

N:o 151.

Af Herr S. Johnson: Angående understöd af statsmedel för anläggning af en jernväg mellan Säfsjö station å södra stambanan och Hvetlanda.

Redan för åtskilliga år sedan väcktes inom orten förslag till och vidtogos åtskilliga förberedande åtgärder för åstadkommande af en jernväg från Säfsjö station å södra stambanan till Hvetlanda. I och för dessa åtgärder, deribland undersökning af den blifvande linien och upprättande af kostnadsförslag, underkastade sig orten ganska betydande upoffringar, hvilka torde ådagalägga icke allenast vigten af den ifrågasatta jernvägen, utan äfven det nit och intresse, hvarmed saken af orten omfattas. I följd af bristande tillgångar och inträffade dåliga konjunkturner kunde dock den föreslagna jernvägen, oaktadt densammas anläggning är för de orter, som af densamma skulle beröras, af yttersta vikt, icke då åstadkommas. I början af detta år har likväl frågan inom orten åter upptagits och vid ett möte den 4 i denna månad behandlats; men antagligt är, att frågan icke heller denna gång kan bringas till en lycklig lösning, med mindre orten för densamma erhåller understöd af staten.

På grund häraf och då den för orten viktiga jernvägsanläggningen, såvidt något understöd af staten erhålles för densamma, endast är en tidsfråga, samt ett statsunderstöd därför desto hellre torde böra kunna påräknas, som genom anläggningen den icke obetydliga exporten af ortens produkter skulle komma att draga sig till statsbanan, vågar jag hos Riksdagen vördsam samt föreslå,

att Riksdagen måtte för anläggning af jernväg mellan Säfsjö station å södra stambanan och Hvetlanda bevilja

dels ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 500,000 kronor och dels ett lån till lika belopp eller 500,000 kronor, att återbetalas på de för dylika lån förut bestämda vilkor.

Nödiga handlingar, såsom ritningar och kostnadsförslag m. m., skola vederbörande Utskott tillhandahållas.

Om remiss anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1881.

S. Johnson.

N:o 152.

Af Herr Nils Petersson: Om upphörande, efter fullbordande af den under byggnad varande norra stambanan, af all stambanebyggnad för statens räkning samt uppläggande af ett inhemskt lån till understöd för enskilda jernvägsbolag.

Då såväl af Kongl. Maj:ts proposition till innevarande Riksdag om statsverkets tillstånd och behof, som af det större antal motioner, som af enskilda riksdagsmän afgifvits dels om fortsättning af byggande för statens räkning af stambanor och dels enskilda jernvägar, med såväl statsbidrag utan återbetalningsskyldighet som lån, anser jag mig skyldig att om möjligt i någon mån förekomma, det staten icke fortfarande och, som det vill synas, ytterligare till allt för stort omfång utvidgar sitt stambanesystem och derigenom utvecklar en affär, som, hvad stambanor och dertill möjligen kommande bibanor säkerligen snart torde visa, icke allenast är förlustgivande, utan till och med genom antagande af bifall till de nu framställda förslagen ruinerande. Besinnar man härvid den stora utländska skuldsättningen, staten allaredan sig ådragit i och för byggande af jernvägar, samt i följd häraf den betydliga årliga ränta och amortering af redan upptagna lån, som måste utgå, jemte