

N:o 22.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 23 April 1880.
— — — — Andra Kammaren den 24 — —

Riksdagens underdåniga skrifvelse, med anledning af Kongl. Maj:ts nådiga proposition med förslag till vexellag samt till förordning om nya vexellagens införande och hvad i afseende derå iakttagas skall.

(Lag-Utskottets Utlåtande N:o 34.)

S. A. K.

I nådig proposition af den 31 December 1879 har Eders Kongl. Maj:t, jemlikt 87 § Regeringsformen, till Riksdagens godkännande öfverlemnadt förslag till

1:o Vexellag, och

2:o Förordning om nya vexellagens införande och hvad i afseende derå iakttagas skall; dock med det förbehåll, att författningarne ej skola blifva gällande i annat fall, än att med vexellagsförslaget öfverensstämmande vexellagar varda i Norge och Danmark antagna.

Nämnda förslag till

1:o Vexellag, och

2:o Förordning om nya vexellagens införande och hvad i afseende derå iakttagas skall, har Riksdagen bifallit med samma förbehåll, som

det af Eders Kongl. Maj:t gjorda; hvilket Riksdagen härigenom får hos Eders Kongl. Maj:t i underdånighet anmäla.

Riksdagen framhårdar etc.

Stockholm den 24 April 1880.

N:o 23.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 23 April 1880.
 — — — — Andra Kammaren den 24 — —

Riksdagens underdåniga skrifvelse, angående beviljadt anslag till fortsättning af statens jernvägsbyggnader samt i fråga om sättet för utgående af Jemtlands läns landstings bidrag till byggande af tvärbanan genom Jemtland.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 16 och Memorial N:o 23.)

S. A. K.

I den nådiga propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för fortsättande af arbetena ej mindre å *norra stambanan genom Norrland* än äfven å *tvärbanan emellan Torpshammar och riksgränsen* för år 1881 anvisa det belopp, som, efter afdrag af de utaf Jemtlands läns landsting såsom bidrag till tvärbanans byggande erbjudna 900,000 kronor, vore erforderligt, eller 5,100,000 kronor.

Denna nådiga framställning har blifvit af Riksdagen bifallen.
