

*N:o 145.*

*Af Herr B. Lindgren: Angående understöd af statsmedel till en jernväg från Lillsjödals station på Nässjö—Oskarshamns jernväg öfver Säfsjöström till Vexjö.*

Fördelarne af att särskilda jernvägslinier sammanbindas med hvarandra hafva under senare tider blifvit allt mera både kända och erkända. Så har behofvet af en jernväg från Lillsjödals station på Nässjö—Oskarshamns-jernvägen till Säfsjöströms station på Nybro—Säfsjöströms-banan samt derifrån till staden Vexjö inom den vidsträckta ort, hvilken är belägen emellan dessa begge ändpunkter och i närheten af nämnda platser, i allt högre grad gjort sig gällande, i synnerhet som den föreslagna jernvägen skulle komma att sammanbinda Nybro—Säfsjöströms-jernvägen med södra stambanan, samt genom densamma förbindelse emellan de särskilda jernvägslinierna inom det särdeles långsträckta Kalmar län skulle uppstå.

Med anledning häraf vågar jag vördsamt hemställa,

att Riksdagen måtte för anläggandet af jernvägsförbindelse ifrån Lillsjödals station på Nässjö—Oskarshamns-jernvägen öfver Säfsjöström till Vexjö, hvarför kostnaden är beräknad att uppgå till ungefärligen tre millioner, anvisa antingen ett lån till två tredjedelar eller ock ett anslag till en fjerdedel af anläggningskostnaden att under vilkor, som i öfrigt kunna varda bestämda, utgå till det svenska bolag, som för ifrågavarande jernvägsanläggning kan bildas.

Derjemte anhåller jag, att det måtte tillåtas mig att till Stats-Utskottet, dit motionen torde remitteras, få inlemna vidare och fullständig utredning af saken samt densamma rörande nödiga handlingar.

Stockholm den 28 Januari 1881.

*P. Lindgren.*

Häruti instämma:

*J. Jonasson*

från Kronobergs län.

*C. J. Svensén.*

*A. F. Petersson.*

---

*N:o 146.*

*Af Herr Liss Olof Larsson: Angående anvisande till Kongl. Maj:ts disposition af ett extra anslag å tio millioner kronor, att med högst två millioner kronor om året under fem år utgå till låneunderstöd för enskilda jernvägsanläggningar.*

Åberopande de skäl, som finnas anförda uti Stats-Utskottets utlåtande N:o 62 vid 1876 års riksdag och som fortfarande ega full tillämpning, tillåter jag mig härmed vördsamt föreslå,

att Riksdagen, under hufvudsakligen samma vilkor och bestämmelser, som af Riksdagen då fastställdes, måtte till låneunderstöd för enskilda jernvägar bevilja och ställa till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af högst tio millioner kronor,