243	—
af bomull .....	62—730 900	62—730 900	19—347	19—403	—
af ull .....	74—397	74—397	fria—243	fria—244	—
af silke .....	fria—434 1488	fria—434 1488	326—389	333—486	—
Band, siden- och halvesiden- .....	496—620	496—620	326—389	319—486	—
Glas, fönster- och spegelglas .....	4,25	4,25	10	10	—
andra .....	18,50	18,50	49	49	—
Fajans, hvitt eller enfärgadt .....	10	10	14	10—17	—
måladt .....	15	15	22	19—26	—
Porslin, hvitt, enfärgadt .....	12,50—25	12,50—25	33	33	—
förgylt och försilfradt .....	15—25	15—25	65	65	—
Maskiner, andra än ångmaskiner, för jordbruket, motorer ej in- begripna .....	6	5	fria	fria	6
Ankare, kettingar och kedjor .....	8	8	fria	fria	8
Lokomotiv .....	10	10	fria	fria	10
Lokomotiv för bredspårig bana väger från 22—31,000 kilogram, alltså införseltull i Frankrike 2,200—3,100 fres. Lokomotiv för smalspårig bana väger omkring 17,000 kilogram, alltså införseltull derå i Frankrike 1,700 fres.					
Tender .....	8	8	fri	fri	8
Tender för bredspårig bana väger omkring 10,000 kilogram; tull 800.					
1:a klass passagerarvagn, bred- spårig .....	16	16	fri	fri	10 %
Väger från 8,500—10,000 kilogram; tull i Frankrike från 1,360—1,600 fres.					

	Frankrikes allmänna tariff af år 1881.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Frankrike.	Tullsatser enligt 1881 års traktat- förslag, att gälla för Sverige.	Svenska tulltaxan af år 1881.	Tullsatser enligt 1865 års traktat i Frankrike mot Sverige.
	fres	fres	fres	fres	fres
2:a och 3:e klass passagerarvagn, bredspårig .....	11	11	fri	fri	10 %
Väger 8,500—10,000 kilogram; tull i Frankrike från 935—1,100 fres.					
Godsvagn, bredspårig .....	9	9	fri	fri	—
Väger från 3,000—9,000 kilogram; tull i Frankrike från 270—810 fres.					
Tramvay-vagn, d:o (spårvagn).....	20	20	fri	fri	—
Medelvigt 4,000 kilogram; tull i Frank- rike 800 fres.					
Passagerarvagn för resande (smalspårig) .....	20	20	fri	fri	—
Väger omkring 5,000 kilogram; tull i Frankrike 1,000 fres.					
Godsvagn d:o .....	10	10	fri	fri	—
Väger omkring 3,000 kilogram; tull i Frankrike 300 fres.					
Tramvay-vagn d:o .....	25	25	fri	fri	—
Väger 2,500 kilogram; tull i Frankrike 625 fres.					
Fartyg med segel och utrustning per tons .....	2	2	fria	fria	20
» Flodbåtar af trä .....	10	10	fria	fria	10
» D:o af jern .....	40	40	fria	fria	40
Spanmål:					
hvete och blandsäd, omalen.....	0,60	0,60	fri	fri	—
hvete och blandsäd, malen .....	1,20	1,20	fri—1,4	fri—1,4	—
råg och hafre, omalen eller malen	fri	fri	fri	fri	—
bröd och skeppsskorpor .....	1,20	1,20	fritt—14	fritt—14	—
gryn .....	1,20	1,20	1,4	1,4	—

BIL. B.

Bil. B.

## Sammanställning af de viktigaste artiklarne af Sveriges export

Å r	Oarbetade trävaror		Hafre		Jern och stål	
	Quantitet i kubikfot	Värde i kronor	Quantitet i kubikfot	Värde i kronor	Quantitet i centner	Värde i kronor
1865	15,209,000	—	—	—	272,000	—
1866	15,290,000	—	680,000	—	343,000	—
1867	17,092,000	—	1,905,000	—	539,000	—
1868	19,900,000	—	1,008,000	—	553,000	—
1869	22,654,000	—	—	—	615,000	—
1870	18,718,000	—	833,000	—	477,000	—
1871	15,061,000	8,110,000	2,422,000	3,512,000	241,000	1,741,000
1872	22,400,000	14,978,000	—	—	263,000	2,443,000
1873	20,500,000	16,893,000	169,000	266,000	120,000	1,562,000
1874	16,149,000	15,051,000	999,000	1,998,000	219,000	2,346,000
1875	19,862,000	16,329,000	1,945,000	3,599,000	423,000	4,125,000
1876	20,183,000	16,036,000	3,260,000	5,705,000	362,000	2,947,000
1877	22,600,000	18,563,000	1,844,000	2,766,000	407,000	2,691,000
1878	26,126,000	15,647,000	4,097,000	6,146,000	502,000	3,119,000
1879	30,885,000	16,042,000	5,340,000	7,368,000	430,000	2,650,000
1880	27,510,000	18,474,000	3,887,000	6,024,000	397,000	2,886,000

Anm. 1. Siffrorna äro öfver allt utjemnade till närmaste tusental.

» 2. Före år 1871 lemna Kommers-kollegii berättelser ej någon uppgift å värdet af de sär-

» 3. Det högre belopp, hvartill »öfriga artiklar» uppgå de tre sista åren, tabellen omfattar,

	1878	1879	1880
Hudar, oberedda, till ett värde af Kr.	77,550	77,160	80,100.
Koppar, garad	»	»	»
Hvete	»	»	»
Korn	»	»	»
	77,550	111,555	199,344.
	156,551	307,544	43,920.
	22,275	147,329	—
	432,876	643,588	323,364.

på Frankrike enligt Kongl. Kommers-kollegii berättelser.

Beck och tjära		Trämassa		Öfriga artiklar	Totala utförseln	Värdet af »öfriga ar- tiklar» ut- göra i procent af totala utförselns värde
Quantitet i centner	Värde i kronor	Quantitet i centner	Värde i kronor	Värde i kronor	Värde i kronor	
10,000	—	—	—	—	11,343,000	—
17,000	—	—	—	—	12,623,000	—
30,000	—	—	—	—	18,306,000	—
32,000	—	—	—	—	16,912,000	—
24,000	—	—	—	—	16,507,000	—
12,000	—	—	—	—	16,616,000	—
19,000	76,000	—	—	259,000	13,698,000	1,89
23,000	115,000	—	—	327,000	17,863,000	1,83
14,000	89,000	3,900	39,000	340,000	19,189,000	1,77
18,000	108,000	16,800	168,000	135,000	19,806,000	0,69
5,000	29,000	39,000	390,000	215,000	24,687,000	0,87
16,000	91,000	43,000	430,000	126,000	25,335,000	0,50
16,000	89,000	62,000	620,000	214,000	24,943,000	0,86
27,000	121,000	32,000	320,000	649,000	26,002,000	2,50
46,000	208,000	58,000	580,000	981,000	27,829,000	3,53
29,000	171,000	41,000	410,000	734,000	28,699,000	2,56

skilda slagen af exporterade varor.

innebär dock ej, att den svenska förädlingsindustriens alster utförts till högre värde, då deruti ingå:

## Rättelser och tillägg till Bevillnings-Utskottets Betänkande N:o 4.

Sid. 5, rad. 9 uppifrån står: 900,000 kronor. läs: 800,000 kronor.

	1865 års traktat.	Gällande tulltaxa.	1880 års förslag.	Traktat- förslaget.
	Kr. öre	Kr. öre	Kr. öre	Kr. öre
Sid. 25, efter rad. 16 nedifrån tillägges: guld- och silvertråd, äfvensom gulddragare- arbeten af guld och silfver, alla slag .....	2 35	2 40	2 40	2 35
Sid. 27, rad. 7 uppifrån står: <i>Handskskinn</i> , tillskurna till handskar .....	— 82	— 70	— 70	— 70
läs: <i>Handskskinn</i> , tillskurna till handskar .....	— 71	— 70	— 70	— 70
Sid. 28, rad. 13 nedifrån står: Stramalj .....	1 17	1 20	1 20	1 75
läs: Stramalj .....	1 18	1 20	1 20	1 75
Sid. 28, rad. 8 nedifrån står: damast af lin och bomull .....	1 76	1 20	1 20	1 76
läs: Damast af lin och bomull .....	1 18	1 20	1 20	1 50
Sid. 43, rad. 10 nedifrån står: strumpstickor .....	— 23	— 24	— 24	—
läs: strumpstickor .....	— 24	— 24	— 24	—
Sid. 43, sista raden står: förgyllda, försilfrade eller pläterade .....	— 70	— 70	— 70	—
läs: förgyllda, försilfrade eller pläterade .....	— 71	— 70	— 70	—
Sid. 44, rad. 6 uppifrån står: lackerade eller målade .....	— 70	— 70	— 70	—
läs: lackerade eller målade .....	— 71	— 70	— 70	—



	1865 års traktaat.		Gällande tulltaxa.		1880 års förslag.		Traktaat- förslaget.	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
Sid. 45, efter sista raden, tillägges:								
Spegel-, slipade, ofolierade .....	—	12	—	12	—	20	—	—
slipade, folierade, äfvensom ur- .....	—	24	—	24	—	40	—	—
Sid. 59, rad. 17 uppifrån, kolumn 1 <i>står</i> :	2,338,200, <i>läs</i> : 1,558,800;							
»   »   »   »   »   »   »   »   »   »   »   »   »   »	4   »   315,657,   »   210,438;							
»   »   sista raden,   »   »   »   »   »   »   »   »   »	4   »   1,126,893,   »   1,021,674.							