

N:o 72.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 28 April 1881.
 » » » » Andra Kammaren den 28 » »

Riksdagens underdåniga skrifvelse, angående anvisande på Riksgäldskontoret af fyra utaf innevarande Riksdag beviljade anslag.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 66.)

S. A. K.

I sin underdåniga skrifvelse af den 27 innevarande April har Riksdagen tillkännagifvit, att Riksdagen för år 1882 beviljat:

till statens jernvägsbyggnader i Norrland	kr.	2,500,000: —
till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade jernvägar	»	350,000: —
till bestridande af kostnaderna för uppförande å statens jernvägstrafiks tomter i kvarteret Svanen i Stockholm af en byggnad, innehållande expeditions- och tjenstelokaler samt åtskilliga bostadslägenheter för innehafvare af befattningar vid statens jernvägstrafik	»	200,000: —
samt till låneunderstöd för enskilda jernvägar	»	1,000,000: —
	Summa	kr. 4,050,000: —

Beträffande de tre förstnämnda ofvan omförmälda anslagen till Statens jernvägsbyggnader i Norrland, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade jernvägar och till uppförande af en byggnad i Stockholm för statens jernvägstrafik, har Eders Kongl. Maj:t i den nådiga propositionen angående statsverkets tillstånd och behof föreslagit, att ifrågavarande belopp må anvisas att utgå från Riksgäldskontoret.

Riksdagen har funnit obestridligt, att anslagen till statens jernvägsbyggnader i Norrland och till låneunderstöd åt enskilda jernvägar måste med lånta medel utgå och i följd deraf böra på Riksgäldskontoret anvisas. Jemväl anslag af den beskaffenhet som de ofvan nämnda, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade jernvägar och till uppförande af en byggnad i kvarteret Svanen, hafva under de senare åren på Riksgäldskontoret anvisats och med upplånta medel bestrids. Riksdagen anser likväl en skilnad förefinnas mellan nyssnämnda anslag och anslagen till de egentliga jernvägsbyggnadernas utförande samt håller före, att dylika anslag till mindre byggnader och anläggningar lämpligen borde å riksstaten anvisas. Om dylika efter en bandels färdigbyggande förekommande eller för trafikförvaltningen erforderliga, jemförelsevis mindre utgifter i regeln utginge af skattemedel, skulle sådant antagligen leda till ökad sparsamhet, och Riksdagen anser sig böra såsom eftersträfvansvärdt framhålla, att dylika anslagsfordringar för framtiden må kunna tillgodoses, utan att ökning af statsskulden deraf må behöfva föränledas. För den förevarande statsregleringen skulle dock nu ifrågavarande tvenne anslag ej kunnat å riksstaten anvisas, utan att antingen det belopp, hvarmed förstärkning af statsverkets grundfond eljest kan ega rum, minskas, eller ock bevillningen ökas med ett motsvarande belopp, hvilken senare utväg Riksdagen ej velat anlita för beredande af tillgång till en utgift af sådan beskaffenhet som ifrågavarande tvenne anslag å tillhoppa 550,000 kronor.

Riksdagen har alltså till utgående från Riksgäldskontoret anvisat de under innevarande Riksdag för år 1882 beviljade anslag till statens jernvägsbyggnader i Norrland, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade jernvägar, till bestridande af kostnaderna för uppförande å statens jernvägstrafiks tomter i kvarteret Svanen i Stockholm, af en byggnad, innehållande expeditions- och tjenstelokaler samt åtskilliga boställslägenheter för innehafvare af befattningar vid statens jernvägstrafik, samt till låneunderstöd för enskilda jernvägar.

Med underdånigt tillkänagifvande häraf framhärdar etc.

Stockholm den 28 April 1881.