

N:o 25.

Ank. till Riksd. Kansli den 31 Mars 1881, kl. 12 midd.

Kongl. Maj:ts nådiga proposition till Riksdagen, angående byte af mark emellan Kongl. Maj:t och kronan samt Göteborgs stad; Gifven Stockholms Slott den 26 Mars 1881.

Under åberopande af den utredning, som innefattas uti bifogade utdrag af det öfver civilärenden denna dag inför Kongl. Maj:t i statsrådet förda protokoll, vill Kongl. Maj:t härmed föreslå Riksdagen att medgifva,

att Kongl. Maj:t må ega att, för beredande af utvidgadt område för Göteborgs bangård, med Göteborgs stad träffa aftal om byte af jord inom nämnda stad enligt följande grunder:

att Göteborgs stad till kronan med full eganderätt afstår de å den af H. W. Brandel 1876 upprättade karta litt. X med röda och gröna gränslinier utmärkta områden af Gullbergsvass, Lilla och Stora Olskroken samt Ånäs, sådana dessa områden blifvit uti punkten I, mom. a), b) och c) af stadsfullmäktiges i Göteborg till Styrelsen för statens jernvägstrafik den 22 December 1879 aflättna skrifvelse närmare bestämda; samt

att kronan till Göteborgs stad jemväl under full eganderätt afstår dels den kronans mark, som erfordras för redan beslutad utsträckning af Kronhus- och Smedjegatorna med en bredd af 33 fot för den förre och 30 fot för den senare, dels ock den kronans mark norr om Kronhusgatans fortsättning och vidare vester om Qvarnberget samt norr och vester om cellfängelset, som å den af H. W. Brandel år 1871

upprättade karta (N:o 1) finnes betecknad med litt. A, B, C, D och E, tillika med det emellan egofigurerna A och B belägna område, som för närvarande disponeras af cellfängelset, äfvensom de 35 kvadratfot af egofiguren F å samma karta, som erfordras för utläggning af Qvarnbergsgatan,

med rätt för Kongl. Maj:t ej mindre att vid uppdragandet af gränserna för de å hvardera sidan afträdde områdena vidtaga de smärre afvikelser från nyssberörda områdesbestämningar, som må kunna finnas af förhållandena påkallade, än äfven att fastställa de närmare villkoren för bytet, under förutsättning att dessa ej komma att medföra större förpligtelser för kronan än dem, som innefattas uti de villkor och förbehåll, stadsfullmäktige uti deras ofvan omförmälda skrifvelse af den 22 December 1879, mom. 2—13 uppställt.

De till ärendet hörande handlingar skola Riksdagens vederbörande Utskott tillhandahållas; och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

Under Hans Maj:ts,
Min Allernådigste Konungs och Herres sjukdom:

G U S T A F.

Fredrik Hederstierna.

*Utdrag af protokollet öfver civilärenden, hållet inför Hans Kongl.
Höghet Kronprinsen-Regenten i Statsrådet å Stockholms
Slott den 26 Mars 1881.*

Närvarande:

Hans Excellens Herr Statsministern Grefve POSSE,
Hans Excellens Herr Ministern för utrikes ärendena Friherre
HOCHSCHILD,
Statsråden: LOVÉN,
VON STEYERN,
Friherre VON OTTER,
TAUBE,
HEDERSTIERNA,
HAMMARSKJÖLD,
RICHERT och
THEMPTANDER.

Efter gemensam beredning med chefen för Landtförvarsdepartementet anmälde chefen för Civildepartementet Statsrådet Hederstierna i underdånighet:

Styrelsens för statens jernvägstrafik underdåniga framställning om byte af mark mellan Kongl. Maj:t och kronan, å ena, samt Göteborgs stad, å andra sidan; hvarefter Departementschefen yttrade:

”I följd af den växande rörelsen å statens jernvägar har behof uppstått för statens jernvägstrafik att för utvidgning af bangården i Göteborg m. m. komma i besittning af nämnde stad tillhörig mark. Å andra sidan har staden önskat att för reglering af gator och öppna platser samt för beredande af nya kommunikationsleder i stadens nord-vestra del förvärfva vissa Kongl. Maj:t och kronan tillhöriga områden

inom stadens gränser. Sedan under en längre tid underhandlingar pågått mellan Styrelsen för statens jernvägstrafik och Göteborgs stadsfullmäktige rörande ordnandet af ifrågavarande angelägenhet, hafva nu stadsfullmäktige i skrifvelse till Trafikstyrelsen af den 22 December 1879 anmält, att stadsfullmäktige i anledning af Styrelsens framställningar i ämnet beslutat att till statens jernvägstrafik upplåta följande å en af H. W. Brandel år 1876 upprättad med litt. X betecknad karta utmärkta områden, nemligen

a) de två vester om och intill Gullbergsån belägna, med röd färgläggning utmärkta platserna mellan Bergslagernas jernvägsstation och statsbanans nuvarande område, dock *dels* med undantag af ett för framdragande af gata till Stora Olskroken möjligen erforderligt område, utaf den nordligaste af dessa platser, 110 fot bredt, sträckande sig söder om och längs utmed Bergslagernas jernvägsaktiebolags bangårds södra gräns från samma bolags jernväg till Gullbergsån, och *dels* med iakttagande, att intrång icke sker å den del af sistnämnda jernväg, som åtskiljer begge platserna; hvarvid i afseende å nämnda, till gata undantagna område beslutats, att Trafikstyrelsen skulle få tillsvidare innehafva detsamma, med skyldighet att, då området för ändamålet behöfdes, utan ersättning afträda detsamma till staden tre månader efter uppsägning;

b) den med röd färgläggning utmärkta plats af lägenheten Stora Olskroken och landeriet Ånäs, hvilken är belägen söder om och intill statsbanans nuvarande område, dock med den förändring och inskränkning beträffande sydöstra gränsen, som upptagas å en särskild af H. W. Brandel i Juni 1879 upprättad karta;

c) så stort område af Gullbergsvass till förening *dels* med statens nu varande bangård och *dels* med statsbanan fram öfver Gullbergsvass och Mosaiska församlingens begravningsplats till Kommendantsängen vid Skansen Lejonet, att nämnda bangård och bana, tillsammans med redan innehafvande områden, erhålla den utsträckning och de gränser, som å kartan utmärkts med röd färgläggning, men med utvidgning af banvallen till gröna linien s. t. u. v. x. y; dock med undantag af den areal, som *dels* erfordras för att öppna platsen framför Bergslagernas stationshus må i söder erhålla den gräns, som å kartan litt. X betecknats med bokstäfverna n. o. p. q. r.; *dels* utaf redan förut upplåtet område och det nu ytterligare till upplåtelse ifrågasatta åtgår, om södra gränsen för en, enligt af Majoren Richert upprättad regleringsplan för Gullbergsvass, föreslagen gata söder om Bergslagernas bangård framdrages till reglerade Norra Larmgatans fortsättning i den rigtning den röda streckade linien utmärker, men med afskuret hörn mot gatan; och

dels hvad som af bangårdens nu varande område åtgår, för att Norra Larmgatan må erhålla en bredd af femtio fot på sträckningen från Köpmansgatan upp emot Kronhusgatan till den punkt, der förstnämnda gata, jemlikt den af Kongl. Maj:t den 19 Februari 1869 fastställda regleringsplan, skall hafva mera än femtio fots bredd; — allt under följande villkor:

1) *att* den upplåtna marken skall användas endast till jernvägsrörelsen och dermed sammanhängande anordningar;

2) *att* den upplåtna marken, med nedan nämnda undantag, får tillträdas antingen genast, der den är disponibel, eller så snart den, efter uppsägning af arrendena, blifver tillgänglig; skoland uppsägning ske, sedan erforderliga arealuträkningar hunnit verkställas;

3) *att* den af arrendatorn J. Gullanders manbyggnad upptagna del af Gullbergsvass, för så vidt den i jernvägsområdet ingår, jemte ett lämpligt mindre utrymme till fri gång omkring sagda byggnad, ej får tillträdas förr än efter samma byggnads undanrödjande, om tiden hvarför staden skall ega besluta;

4) *att* staden ombesörjer de ersättningar, hvartill arrendatorerna på grund af uppsägningen, enligt gällande kontrakt, äro berättigade, mot det att Trafikstyrelsen, som, innan nämnda ersättningar af stadens vederbörande myndigheter beslutas och utbetalas, borde lemnas tillfälle att yttra sig öfver ersättningsanspråken, håller staden skadeslös för så väl utbetalningen af nämnda ersättningar som alla andra kostnader, hvilka staden i följd af uppsägningen måste vidkännas;

5) *att* Trafikstyrelsen tre månader efter uppsägning till Göteborgs stad återlemnar all den mark vester om Mosaiska församlingens begrafningsplats, som till jernvägen förut upplåtits, men icke innefattas inom de gränser för jernvägsområdet, hvilka här ofvan i mom. c beskrifvits; hvarigenom till staden skall återfalla: *dels* området vester om östra gränsen för Norra Larmgatan och dess fortsättning enligt den af Kongl. Maj:t den 19 Februari 1869 fastställda regleringsplan och med iakttagande af den här ofvan i samma moment bestämda bredd af femtio fot för södra delen af samma gata; *dels* det område norr om jernvägens verkstadsbyggnad och lokomotivstall, hvilket åtgår för framdragandet af gatan söder om Bergslagernas bangård till Norra Larmgatan i den riktning, som å kartan litt. X utmärkes af en röd streckad linie och med afskuret hörn mellan gatorna; *dels* de delar af nu varande jernvägsområdet, hvilka till äfventyrs äro belägna söder om norra gränsen för den, enligt nådiga brefvet den 8 April 1870, reglerade gatan, som åtskiljer förstaden Stampen och jernvägsområdet; och *dels* de öfriga delar af ett år 1855 till jernvägen upplåtet område, hvilka

ligga utom de nu bestämda gränserna för bangården. Derest de å kartan med röd färgläggning utmärkta gränserna för jernvägens område skulle befinnas icke öfverensstämma med nyssnämnda regleringar, borde gränserna till enlighet med dessa rättas; och skulle det åligga staden att, derest bortflyttning af jernvägstrafikens metallgjuteri norr om lokomotivstallet inom fem år af staden fordrades, ersätta jernvägs-
trafiken detsammas värde;

6) att, på jernvägstrafikens bekostnad, skall öfver de nu upplåtna områdena samt de områden å Gullbergsvass, jernvägen till följd af äldre upplåtelser behåller, upprättas karta i skala af $\frac{1}{10000}$ af naturliga storleken, hvilken karta, sedan dess riktighet blifvit af stadsingenjören vitsordad, skall af Trafikstyrelsen öfverlemnas till Drätselkammaren i Göteborg att såsom stadens tillhörighet förvaras;

7) att Trafikstyrelsen skall upprätta och underhålla nödig hägnad af lämplig beskaffenhet omkring området;

8) att, intill dess dränering af stadsområdet, enligt framdeles antagen plan, af staden verkställes, Trafikstyrelsen skall vara pliktig att, på jernvägstrafikens bekostnad, upptaga och underhålla ändamålsenliga aflopp för vatten under grunden för jernbanan, så att någon skada af vatten ej tillskyndas ofvanför liggande jord, hvarjemte staden skall vara berättigad att, på egen bekostnad, inom bangårdsområdet verkställa sådana dräneringsarbeten, hvilka, enligt plan, som varder antagen, skola utföras för kringliggande marks torr hållning, utan skyldighet för staden att gifva ersättning för härigenom förorsakadt intrång; dock med vilkor att dessa arbeten, så vidt de afse statsbanans område, utföras i enlighet med de bestämmelser, som Trafikstyrelsen genom vederbörande banbefäl finner nödigt att meddela till trafikens betryggande, samt att jernvägsspår och byggnader, som genom dylika arbeten möjligen behöfva flyttas eller rubbas, på stadens bekostnad återställas uti sådant skick, som deras ändamål erfordrar, äfvensom att här af förorsakad skada å dessa eller andra jernvägens tillhörigheter af staden ersättes;

9) att Trafikstyrelsen skall dels före regleringen af Gullbergsvass och Lilla Olskroksängen låta till allmänt begagnande vidmakthålla nu befintliga vägöfvergångar öfver jernvägsområdet, nemligen en gångbana under bron öfver s. k. Drankån och tre vägöfvergångar för såväl gående som körande i jernvägens plan, den ena i närheten af arrendatorn J. Gullanders manbyggnad, den andra i gränsen mellan jernvägsområdet och Mosaiska församlingens begravningsplats, och den tredje vid pass tvåhundra fot vester om Gullbergsån; och dels, sedan stadsplan för nyssnämnda stadsdelar blifvit antagen och kommer att utföras, anordna och i godt skick underhålla en femtio fot bred vägundergång

under spåren, ungefär midt för Gullbergsvass, samt en öfvergång i banans plan utmed östra gränsen af Mosaiska församlingens begravningsplats, begge öfvergångarne afsedda för körtrafik; hvarjemte ofvan nämnda gångbana under Drankåbron och öfvergången i plan vester om Gullbergsån, äfven efter stadsplanens utförande, skola bibehållas, men deremot den vid arrendatorn Gullanders manbyggnad försvinna; och skall Trafikstyrelsen vara pliktig medgifva sådana smärre ändringar af läget för dessa trafikleder öfver bangårds- och banområden, att desamma må komma att motsvara gatorna i kringliggande stadsdelar;

10) att af den upplåtne platsen å Lilla Olskroken prämhamn må utgrävas på sätt Trafikstyrelsen föreslagit; dock med den ändring, som föranledes af platsens inskränkning i norr; men att jernvägstrafiken icke, på grund häraf eller på grund af upplåtelse, skall ega annan rätt till begagnande af Gullbergsån, än den som allmänheten medgifves; äfvensom att Trafikstyrelsen bör underhålla stranden och fördämningen mot ån å sitt område i sådant skick, som lämpar sig för de kaj- och strandskoningsarbeten, staden å sitt område mot ån låter verkställa;

11) att, derest staden kommer att anlägga bro öfver Gullbergsån emellan den föreslagna gatan till nämnda å samt Stora Olskroken, staden eger rätt att å jernvägens område verkställa de arbeten, som till stöd för bron samt gatan kunna erfordras;

12) att Trafikstyrelsen har att sjelf träffa öfverenskommelse med Mosaiska församlingen angående afståendet af det till jernbanan erforderliga område af församlingens begravningsplats, hvarefter samma område anses vara af staden till jernvägen upplåtet på ofvan stadgade villkor;

13) att den rätt till jernvägskommunikation, som enligt kontrakt den 27 Maj 1873 medgifvits bolaget C. Fr. Wærn & Comp., förbehålles; och

14) att Kongl. Maj:t och kronan till Göteborgs stad såsom vederlag afstår eganderätten till den kronan tillhöriga mark, om hvars öfverlåtelse till staden anhållan blifvit gjord i sammanhang med underställning af uppgjord plan för reglering af stadens nordvestra del.

Af handlingarne i sistnämnda ärende inhemtas, att den kronans mark, Göteborgs stad sålunda vill åt sig förvärfva och hvilken mark disponeras till en del af Arméförvaltningen och till en del af cellfängelset i Göteborg, utgöres af dels hvad som erfordras för redan beslutad utsträckning af Kronhus- och Smedjegatorna, med en bredd af 33 fot för den förra och 30 fot för den senare, dels ock den mark norr om Kronhusgatans fortsättning och vidare vester om Qvarnberget samt norr och vester om cellfängelset, som å en af H. W. Brandel är

1871 upprättad karta (N:o 1) finnes utmärkt med grön färg och be-tecknad med litt. A, B, C, D och E, tillika med det mellan egofigu-rerna A och B belägna, åt cellfängelset upplåtna området, äfvensom 35 kvadratfot af egofiguren F å samma karta, som erfordras för ifrågasatt utläggning af Qvarnbergsgatan, enligt en företedd karta öfver Göteborgs stads nordvestra del (N:o 3); varande hela det ifrågavarande området af stadsfullmäktige beräknadt att utgöra tillhopa 286,082 qva-dratfot. Omförmälda handlingar gifva vidare vid handen, att Armé-förvaltningen, som blifvit i ärendet hörd, uti afgifvet underdånigt ut-låtande väl såsom sin åsigt uttalat, att med upplåtelse af kronans ifråga-varande mark borde anstå, till dess beslut fattats angående det nya artillerietablissemmentet i Göteborg, men, för den händelse Kongl. Maj:t skulle finna skäligt att bifalla stadsfullmäktiges framställning, såvidt den afser figurerna A. B. C. D. och E., föreslagit, att såsom vilkor der-vid måtte föreskrifvas, dels att staden skulle på sin bekostnad bort-taga såväl den å egofiguren D. på kartan N:o 1 belägna stenkällaren (N:o 32) som ock garnisonsvedboden (N:o 35) å figuren E på samma karta, samt efter åsatt värde öfvertaga materialierna af den förstnämnda och på sin bekostnad å anvisad plats i stället för vedboden låta uppsätta en ny sådan, dels ock att de af Kongl. Maj:t och kronan uppgjorda kontrakt om upplåtelser å den mark, som blifvit ifrågasatt att afträ-das till staden, skulle af staden öfvertagas; och har Fångvårdsstyrel-sen uti infordradt utlåtande förmält, att området mellan egofigurerna A. och B. å kartan N:o 1 icke är för cellfängelset behöfligt.

Uti underdånigt memorial af den 21 Februari 1880 har Trafik-styrelsen, med öfverlemnande af stadsfullmäktiges ofvanberörda skrif-velse af den 22 December 1879 jemte en s. k. öfversigtskarta (00), hufvudsakligen anført,

att, beträffande läget och vidden af de områden, Göteborgs stad förklarar sig vilja öfverlemna till statens jernvägstrafik, stadsfullmäk-tiges förslag i hufvudsak öfverensstämde med aftal, som under för-handlingarnes gång blifvit derom träffade mellan styrelsen och veder-börande stadsmyndigheter,

att Styrelsen icke hade något att invända mot det förbehåll, som i mom a) blifvit gjordt angående framtida återställande, efter uppsäg-ning, af den till gata möjligen i framtiden behöfliga jordremsan om 110 fots bredd af området vid Gullbergsån;

att något intrång på Bergslagsbanans område icke kunde ifråga-sättas annat än det, som denna banas styrelse redan medgifvit, eller framdragande af ett Bergslagsbanan korsande jernvägsspår från stats-

banans nya lokomotivstall midt för Skansen Lejonet till kolupplagsplatsen vid Gullbergsån;

att Styrelsen ansåge de uti mom c) gjorda framställningar om vissa inskränkningar af statsbanans gamla område böra medgifvas, dock att, hvad anginge förslaget att, till Norra Larmgatans utvidgande till 50 fots bredd på sträckningen från Köpmansgatan uppemot Kronhusgatan, inflytta gränsen mellan först nämnda gata och bangården, midt för vändskifvan framför banhallen, förbehåll dervid borde göras, att den nya gränsen icke finge förläggas närmare vändskifvan, än att denna kunde fritt, säkert och bekvämt begagnas för sitt ändamål;

samt att Styrelsen mot de uti mom. 1—13 uppställda villkoren icke hade annan anmärkning att framställa än den, som nyss blifvit antydd i afseende på utvidgandet af Norra Larmgatans bredd uppemot Kronhusgatan till femtio fot; utgörande det område, som för detta ändamål enligt Styrelsens förslag skulle återlemnas af bangården, ungefär 36 kvadratstänger;

och har Trafikstyrelsen — som beräknat vidden af de områden, Göteborgs stad förklarat sig villig att mot betingade vederlaget afstå, till 1,506,800 kvadratfot, med anmärkning dock, att denna beräkning icke kunde blifva fullt exakt förr än efter ny utstakning af gränserna och ny uppmätning — då förvärfvandet af nämnda områden, hvilka till största delen redan af tvingande skäl måst tagas i besittning och blifvit använda till dermed afsedda ändamål, vore för statens jernvägstrafik en oeftergiflig nödvändighet, för lösandet af frågan om nödigt utrymme i Göteborg för statens jernvägstrafik förordat en öfverenskommelse mellan Kongl. Maj:t och kronan samt Göteborg om byte af mark, med vissa af Styrelsen föreslagna förbehåll i afseende å, bland annat, nyss omförmälda stenkällare och vedbod.

På föranstaltande af Kongl. Maj:t Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län, efter förordnande af mig, har värdering å den mark, Kongl. Maj:t och kronan, derest bytet kommer till stånd, skulle, å ena sidan, gifva och, å den andra, erhålla i vederlag, blifvit verkställd af tre personer, nemligen Kapten Pontus Virgin, utsedd af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande, Majoren m. m. J. G. Richert, för Göteborgs stadsfullmäktige, och Chefen för vestra väg- och vattenbyggnadsdistriktet Majoren m. m. E. Atterbom, vald af de båda sistnämnda; och har vid denna värdering kronans till utbyte ifrågasatta mark — under förutsättning att äfven en del af arealen norr och vester om cellfängelset, efter af staden bekostade planerings- och gatulägningsarbeten, i en framtid möjligen kunde blifva till bebyggande användbar

— uppskattats till 100,940 kronor samt den i vederlag erbjudna marken till 219,092 kronor.

Då en utvidgning af Göteborgs bangård torde vara oundgängligen erforderlig för att tillfredsställa den väsentligt ökade trafikens fördringar; då bibehållandet af de områden, Göteborgs stad i utbyte vill förvärfva, icke vidare torde vara för något statens behof nödvändigt, och då af den nyligen verkställda uppskattningen framgår, att värdet af de senare områdena understiger värdet af den jord, staten skulle tillbyta sig, anser jag mig ega skäl att tillstyrka det ifrågavarande bytet, detta dock under förutsättning att den jord, som staten skulle bekomma, erhålles med full och oinskränkt eganderätt, och icke blott, såsom Göteborgs stadsfullmäktige i skrifvelse af den 22 December 1879 föreslagit, under en med vissa inskränkningar graverad besittningsrätt. Enligt ett mig tillhandakommet meddelande hafva ock stadsfullmäktige vid sammanträde den 24 innevarande månad beslutit att frånträda ifrågavarande villkor och medgifva upplåtelse under full eganderätt. Detta beslut har visserligen ännu icke kunnat vinna laga kraft, men, för att ärendets slutliga afgörande icke måtte behöfva uppskjutas ytterligare ett år, tillåter jag mig hemställa, att Kongl. Maj:t måtte redan nu äska Riksdagens medgifvande till bytet, under förutsättning att den jord, Göteborgs stad i utbyte lemnar, bekommes med full eganderätt.

Mot öfriga af staden ifrågasatta villkor har jag icke funnit anledning till erinran; dock torde å Kongl. Maj:t och kronans sida något förbehåll behöfva göras beträffande ej mindre förut omnämnde stenkällare och garnisonsvedbod, än äfven de Kongl. Maj:t och kronans byggnader, hvilka beröras af Kronhusgatans utsträckning. Med pröfningen af dessa villkor torde emellertid få anstå, till dess Riksdagens beslut angående sjelfva bytet hunnit inhemtas.

Jag hemställer således, att Kongl. Maj:t täcktes föreslå Riksdagen att medgifva, att Kongl. Maj:t må ega att, för beredande af utvidgad område för Göteborgs bangård, med Göteborgs stad träffa aftal om byte af jord inom nämnda stad enligt följande grunder:

att Göteborgs stad till kronan med full eganderätt afstår de å den af Brandel år 1876 upprättade karta litt. X med röda och gröna gränslinier utmärkta områden af Gullbergsvass, Lilla och Stora Olskroken samt Ånäs, sådana dessa områden blifvit i punkten I moment a, b och c af stadsfullmäktiges i Göteborg till Styrelsen för statens jernvägstrafik den 22 December aflättna skrifvelse närmare bestämda; samt

att kronan till staden jemväl under full eganderätt afstår dels den kronans mark, som erfordras för redan beslutad utsträckning af

Kronhus- och Smedjegatorna med en bredd af 33 fot för den förra och 30 fot för den senare, dels ock den kronans mark norr om Kronhusgatans fortsättning och vidare vester om Qvarnberget samt norr och vester om cellfängelset, som å den af Brandel år 1871 upprättade karta (N:o 1) finnes betecknad med litt. A, B, C, D och E tillika med det emellan egofigurerna A och B belägna område, som för närvarande disponeras af cellfängelset, äfvensom de 35 kvadratfot af egofiguren F å samma karta, som erfordras för utläggning af Qvarnbergsgatan,

med rätt för Kongl. Maj:t ej mindre att vid uppdragandet af gränserna för de å hvardera sidan afträdda områdena vidtaga de smärre afvikelser från nyssberörda områdesbestämningar, som må kunna finnas af förhållandena påkallade, än äfven att fastställa de närmare villkoren för bytet, under förutsättning att dessa ej komma att medföra större förpligtelser för kronan än dem, som innefattas i de villkor och förbehåll, stadsfullmäktige uti skrifvelsen den 22 December 1879 mom. 2—13 uppställt.“

Uti hvad Departementschefen sålunda hemställt instämde Statsrådets öfriga ledamöter.

Hvad Statsrådet sålunda tillstyrkt, behagade Hans Kongl. Höghet Kronprinsen-Regenten i nåder gilla och bifalla; och befalde Hans Kongl. Höghet Kronprinsen-Regenten, att nådig proposition i ämnet af den lydelse, bilagan till detta protokoll utvisar, skulle till Riksdagen aflåtas.

Ex protocollo
Paul Strandberg.