

N:o 69.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 27 April 1881.

» » » » Andra Kammaren den 27 » »

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående beviljade statsbidrag till vägars anläggning och förbättring, hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer, äfvensom sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 47).

S. A. K.

Riksdagen, som till behandling förehaft de genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga proposition angående statsverkets tillstånd och behof väckta frågor om statsbidrags beviljande för väganläggningar och vägförbättringar, bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer, äfvensom sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag, får härmed i underdånighet anmäla följande i anledning deraf fattade beslut:

A) Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o). För *anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar* har Eders Kongl. Maj:t uti ofvanberörda nådiga propositioner föreslagit, att Riksdagen måtte för år 1882 bevilja 300,000 kronor.

Riksdagen har funnit ifrågavarande anslags höjande från det för innevarande år bestämde belopp af 200,000 kronor till af Eders Kongl. Maj:t för nästkommande år föreslagna 300,000 kronor vara af förhållandena påkalladt; och har alltså Riksdagen till bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar till Eders Kongl. Maj:ts disposition för år 1882 anvisat 300,000 kronor.

2:o). Till *väganläggning mellan Lycksele och Stensele kyrkor* i Vesterbottens län beviljade 1876 års Riksdag ett anslag af 95,000 kronor, deraf anvisats för år 1877 15,000 kronor, för år 1878 25,000 kronor, för år 1879 likaledes 25,000 kronor, för år 1880 10,000 kronor och för år 1881 10,000 kronor, eller tillsammans 85,000 kronor.

Vid beviljandet af förevarande anslag fästade emellertid Riksdagen det vilkor, att Eders Kongl. Maj:t skulle ega jemka anslagsbeloppet i den mån dagsverken och öfriga arbetskostnader kunde under arbetstiden i någon betydligare mån nedgå, och, på sätt till statsrådsprotokollet af den 9 Januari 1880 i underdånighet anmälts, hade vid en med anledning häraf anställd undersökning af den verkliga kostnaden för ifrågavarande vägbyggning befunnits, att den till 140,200 kronor ursprungligen beräknade kostnaden kunde nedsättas till 136,100 kronor, på grund hvaraf Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader hemställt, att statsbidraget, motsvarande 67,76 procent af hela kostnaden, jemväl måtte minskas från 95,000 kronor till 92,160 kronor.

Då, enligt Styrelsens förmenande, någon anledning icke syntes vara för handen, att ytterligare nedsättning i kostnadsbeloppet kunde ifrågakomma, har Eders Kongl. Maj:t, i enlighet med Styrelsens hemställan, föreslagit Riksdagen att till utgående under år 1882 anvisa återstoden af det sålunda jemkade anslagsbeloppet med 7,160 kronor.

Hvad Eders Kongl. Maj:t sålunda föreslagit har blifvit af Riksdagen bifallet.

3:o). För *väganläggning från Sorsele kyrka till Strycksele by jemte sidoväg från Lycksele öfver Ulriksdal, Carlsgård och Husbondliden till Ruskträsk*, hvilket företag beräknats att kosta 515,680 kronor, beviljade 1877 års Riksdag ett anslag af 343,780 kronor, hvaraf anvisats till utgående under år 1878 24,093 kronor 86 öre, under år 1879 60,000 kronor, under år 1880 25,000 kronor samt under innevarande år 35,000 kronor, eller tillsammans 144,093 kronor 86 öre; och har Eders Kongl. Maj:t nu föreslagit Riksdagen att af förevarande anslag ytterligare anvisa för år 1882 ett belopp af 100,000 kronor.

Af de detta ärende rörande handlingar har inhemtats, att Sorsele, Degerfors och Lycksele socknemän, då de åtogo sig att, mot åtnjutande af ett statsbidrag af $\frac{2}{3}$ utaf den beräknade kostnaden, hvar inom sin socken bygga och för framtiden underhålla ifrågavarande vägsträckor, dervid fästade det vilkor, att byggnadstiden skulle till *minst* sex år utsträckas. Första andelen af bidraget blef vis-

serligen, såsom ofvan förmälts, med 24,093 kronor 86 öre anvisadt till utgående under år 1878, men under nämnda år har, enligt hvad Riksdagen inhämtat, ej något egentligt arbete å väganläggningen utförts, utan hufvudsakligen endast utstakningar och dylikt egt rum; i följd hvaraf ock arbetet först under år 1884 kan förväntas blifva afslutadt. Vid sådant förhållande och då alltså, innevarande år oberäknadt, tre arbetsår återstå, innan väganläggningen blir fullbordad, har Riksdagen ansett det för år 1882 begärda belopp af 100,000 kronor kunna till 80,000 kronor nedsättas; till följd hvaraf Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande nådiga framställning blifvit på det sätt af Riksdagen bifallen, att af anslaget för anläggning af väg från Sorsele kyrka till Strycksele by jemte sidoväg från Lycksele öfver Ulriksdal, Carlsgård och Husbondliden till Ruskträsk ytterligare anvisats för år 1882 ett belopp af 80,000 kronor.

B) *Bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer.*

4:o). För *understödjande af mindre hamn- och brobyggnader samt upprensning af åar och farleder* har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1882 anvisa samma belopp, som för år 1881 beviljats, eller 20,000 kronor; och har berörda nådiga framställning blifvit af Riksdagen bifallen.

5:o). Till *understöd för byggande vid större fiskelägen af smärre båthamnar* har Eders Kongl. Maj:t för år 1882 äskat ett anslag af 30,000 kronor, eller samma belopp, som under föregående år varit för enahanda ändamål ställdt till Eders Kongl. Maj:ts förfogande.

Hvad Eders Kongl. Maj:t sålunda föreslagit har blifvit af Riksdagen bifallet.

C) *Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.*

6:o). Uti ofvan nämnda nådiga proposition har Eders Kongl. Maj:t föreslagit, att till *understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutedikningar och vattenaftappningar, som företrädesvis afse att minska frostländigheten*, måtte för nästkommande år anvisas samma belopp, som under de senare riksdagarne för enahanda ändamål beviljats, eller 80,000 kronor; och har Riksdagen bifallit hvad Eders Kongl. Maj:t sålunda föreslagit.

7:o). Till *befrämjande, medelst lån, af utdikningar och aftappningar af sanku trakter och sjöar till beredande af odlingsföretag* har, med bifall till Eders Kongl. Maj:ts förslag, för år 1882 beviljats enahanda belopp, som af sistlidna årens Riksdagar anvisats, eller 100,000 kronor.

8:o). För *sänkning af sjöarne Hjelmaren och Qvismaren* beviljade 1877 års Riksdag Hjelmarens och Qvismarens sjösänkingsbolag ett lån å 2,000,000 kronor, att från Statskontoret utgå med 600,000 kronor under år 1878 samt 300,000 kronor under hvarje af åren 1879, 1880, 1881 och 1882 och 200,000 kronor under år 1883. Med anledning häraf har Eders Kongl. Maj:t nu äskat anvisande för år 1882 af de på samma år belöpande 300,000 kronor af detta lån.

Hvad Eders Kongl. Maj:t sålunda föreslagit har blifvit af Riksdagen bifallet. 9:o). I afseende å *vilkoren för erhållande och tillgodonjutande af statsbidrag till allmänna arbeten samt angående kontrollen deröfver* har föreslagits, att de nu gällande, i Riksdagens underdåniga skrifvelse den 17 April 1880 (N:o 14) intagna bestämmelser måtte äfven för år 1882 bibehållas.

Efter granskning af dessa vilkor och med ledning af upplysningar, som rörande utförandet af vissa med statsbidrag understödda arbeten erhållits, har Riksdagen beslutat några ändringar i de nu gällande vilkoren; hvarjemte Riksdagen i ett och samma moment sammanfört vissa likartade bestämmelser, som nu finnas i särskilda moment meddelade, äfvensom vidtagit en och annan redaktionsförändring.

Dessa ändringar bestå hufvudsakligen i följande.

Då stadgande om den proportion till kostnaden, hvari anslag må utgå, för närvarande finnes meddeladt endast beträffande båthamnar vid de större fiskelägena (högst $\frac{2}{3}$) och myrutdikningar (högst $\frac{1}{3}$), har Riksdagen i 3:dje momentet beslutat en generell bestämmelse i sådant hänseende.

I 4:de momentet har Riksdagen såsom regel bestämt (hvad för närvarande endast är på särskildt förbehåll för visst fall beroende), att, om verkliga kostnaden för ett arbetes utförande skulle befinnas understiga den beräknade, af vederhörande myndighet granskade och godkända, det beviljade anslaget skall i motsvarande mån minskas; och har Riksdagen för åstadkommande af kontroll häröfver meddelat vissa stadganden beträffande räkenskapers förande m. m. I fråga om beräkning af värdet af de materialier, arbete eller andra, icke i penningar af intressenterna lemnade bidrag har Riksdagen, dock utan att härom något stadga, föreställt sig, att detta värde lämpligen skulle kunna i penningar uppskattas af kronofogde eller annan person eller myndighet, som kunde dertill förordnas.

Riksdagen har i 5:te momentet rörande berättelsers afgifvande till Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader meddelat en allmännare bestämmelse än den för det närvarande gällande, hvilken endast afser kommunikationsanstalter.

Likaså har Riksdagen i 12:te momentet föreskrifvit en något utsträckt skyldighet i afseende å underhåll för framtiden af arbeten, hvilkas utförande blifvit af staten understödt; varande en sådan skyldighet för närvarande stadgad endast i fråga om vägar, broar och afloppsgrafvar.

Slutligen har Riksdagen ansett skäl vara för handen att mildra betalningsvilkoren för odlingslån och derigenom söka främja gagneliga odlingsföretag utau att i större mån än nödigt kan vara betunga intressenterna i ett dylikt företag, hvilka endast småningom af den vunna jordens afkastning få sin nedlagda möda och kostnad godtgjorda, och har Riksdagen alltså i 15:de momentet medgifvit en lindring i de nu gällande bestämmelserna i sådant afseende. Enligt dessa skall, efter tre års förlopp från den dag, då lånedmedlen från Statskontoret utbekommits,

årligen erläggas åtta procent å hela den lyftade lånesumman, hvaraf ränta godtgöres efter fem för hundra å obetalda kapitalbeloppet och det öfriga utgör afbetalning derå. Riksdagen har nedsatt denna annuitet till sex procent och räntefoten till fyra och en half procent.

Riksdagen har alltså beslutat, att i afseende å de statsbidrag, som af innevarande Riksdag anvisas för väganläggningar och vägförbättringar, brobyggnader, hamnanläggningar, vattenkommunikationer samt sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag, följande allmänna vilkor och föreskrifter skola blifva gällande, nemligen:

Mom. 1. För hvarje företag måste plan till arbetets utförande jemte beräkning öfver dermed förenade kostnader vara uppgjord och hafva vunnit Kongl. Maj:ts nådiga fastställelse; och skall menighet, bolag eller annan vederbörande, som erhållit statsunderstöd till arbetets utförande, vara underkastad alla de vilkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga.

Mom. 2. Innan statsbidrag beviljas, bör, efter offentlig utfärdad kungörelse, vederbörande menighet hafva afgifvit yttrande om företagets lämplighet och nytta.

Mom. 3. Anslag utan återbetalningsskyldighet må af Kongl. Maj:t bestämmas till högst två tredjedelar för väganläggningar, vägförbättringar, utförande af mindre hamn- och brobyggnader, upprensning af åar och farleder samt byggande vid större fiskelägen af smärre båthamnar och till högst en tredjedel för understödjande af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, som företrädesvis afse att minska frostländigheten, allt af den beräknade kostnaden enligt den fastställda arbetsplanen; skoland menighet, bolag eller andra vederbörande, hvilka antagas komma att af ett genom statsbidrag understödt företag hafva nytta, genom konstant tillskott, materialier, arbete eller andra bidrag enligt ofvan angifna proportion af respektive minst en tredjedel eller minst två tredjedelar bestrida den återstående, icke af statsmedel anvisade andelen af kostnaderna för företagets fullbordande; hvarvid bestämmelsen i mom. 4 här nedan skall iakttagas.

Mom. 4. Vid meddelande af anslag utan återbetalningsskyldighet skall, der Kongl. Maj:t icke finner undantag böra ega rum, iakttagas, att, om verkliga kostnaden för arbetets utförande skulle befinnas understiga den beräknade, af vederbörande myndighet granskade och godkända kostnaden, det beviljade anslaget minskas med så stor del af den ifrågavarande besparingen, som det beviljade anslaget utgjort af den beräknade kostnadssumman; börande vid sådana företag, som afse större vägarbeten, hamn- och brobyggnader, och till hvilkas utförande statsbidrag beviljats till belopp af 10,000 kronor eller derutöfver samt hvilka ej på entreprenad verkställas, räkenskaper af vederbörande intressenter föras på sådant sätt, att den verkliga kostnaden för det af staten understödda arbetsföretaget må kunna säkert uppskattas.

Mom. 5. Då ett arbetes utförande öfverlemnas till menighet, bolag eller enskilde, bör alltid kontrakt derom vara i vederbörlig ordning afslutadt samt af Kongl. Maj:t eller, efter erhållet nådigt bemyndigande, af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader godkändt.

Kontraktet skall innefatta förbindelse för menighet, bolag eller enskilde, dels att i noggrann öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen och under skyldighet att dervid vara underkastade vederbörandes kontroll påbörja och fullborda arbetet inom viss bestämd tid, utan att vidare väcka anspråk på ytterligare bidrag af allmänna medel, och dels att, genom egna tillskott, utgöra hvad som utöfver statsbidraget kan erfordras, äfvensom de öfriga åtaganden, som enligt dessa allmänna vilkor och bestämmelser vederbörande åligga och äro på det förevarande fallet tillämpliga; egande Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader att, der den pröfvar lämpligt, uti de kontrakt, som af bemälda Styrelse rörande arbetenas utförande upprättas, intaga det förbehåll, att, innan sista delen af statsbidraget utbetalas, bör styrkas, att till Styrelsen blifvit aflemnade fullständiga ritningar, utvisande huru arbetet blifvit utfördt. Dessutom bör uti kontrakten angående sådana större vägarbeten, hamn- och brobyggnader, till hvilkas utförande statsbidrag beviljats till belopp af 10,000 kronor eller derutöfver, inflyta, att vederbörande arbetsdirektion skall hafva skyldighet att under arbetsåren inom viss bestämd tid till Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader årligen afgifva af räkenskapsutdrag åtföljd berättelse om arbetets fortgång under nästföregående året; hvarjemte, beträffande särskildt de kontrakt, hvilka afse företag till kommunikationsanstalters befordrande, i dessa kontrakt bör införas, att vederbörande direktionsanstalt skall, sedan kommunikationsanstalten blifvit för trafiken upplåten, afgifva sådana uppgifter om de årliga trafikförhållandena, som kunna ifrågakomma att införas.

Mom. 6. För fullgörandet af sådant kontrakt, äfvensom för de lyftade statsmedlens återbäring, i fall mot kontraktet brytes, skall ställas sådan säkerhet, som af Kongl. Maj:t godkännes; varande dock städer och sådana menigheter, hvilka Kongl. Maj:t anser derifrån böra befrias, från dylik skyldighet frikallade.

Mom. 7. Af Kongl. Maj:t eller af Riksdagen beviljadt anslag eller lån kan i allmänhet icke utbekommas förr, än arbetsföretaget blifvit börjadt, hvarefter utan återbetalningsskyldighet anslagna medel få successivt och i mån af arbetets fortgång lyftas vid de terminer, som i kontraktet finnas utsatta eller särskildt blifvit bestämda antingen af Kongl. Maj:t eller af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, efter dertill af Kongl. Maj:t lemnadt bemyndigande; börande, såvida icke Kongl. Maj:t, med afseende å särskilda förhållanden, pröfvar skäligt annorlunda förordna, någon del af sådant anslag i Statskontoret innestå, intilldess arbetet är vederbörligt afsynadt och godkändt. Länemedel få, sedan behöriga handlingar aflemnats, lyftas på en gång vid den tid de, som åtagit sig arbetets fullgörande så-

dant åstunda, så vida icke särskild föreskrift angående tiden för lånets utbekommande blifvit meddelad.

Mom. 8. Alla statsbidrag, som blifvit uti ifrågavarande afseende beviljade, skola från Statskontoret utbetalas antingen omedelbart eller ock genom Kongl. Maj:ts vederbörande Befallningshafvande eller den myndighet, som fått sig i nåder uppdraget att medlen requirera och uttaga; börande, innan större eller mindre del af beviljade statsbidrag utbetalas, hos Statskontoret företes:

- a) om arbetets utförande afslutadt och godkänt kontrakt;
- b) af Kongl. Maj:t godkänd säkerhetshandling för samma kontrakts fullgörande eller medlens återbäring i de fall, der sådan säkerhet enligt mom. 6 erfordras.
- c) behörigt intyg att arbetet är börjadt; samt derjemte,
- d) då statsbidrag skall utgå såsom lån, en till Statskontoret eller ordres stäld, af bemälda Kontor godkänd skuldförbindelse, som, i fråga om låneunderstöd för vattenaftappning eller annat odlingsföretag, skall innefatta vederbörandes betalningsansvar, intilldess sådant lån, jemlikt Kongl. Kungörelserna af den 13 Juni 1845 och den 3 November 1848, blifvit fördeladt på de hemman, hvilka för återbetalningen skola ansvara, och fördelningen vunnit laga kraft samt uti jordeboken på föreskrifvet sätt antecknats; och

e) af Statskontoret godkänd borgen eller säkerhetshandling för den afgifna skuldförbindelsens uppfyllande.

Mom. 9. De låne- och säkerhetshandlingar, som för statsbidrags utbekommande till Statskontoret aflemnats, förblifva uti Kontorets vård; dock skola sådana handlingar, som vederbörande embetsmyndigheter kunna blifva i behof att begagna, till dem på behörig requisition utlemnas.

Mom. 10. I händelse afvikelse, utan dertill erhållen vederbörlig tillåtelse, skett från den fastställda arbetsplanen, eller arbetet, utan af Kongl. Maj:t medgifvet anstånd med detsammans utförande, icke blifvit fullbordadt inom derfor bestämd tid, ankommer på Kongl. Maj:t att låta inställa all vidare utbetalning af statsbidraget samt återfordra hvad deraf uppburits, att på en gång eller successivt till Statskontoret inbetalas inom den tid, som bestämmes af Kongl. Maj:t eller af Riksdagen, till hvars pröfning frågan om uppburna medels återbäring lärer komma att öfverlemnas, derest längre anstånd dermed än till nästa riksdag anses erfordras. Statskontoret bör tillse, att sådan inbetalning ingår i vederbörlig ordning; och skall det åligga vederbörande att å sålunda lyftade och återburna medel jemväl erlægga fem procent årlig ränta från lyftningsdagen till dess återbetalning sker.

Mom. 11. De arbetsföretag, för hvilkas utförande statsbidrag beviljats, böra vara påbörjade senast under loppet af året näst efter det, hvarunder medlen blifvit af Riksdagen anvisade; kommande, då arbetet icke påbörjats inom den sålunda bestämda tidens förlopp, det beviljade beloppet att reserveras till Riksdagens disposition.

Mom. 12. Alla med understöd af allmänna medel utförda arbeten skola af den eller dem, som sådant understöd bekommit, underhållas intilldess sådan underhållsskyldighet kan varda andra i laga ordning ålagd, eller vederbörande från underhållsskyldigheten befriats.

Mom. 13. Derest hamn- och kanal- eller andra likartade afgifter efter arbetsföretagets fullbordande skola komma att utaf de trafikerande upptagas, bör taxa härå vara fastställd, så lindrig som skäligen låter sig göra. Sålunda fastställda afgifter få icke förhöjas, med mindre Kongl. Maj:t, på grund af särskildt förekommande omständigheter, pröfvar skäligt dertill lemna bifall, utan böra deremot ovilkorligen nedsättas, så snart det af redogörelse, som hvart femte år till Kongl. Maj:ts Befallningshafvande bör ingifvas, befinnes, att behållna inkomsten öfverstiger en viss, af Kongl. Maj:t fastställd procent utaf de till företaget lemnade enskilda bidrag; och skall dessutom en viss af Kongl. Maj:t likaledes bestämd andel utaf de afgifter, som uppbäras, till reparationsfond afsättas.

Mom. 14. Beträffande anslag utan återbetalningsskyldighet till understödande af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, som företrädesvis afse att förminska frostländigheten, skall iakttagas, dels att anslaget må företrädesvis anvisas till sådana större företag, som anses i väsentlig mån befrämja det dermed afsedda ändamål, dels ock att Kongl. Maj:t må ega att, i de fall, der sådant anses vara af behovet påkalladt, i nåder medgifva, att någon del af anslaget må förskottsvis till vederbörande utbetalas.

Mom. 15. För de till sjösänkningar och myrutdikningar eller andra vattenaftappningsföretag utbekomna låneunderstöd skola efter tre års förlopp från den dag, då lånemedlen från Statskontoret utbekommit, årligen erläggas sex procent å hela den lyftade lånesumman, hvaraf ränta godtgöres efter fyra och en half för hundra af obetalda kapitalbeloppet, och det öfriga utgör afbetalning derå. I afseende på sättet och ansvarigheten för dessa inbetalningars verkställande böra lända till efter rättelse ofvan åberopade Kongl. kungörelser af den 13 Juni 1845 och den 3 November 1848.

Mom. 16. Alla kostnader, af hvad namn de vara må, som i följd af erhållna anslag eller lån föranledts för Statskontoret, skola utan undantag bestridas eller godtgöras utaf den eller dem, som statsbidragen erhållit.

Till upplysning om sammanlagda beloppet af de enligt denna skrifvelse beviljade anslags- och lånesummor bifogas ett deröfver uppgjort sammandrag.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 27 April 1881.

Sammandrag af de utaf 1881 års Riksdag beviljade, i dess underdåniga Skrifvelse N:o 69 omförmälda statsbidrag för väganläggningar och vägförbättringar, hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer äfvensom sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

	Anslag.	Lån.	Summa anslag.	Summa lån.	Summa anslag och lån.
A) <i>Väganläggningar och vägförbättringar.</i>					
Till fond för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar	300,000	—			
Till anläggning af väg mellan <i>Lycksele</i> och <i>Stensele</i> kyrkor i <i>Vesterbottens län</i>	7,160	—			
Till väganläggning från <i>Sorsele</i> kyrka till <i>Strycksele</i> by jemtesidoväg från <i>Lycksele</i> öfver <i>Ulriksdal</i> , <i>Carlsgård</i> och <i>Husbondliden</i> till <i>Ruskträsk</i> i <i>Vesterbottens län</i>	80,000	—	387,160	—	387,160
Transport			387,160	—	387,160

	Anslag.	Lån.	Summa anslag.	Summa lån.	Summa anslag och lån.
Transport	—	—	387,160	—	387,160
<i>B) Bro- och hamn- byggnader samt vattenkommunikation- er.</i>					
Till fond för under- stödjande af min- drehamn-och bro- byggnader samt upprensning af åar och farleder	20,000	—	—	—	—
Till fond för byggan- de vid större fiske- lägen af smärre båthamnar.....	30,000	—	50,000	—	50,000
<i>C) Sjösänkningar och andra vattenaf- tappningsföretag.</i>					
Till fond för myrut- dikningar och vat- tenaftappningar till förminskande af frostländig- heten	80,000	—	—	—	—
Till fond för under- stödjande af ut- dikningar och af- tappningar af san- ka trakter och sjöar till beredande af odlingsföretag ...	—	100,000	—	—	—
För sänkning af sjö- arne Hjelmarne och Qvismaren ...	—	300,000	80,000	400,000	480,000
Summa kronor			517,160	400,000	917,160