

N:o 49.

Ank. till Riksd. Kansli den 1 April 1881, kl. 3 e m.

Memorial, med förslag till voteringspropositioner i anledning af Kamrarnes skiljaktiga beslut i afseende å dels beviljadtt anslag till fullbordande af Halmstad—Jönköpings jernvägsaktiebolags jernväg mellan Halmstad och Nässjö och dels beloppet af statsbidrag till enskilda jernvägsanläggningar.

(R. A.)

1:o.

Sedan Kongl. Maj:t i sin nådiga proposition N:o 4 föreslagit Riksdagen att till fullbordande af Halmstad—Jönköpings jernvägsaktiebolags *jernväg mellan Halmstad och Nässjö* bevilja ett anslag utan återbetalningsskyldighet till belopp af femhundredtusen kronor att, sedan hela jernvägen blifvit färdigbyggd och med allt hvad dertill hörer afsynad och godkänd samt till allmän trafik upplåten, dock ej före utgången af år 1882, tilldelas ifrågavarande bolag, emot vilkor att bolaget skulle vara skyldigt underkasta sig de bestämmelser, Kongl. Maj:t för statsbidragets erhållande kunde finna lämpligt att i nåder föreskrifva, hade Stats-Utskottet uti punkten V af sitt utlåtande N:o 40, angående väckta förslag dels om jernvägsbyggnader för statens räkning och dels om anvisande af statsbidrag till enskilda jernvägsanläggningar, hemställt, att Riksdagen måtte till fulländande af Halmstad—Jönköpings jernvägsaktiebolags jernväg mellan Halmstad och Nässjö bevilja ett anslag utan återbetalningsskyldighet till belopp af femhundredtusen kronor, att, sedan hela

Bih. till Riksd. Prot. 1881. 4 Saml. 1 Afd. 28 Häft.

jernvägen blifvit färdigbyggd och med allt hvad dertill hörer afsynad och godkänd samt till allmän trafik upplåten, till utgående med halfva beloppet tidigast år 1882 och återstoden å tid, Kongl. Maj:t bestämde, tilldelas ifrågasvarande bolag, emot vilkor att bolaget skulle vara skyldigt underkasta sig de bestämmelser, såväl i fråga om samtrafik med statens jernvägar som i öfrigt, hvilka Kongl. Maj:t för statsbidragets erhållande kunde finna lämpligt att i nåder föreskrifva.

Enligt Utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har denna Utskottets hemställan af Andra Kammaren bifallits; hvaremot Första Kammaren, med afslag å Utskottets hemställan i hvad den skilde sig från Kongl. Maj:ts i ämnet gjorda framställning, bifallit samma nådiga framställning oförändrad.

Denne fråga torde alltså få medelst gemensam omröstning afgöras, i hvilket hänseende Utskottet föreslår följande voteringsproposition:

»Den, som vill, att Riksdagen, med bifall till Kongl. Maj:ts proposition, till fullbordande af Halmstad—Jönköpings jernvägsaktiebolags jernväg mellan Halmstad och Nässjö, beviljar ett anslag utan återbetalningsskyldighet till belopp af femhundrausen kronor att, sedan hela jernvägen blifvit färdigbyggd och med allt hvad dertill hörer afsynad och godkänd samt till allmän trafik upplåten, dock ej före utgången af år 1882, tilldelas ifrågasvarande bolag, emot vilkor att bolaget skall vara skyldigt underkasta sig de bestämmelser, Kongl. Maj:t för statsbidragets erhållande kan finna lämpligt att i nåder föreskrifva; röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen till fullbordande af Halmstad—Jönköpings jernvägsaktiebolags jernväg mellan Halmstad och Nässjö beviljat ett anslag utan återbetalningsskyldighet till belopp af femhundrausen kronor, att, sedan hela jernvägen blifvit färdigbyggd och med allt hvad dertill hörer afsynad och godkänd samt till allmän trafik upplåten, till utgående med halfva beloppet tidigast år 1882 och återstoden å tid, Kongl. Maj:t bestämmer, tilldelas ifrågasvarande bolag, emot vilkor att bolaget skall vara skyldigt underkasta sig de bestämmelser, såväl i fråga om samtrafik med statens jernvägar som i öfrigt, hvilka Kongl. Maj:t för statsbidragets erhållande kan finna lämpligt i nåder föreskrifva.»

2:o.

I punkten VI mom. a) af ofvannämnde utlåtande hade Utskottet vidare, med anledning af väckta motioner, hemställt, bland annat, hvarom nu ej är fråga och hvarom Kamrarne fattat lika beslut, att Riksdagen måtte till *långunderstöd för enskilda jernvägar* bevilja och ställa till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 7,500,000 kronor, att utgå under fem år från och med år 1882 med 1,500,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag, till understödjande af nya ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar, anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande villkor och bestämmelser.

Denna hemställan har blifvit af Första Kammaren bifallen; hvaremot Andra Kammaren bifallit densamma med den ändring, att det för ifrågasvarande ändamål föreslagna extra anslag af 7,500,000 kronor nedsattes till 5,000,000 kronor, att utgå under fem år från och med år 1882 med 1,000,000 kronor årligen.

För denna frågas afgörande får Utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som vill, att Riksdagen till långunderstöd för enskilda jernvägar beviljar och ställer till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 7,500,000 kronor, att utgå under fem år, från och med år 1882, med 1,500,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag, till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar, anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande villkor och bestämmelser, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen till långunderstöd för enskilda jernvägar beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kronor, att utgå under fem år från och med 1882 med 1,000,000 kronor

årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, egande Kongl. Maj:t att å detta anslag, till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar, anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med följande vilkor och bestämmelser.»

Stockholm den 1 April 1881.

På Stats-Utskottets vägnar:

E. KEY.