

N:o 23.

Af Herr **Hasselrot**: *Om anslag till ett postångfartyg för uppehållande af vinterkommunikationen mellan Öland och fasta landet.*

Under det större delen af landet kommit i åtnjutande af lättade kommunikationer, åvägabragte eller underlättade genom anslag af statsmedel, står Öland i detta hänseende ännu lottlöst. Visserligen är dess behof af samfärdsel med fastlandet under sommaren väl tillgodosedt genom de olika ångfartygsbolag, som trafikera Kalmar sund, men under senhösten, vintern och våren blir det ofta omöjligt att uppehålla denna trafik, och öns invånare måste då, stundom med verklig lifsfara, i öppna båtar forsla sig sjelfva och sina produkter öfver de ej isbelagda delarne af sundet. För att afhjelpa de svårigheter och olägenheter, som här af förorsakas, erfordras ett tillräckligt starkt isbrytande ångfartyg att uppehålla vintertrafiken; och då öns i allmänhet fattiga befolkning ej mäktar åstadkomma ett sådant, vågar jag, under åberopande af den vidare utredning i ämnet, som innefattas i Herr A. P. Danielssons uti Andra Kammaren i enahanda afseende väckta motion, vördsamt hemställa,

att Riksdagen måtte bevilja ett förslagsanslag å 126,000 kronor att ställas till Kongl. Generalpoststyrelsens förfogande i och för anskaffande af lämpligt ångfartyg att uppehålla vinterkommunikationen emellan Öland och fasta landet.

Stockholm den 25 Januari 1881.

Carl B. Hasselrot.
