

N:o 13.

Ank. till Riksd. Kansli den 7 April 1881, kl. 2 e. m.

Första Kammarens Första Tillfälliga Utskotts Utlåtande N:o 7, i anledning af väckt motion om beredande af åtskilliga förmåner för vissa enskilda jernvägar med afseende å samtrafik på statens jernbanor.

Under åberopande hufvudsakligen deraf att »statens jernvägsstyrelse» innevarande år uppsagt alla med enskilda jernvägsbolag uppgjorda kontrakt om samtrafik, dels i afsigt, som det syntes, att bringa de enskilda jernvägarne till en trafiktaxa lika med statens, dels ock, såsom det förljudes, för att fordra en högre afgift af de enskilda jernvägarne för samtrafiken och göromålens bestridande å föreningsstationen; att i senare fallet, eller i fråga om ersättning för samtrafiken och expeditionens besörjande vid föreningsstationen, statens jernvägstrafik syntes utan förlust kunna och böra besörja samtrafiken emot den ersättning, som i allmänhet af de enskilda jernvägarne hittills utgått; att det visserligen allmänt erkändes såsom riktigt, att staten lemnade understöd till jernvägar, men att sådant icke lemnats till alla jernvägsbolag, hvadan och då staten beherskar äfven de enskilda jernvägsbolag, som icke åtnjutit understöd, såsom att den bestämmer trafiktaxa, inspekterar jernvägen och lemnar föreskrifter i många riktningar, det syntes billigt att äfven sådana jernvägsbolag komme i åtnjutande af något statens understöd, helst det icke torde kunna förnekas, att de jernvägar, hvilka icke erhållit något låneunderstöd, kunde, i förhållande till sin längd eller storlek, vara lika nyttiga för så väl landet i allmänhet som i synnerhet orten de genomgå, och, om de hafva sin ändpunkt vid någon statens jernväg, tillföra denna lika stora inkomster* som den jernväg, hvilken erhållit låneunderstöd

Bih. till Riksd. Prot. 1881. 8 Saml. 2 Afd. 1 Band. 9 Häft.

af staten; samt *att* således önskligt vore, att de jernvägar, som förut icke af staten erhållit låneunderstöd, måtte på det sätt understödjas, att de, utan ersättning, erhöles samtrafik med statens jernvägar och expeditionen besörjd vid anslutningsstationen,

har, uti en till Utskottet hänvisad motion, Herr *O. P. Rylander* föreslagit,

att Riksdagen måtte till Kongl. Maj:t aflåta en skrifvelse med hemställan, att de enskilda jernvägar, som icke erhållit lån af staten eller statens kassor, måtte tillåtas erhålla samtrafik med statens jernväg, samt äfven vid föreningsstationen få såväl stationsgöromålen som expeditionen af statens tjenstemän besörjd utan ersättning.

I anledning af förevarande motion har Utskottet ansett sig böra fästa Kammarens uppmärksamhet derpå, hursom, uti en af Herr N. J. Boström i Riksdagens Andra Kammare afgifven och derifrån till Stats-Utskottet öfverlemnad motion, förslag väckts derom, att de enskilda jernvägsbolag, hvilka med ändpunkt sammanslöte sig till stambanorna, måtte tillåtas samtrafik med dem och vid föreningspunkten få så väl stationsgöromålen, som expeditionen i öfrigt, af statens tjenstemän utan ersättning besörjd; samt att Stats-Utskottet uti sitt Utlåtande N:o 53, på deruti anförda skäl, hemställt att Herr Boströms motion måtte af Riksdagen lemnas utan afseende; och då de af Stats-Utskottet till stöd för berörda hemställan anförda skäl, hvilka Utskottet tillåter sig att här åberopa, synts Utskottet ega full giltighet, samt ifrågavarande begge motioner, om än den af Herr Boström afgifna afser enskilda jernvägsbolag i allmänhet, hvaremot den af Herr Rylander framställda inskränker sig till de enskilda jernvägar, som icke erhållit lån af staten eller statens kassor, likväl hafva enahanda syfte, hemtar Utskottet deraf stöd för den hemställan,

att jemväl den af Herr Rylander väckta motion måtte lemnas utan afseende.

Stockholm den 7 April 1881.

På Utskottets vägnar:

W. STRÅLE.
