

N:o 17.

Af Herr **A. Th. Carlheim-Gyllensköld**: Om anslag till påbörjande af en stambanas anläggning för statens räkning från lämplig anknytningspunkt vid jernväg i Skåne genom Halland till Göteborg.

Hallands läns landstings underdåniga framställning om en jernbanas byggande genom länet på statens bekostnad, dock med bidrag af en million kronor från detta län, har för det närvarande icke ledt till någon Kongl. Maj:ts åtgärd. Deremot har Kongl. Maj:t till innevarande Riksdag aflåtit nådig proposition om en stambanas byggande från Bräcke till Sollefteå.

Om denna nådiga proposition af Riksdagen godkändes och den norrländska stambanans vidare utsträckning deraf skulle kunna blifva en följd och utan att samtidigt pröfva andra landsdelars behof och lika berättigade anspråk på statens biträde, så blefve derigenom dessa landsdelars önskingar och förhoppningar undanskjutna till en oviss och aflägsen framtid.

Undertecknad, som jemväl är ledamot af Hallands landsting, får därför, såsom sin motion, upptaga det år 1880 vid nämnda landsting fattade beslut, hvaraf protokollsutdrag bifogas, och hemställer,

att Riksdagen, med antagande för sin del af Hallands landstings erbjudna bidrag och dermed förenade villkor, ville till Kongl. Maj:ts förfogande anvisa en million kronor, att under år 1882 från Riksgäldskontoret utgå, för påbörjande af en stambana genom länet, helst berörande länets städer, till Göteborg, utgående från lämplig anknytningspunkt vid jernväg i Skåne, med rätt för Kongl. Maj:t, att i och för vidare undersökning, än den genom landstingets försorg redan verkställda, dertill af detta anslag använda erforderligt belopp.

Stockholm den 27 Januari 1881.

Th. Gyllensköld.

I ofvanskrifne motion instämma:

C. J. Oscar Alströmer. P. v. Möller. I. Wallberg.

Transumt.

Sammandrag af Protokollen, hållne vid Hallands läns adertonde lagtima landsting i Halmstad år 1880.

§ 2.

Med anledning af Riksdagsmannen C. Ifvarssons motion om anslag till en jernväg genom Hallands hela längd beslöt landstinget utan omröstning:

a) att, om en jernväg med utgångspunkt från någon lämplig jernvägsstation i Skåne, såsom Åstorp eller Engelholm, för statens räkning bygges genom Hallands hela längd till staden Göteborg samt denna jernväg påbörjas inom tre och fullbordas inom tio år efter innevarande års utgång, förbinda sig att till densamma bidra med en million kronor, som dels genom användande af den på förhand bildade, till omkring 200,000 kronor beräknade jernvägsfonden, och dels genom uttaxering af landstingsmedel, i den mån sådana för ändamålet erfordras, anskaffas och till Riksgäldskontoret medelst årlig ränta och kapitalafbetalning till enahanda belopp som Riksgäldskontoret kommer att erlægga för lika belopp af dess lån till jernvägskostnaden, inbetalas från den dag banan öppnas för allmän trafik till dess hela kapitalet blifver guld; dock med vilkor att Kongl. Maj:t tillåter uttaxering inom länet af de medel, som, utöfver jernvägsfonden, erfordras för bidragets behöriga inbetalning;

b) att till Kongl. Maj:t öfverlemna för landstinget tillgängliga undersökningshandlingar jemte kartor och profiler rörande jernvägen; samt

c) att, med anhållan om tillstånd till de uti första punkten omförmälta landstingsmedels vederbörliga uttaxering inom länet, genom underdånig skrifvelse anhålla, det Kongl. Maj:t täcktes taga i öfvervägande, huruvida icke ifrågavarande jernväg, helst så anlagd att den komme att beröra länets alla städer, må anses vara af den vikt för det allmänna, att den, såsom hänförlig till landets så kallade stambanor, kunde förtjena att för statens räkning byggas samt, om så vore, Kongl. Maj:t ville dels till Riksdagen aflåta nådig proposition om anslag såväl för banbyggnaden som för den närmare undersökning angående ämnet, hvilken möjligtvis kan varda behöflig utöfver de redan verkställda undersökningarna, och dels i öfrigt låta vidtaga de åtgärder, som för banbyggnadens utförande erfordras.

Rätteligen utdraget, intyga

I. Lyttkens.

H. Schönbeck.
